

Mit wieviel kW lädt Euer Hybrid

Beitrag von „Bugi“ vom 17. Februar 2025 um 07:49

Hallo,

wenn ich meinen Hybriden lade, dann sind 5,2 kW das Maximale, was ich mit dem Typ2 erreiche.

Eigentlich sollten es ja 7,5 kW sein... sonst steht es zumindest in meiner Ausstattungsliste.

Liegt es an meiner Wallbox?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Februar 2025 um 12:26

Welche Wallbox hast du genau? Hast du dort schon mal versucht ein anderes Auto zu laden? Bei den meisten Wallboxen kann man die max. A einstellen mit denen geladen werden kann. Welche Einstellungen hast du dort?

MfG

Hannes

Beitrag von „Bugi“ vom 17. Februar 2025 um 12:40

ich nutze die Wallboxen von easee. Sowohl bei mir zuhause als auch in der Firma sind 5,2 kW maximum

Beitrag von „Björn“ vom 17. Februar 2025 um 12:43

Hallo Bugi,

mit welchem Ladestand schließt du das Fahrzeug an?

Ich habe da nicht wirklich draufgeachtet, bin aber der Meinung, dass die 7,2 kW problemlos erreicht werden.

Viele Grüße

Björn

Beitrag von „Bugi“ vom 17. Februar 2025 um 12:45

[Zitat von Björn](#)

mit welchem Ladestand schließt du das Fahrzeug an?

meistens fast leer.

Beitrag von „coala“ vom 17. Februar 2025 um 13:10

Servus zusammen,

die max. 7,2 kW AC-Ladeleistung spezifiziert VW bei den optimalen 23 °C. Niedrigere oder höhere Batterietemperaturen können zu geringerer Ladeleistung führen. Das *könnte* derzeit eventuell auch einen limitierenden Faktor darstellen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Rapsak“ vom 19. Februar 2025 um 22:04

Meiner läd aktuell mit 7,1kW

Beitrag von „Bugi“ vom 20. Februar 2025 um 10:16

[Zitat von Rapsak](#)

Meiner läd aktuell mit 7,1kW

hmhhh... bei mir 5,2

Ich weis nicht ob es an meiner Wallbox liegt. Öffentliche AC Ladesäulen habe ich bisher nicht gefunden, um es mal woanders zu testen. Hier gibt es fast ausschließlich DC Säulen und da passt ja der Stecker nicht.

Beitrag von „Rapsak“ vom 20. Februar 2025 um 16:05

Ich habe da das Kabel im Verdacht. Das Originalkabel nutze ich nur an Ladesäulen der langsamen Art, wenn es nicht um Strom, sondern um Parken geht...

Versuche doch mal ein mehrphasiges (3-Phasiges) Kabel, ich meine, meine Kabel haben eine Auslegung auch für 22 KW, denn wenn (von einer meiner beiden easee boxen) geladen wird, sind nur 2 Phasen aktiv. Die Box ist auf 11 KW begrenzt. Wenn 2 Autos angeschlossen sind und gleichzeitig an dem Master und Slave System der Wallboxen laden, halbiert sich die Ladeleistung aber das sind dann auch keine 5,2 kW sondern 3,6 kW.

Andersherum hast Du einen älteren nicht "R", auch das könnte einen Unterschied machen. Aber ehrlicherweise lade ich über Nacht und da ist mir die Geschwindigkeit nicht wichtig, da er morgens IMMER vollgeladen ist. Und bei den 15 kW Kapazität ist der zeitliche Unterschied nicht dramatisch. (ob 2:20 oder 3 Stunden)

Beste Grüße

Kaspar

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2025 um 16:27

Servus,

das integrierte Ladegerät beim Touareg unterstützt nur max. 2-Phasen-Ladung. Das ist auch unabhängig vom Baujahr, es hat sich bis heute nichts geändert.

Es gilt und galt sein Anfang an: AC einphasig = max. 2,3 kW, AC zweiphasig = max. 7,2 kW.

Grüße

Robert

Beitrag von „Bugi“ vom 20. Februar 2025 um 17:28

So... Fehler gefunden.

Ich nutze eine easee WB in der Firma und eine Zuhause. Zuhause lädt das Ding mit 7,1 / 7,2 kW, in der Firma nur mit 5,2.

Lt. easee Support limitiert das Fahrzeug die Ladung. Das konnte ich mir aber nicht vorstellen... daher habe ich das heute mal an meiner WB Zuhause getestet.

... ja ok, hätte mir den ganzen Beitrag sparen können wenn ich das gleich mal gemacht hätte



Insofern scheint es ein Konfigurations-Problem an der WB in der Firma zu geben.

Danke aber dennoch für die vielen Tipps und Infos