

# Rückruf Aktionsnummer 23FE

Beitrag von „best62“ vom 4. Februar 2025 um 19:03

Hallo zusammen,

**ich habe heute von VW eine Einladung für ein Software-Update für das Motorsteuergerät meines Touareg 7I (EZ 12/2005; Motor 3.0 V6 TDI; MKB: BKS) erhalten:**

"...für Ihr oben genanntes Fahrzeug muss ein Software-Update des Motorsteuergeräts zur Sicherstellung der Konformität durchgeführt werden. Bitte setzen Sie sich dazu zeitnah mit einem Volkswagen-Partner in Verbindung, um einen Termin zu vereinbaren.

Das Software-Update wird die Stickoxid-Emissionen Ihres Fahrzeugs im realen Fahrbetrieb verbessern. Neueste technische Erkenntnisse haben eine Überarbeitung der Motorsteuergeräte-Software ermöglicht, die bei der ursprünglichen Entwicklung des Fahrzeugs noch nicht vorlagen. Diese Maßnahme wurde vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) überprüft und freigegeben. Sie ist nach Bewertung des KBA notwendig, um die Konformität Ihres Fahrzeugs sicherzustellen.

Vorbereitend zum Software-Update wird eine Prüfung der Luftmassendifferenz durchgeführt. Sollte das Prüfprogramm nicht die technisch notwendigen Rahmenbedingungen bestätigen, müssen entsprechend verantwortliche Bauteile ersetzt oder ertüchtigt werden. Das kann unter anderem folgende Komponenten betreffen:

Druckrohr

Saugrohr

Drosselklappenstutzen

Verbindungsrohr AGR (kein Ersatz, Reinigung im Ultraschall)

Verschiedene Dichtungen

Die Maßnahme wird sich weder auf Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionswerte, Motorleistung, maximales Drehmoment und Geräuschemissionen noch auf die Dauerhaltbarkeit des Motors oder des Abgasnachbehandlungssystems negativ auswirken.

Das Software-Update, sowie die ggf. notwendigen Arbeiten an der Hardware, wird bei Ihrem Volkswagen Partner durchgeführt. Ein reines Software-Update dauert ca. eine

halbe Stunde. Die unter Umständen notwendigen Hardware-Maßnahmen wurden...."

**Dazu habe ich in der "warmen" Jahreszeit Probleme mit dem AGR-System (Log aus 03/2024):**

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ6D019330 Kilometerstand: 286500km

-----  
Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: DRV\059-907-401-ASB.clb

Teilenummer SW: 7L0 907 401 HW: 8E0 907 401 AB

Bauteil: 3.0L V6TDI G000AG 0110

Revision: --H02--- Seriennummer: VWZ3Z0E1384413

Codierung: 0011775

Betriebsnr.: WSC 80093 222 69422

VCID: 68884DBE8E640D9A872-5184

VINID: 9E65EAAAA1DCA865000490C300A5343ECD

1 Fehler gefunden:

001025 - Abgasrückführungssystem

P0401 - 002 - Durchsatz zu klein

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01110010

Fehlerpriorität: 0

Fehlerhäufigkeit: 60

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 283401 km

Zeitangabe: 0

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 1449 /min

Drehmoment: 66.3 Nm

Geschwindigkeit: 57.1 km/h

Tastverhältnis: 78.7 %

Tastverhältnis: 20.9 %

Luftmasse/Hub: 428.9 mg/H

Tastverhältnis: 26.8 %

Readiness: 1 1 0 0 0

**Hat sonst noch jemand solch eine "Einladung" erhalten?**

**Ich gehe mal davon aus, daß der Fehlereintrag im Zusammenhang mit der Rückrufaktion steht. Was meint ihr dazu?**

**Grüsse**

**Bernd**

---

**Beitrag von „donadi“ vom 4. Februar 2025 um 20:37**

Der Fehler hat nichts mit dem Rückruf zu tun, aber lass den mal schön da stehen. Damit bekommst du vermutlich auf VW Kosten eine Reinigung der Atemwege.

Ich habe den gleichen Motor, Bj. 11/2006 und bisher noch nichts, wird dann aber sicher auch kommen.

---

**Beitrag von „Bonifer“ vom 5. Februar 2025 um 09:27**

Diese Schreiben habe ich auch bekommen.

---

### **Beitrag von „NewGP“ vom 5. Februar 2025 um 15:00**

Hatte ich heute auch im Briefkasten. Scheint aber auf den ersten Blick eine freiwillige Aktion zu sein.

Ich bin da eigentlich kein Freund von.

Never touch a running system ! 😊

---

### **Beitrag von „mister g“ vom 5. Februar 2025 um 20:30**

Hallo.

Das Schreiben habe ich heute auch erhalten. Werde das Update nicht durchführen

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 5. Februar 2025 um 21:47**

Hi, nicht machen heißt: Stilllegung. Es ist ein verpflichtender Rückruf. Die illegale Abschaltung der AGR Funktion (Stichwort Thermofenster) wird dadurch entfernt. Habe das Theater schon mal durch - irgendwann stehen die vor deinem Fahrzeug und kratzen die Plaketten runter

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „manuelbayerl“ vom 6. Februar 2025 um 11:51**

Hallo, habe gestern genau das selbige Schreiben bekommen.

werde dann wohl nächste Woche mal einen Termin vereinbaren.

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 6. Februar 2025 um 14:13**

Ist alles etwas seltsam bisher - der Code 23FE ist gemäß KBA für den Phaeton registriert. Wenn ich meine FIN direkt bei VW abfrage, bekomme ich auch die Antwort, dass ich nicht betroffen bin.

Ich denke ich warte erst mal ab, bis die Daten in allen Quellen konsistent sind und die ersten die Aktion hinter sich gebracht haben. Mit 320tkm bin ich da ungern early adopter

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

### **Beitrag von „Maik30952“ vom 6. Februar 2025 um 16:12**

Moin moin

Habe gerade ebenfalls so ein Schreiben bekommen. Bin mir nicht sicher ob ich dieses „Update“ wirklich durchführen lassen soll. Hab ja schon einige Berichte, dass die Motoren danach mehr verbraucht haben oder gar andere Probleme aufgetreten sind. Weiß jemand mehr über dieses Update?

Gruß

Maik

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 6. Februar 2025 um 17:15**

Datenlage ist relativ dünn im moment - ich vermute, die AGR Rate wird erhöht, viel mehr Steuerungsmöglichkeiten sind bei einem Euro4 Diesel nicht drin um an die Stickoxide ranzugehen. Deswegen wird auch erst mal der halbe Ansaugtrakt gereinigt.