

# Peter

## Beitrag von „Peter Kuna“ vom 20. Februar 2025 um 12:55

hallo, ich habe einen Touareg 3.0 TDi CJMA und habe auch das gleiche Problem. Mein Motor füllt sich mit Diesel. 1. Ich habe den Differenzdrucksensor zweimal ausgetauscht und immer den Originalsensor verwendet. Nach dem Austausch habe ich es in die Diagnose im Steuergerät eingegeben und eine erzwungene DPF-Regeneration durchgeführt, was geholfen hat, allerdings nur für 1000 km, und dann trat wieder das gleiche Problem auf. Ich habe es immer wieder gemacht, es hat nur 1000 km gehalten und wieder begann der Dieselanteil im Öl zu steigen. Ich bin hauptsächlich auf der Autobahn gefahren, sogar 600 km, und es hat nichts geholfen. Die Diagnose zeigt keine Fehler an und es leuchten keine Kontrollleuchten. Ich kann mir nicht mehr helfen. VW gab an, der DPF sei beschädigt. Hatte jemand ein solches Problem?

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2025 um 14:32

### [Zitat von Peter Kuna](#)

hallo, ich habe einen Touareg 3.0 TDi CJMA und habe auch das gleiche Problem. [...]

Hallo Peter,

herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden! Du wohnst ja sogar am Produktionsstandort 🤖. In deinem Beitrag beziehst du dich scheinbar auf ein bereits existierendes Problem und Thema. Kannst du das bitte mal verlinken? Dann können wir dein neues Thema bzw. deinen Beitrag dort eingliedern, damit der Zusammenhang hergestellt wird.

Danke und Grüße

Robert