

Vorausschauendes Fahren lässt sich nicht deaktivieren

Beitrag von „Boni17“ vom 2. Februar 2025 um 19:58

Hallo zusammen, ich habe einen 2024ziger eHybrid und folgendes Problem. Sobald ich mit Tempomat fahre, fährt das Auto in Deutschland und AT IMMER nach Verkehrszeichen und Kartendaten. Obwohl ich das „vorausschauende Fahren“ im Menü schon deaktiviert habe. Ich habe das dem Händler besprochen (der sitzt aber 500km entfernt - ist ein Firmenwagen), keine Lösung. 2. mal zu VW in Berlin. Keine Lösung. Wenn es denn wenigstens funktionieren würde. Aber es ist ein Desaster, (wie die komplette Software in dem Auto). Das Auto bremst ab, weil irgendwann vor mehr als 3 Jahren! mal eine 60km/h begrenzungs der Landstrasse war, die ist zwar wie gesagt 3 Jahre weg, weiss mein Auto aber nicht. Autobahn, freie Strecke, rechts eine Auffahrt mit 60 oder 80, geht das Auto voll in die Bremse. Baustelle Autobahn, 80km/h - mitten in der Baustelle, ohne jeden Grund beschleunigt es auf die voreingestellte Geschwindigkeit. Ein Desaster. Und das es anders geht hab ich in Südtirol erlebt, das Auto hat hinter dem Brenner keine Kartendaten mit Geschwindigkeiten mehr und fährt, ein Traum, nur nach voreingestellter Geschwindigkeit und DistanceControl. So wie man es sich wünscht. Hat irgendjemand eine Lösung wie man das Fahren nach Kartengeschwindigkeiten abschalten kann? Wie gesagt, „vorausschauendes Fahren“ habe ich schon deaktiviert. Danke beste Grüße, Björn

Beitrag von „Camper24“ vom 6. März 2025 um 10:19

Hallo Björn,

da ich auch mit einem 2024er Modell liebäugle, gerade weil das neue MIB3 besser als das MIB2 sein soll, interessiert mich deine Erfahrung.

Kennst du das Vorgänger MIB ?

Kannst du Unterschiede hierzu nennen?

Dein aktuelles Problem, mit plötzlicher Bremsung, gab es wohl beim vor Facelift Modell auch schon....

Gruß, Stefan

Beitrag von „Boerke“ vom 21. März 2025 um 00:00

Ich musste mich bereits über 3 x Q7 und jetzt den QR (2024) leider auch an das Verhalten gewöhnen. Habe seinerzeit den Tipp im Audi Forum bekommen, die Situation einfach zu über“tippen“ (bei Audi ein Druck auf den Lenkradhebel links unten.

So halte ich es beim CR auch mit einem Druck auf den „Set“ oder „Rev“ Knopf. Hat man sich da mal dran gewöhnt, ist es kein Problem mehr. Insofern habe ich das angesprochene Verhalten sogar als positiv empfunden (man muss nicht erst eine Route eingeben um vorausschauend fahren zu können).

Beitrag von „Petestylz“ vom 26. März 2025 um 20:23

Zwischenzeitlich gibt es wohl ein Update, welches das Problem behebt. Habe einen Termin und werde berichten.