

0644 - Niveauregelung / C10D3 07 [00001000] - Mechanischer Fehler - Hinterachse weit oben : STOPP Fehler Fahrwerk

Beitrag von „LuCo“ vom 18. Januar 2025 um 19:02

Hallo,

leider bin ich so langsam bei o. g. Thema mit meinem Latein am Ende.
Ich hab die Suche hier bemüht, jedoch bin ich auf kein wirkliches bzw. zielführendes Ergebnis gekommen.

Mein Fahrzeug hat das Problem, dass nach einer Zeit x die Hinterachse einfach nicht mehr runter geht und dann von Radmitte bis Kotflügelunterkante 560mm hat.
Dies Problem ist m. E. nach, seid dem es draußen kälter geworden ist. Höhenkalibrierung ist per VCDS erfolgt.

Die Anleitung aus dem Internet dazu habe ich mal angehängt, ggf. ist dies auch mein Fehler oder ich habe etwas in der Reihenfolge vergessen?

- Fakten
- Kompressor läuft (komischerweise auch wenn er absenkt?!)
- manuell per VCDS Luft ablassen geht
- alle Höhenstandssensoren sind erneuert

Hat jemand noch eine Lösung bzw. einen Ansatz für mich? Kann ich prüfen ob es am Ventilblock liegen kann und wo genau ist dieser verbaut?

MfG

Beitrag von „LuCo“ vom 20. Februar 2025 um 19:20

Hallo,

niemand eine Idee?

Hier noch ein Auszug aus VCDS:

0644 - Niveauregelung
C10D3 07 [00001000] - Mechanischer Fehler
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerpriorität: 11
Fehlerhäufigkeit: 221
Verlernzähler: 2
Kilometerstand: 593408 km
Datum: 2024.13.12
Zeit: 24:29:00

Default: D4
Default: 84
Default: 00

MfG

LuCo

Beitrag von „Bergheimer“ vom 20. Februar 2025 um 19:33

[Zitat von LuCo](#)

Hat jemand noch eine Lösung bzw. einen Ansatz für mich? Kann ich prüfen ob es am Ventilblock liegen kann und wo genau ist dieser verbaut?

MfG

Moin,

hier verkauft gerade jemand bei Ebay einen Kompressor mit Ventilblock, schöne Bilder sind auch dabei... 😎

[Orig. VW Touareg 7P Kompressor Luftfederung Fahrwerk mit Ventilblock 7P0616006 E | eBay](#)

VG

didi

Beitrag von „LuCo“ vom 21. Februar 2025 um 07:21

Hallo, vielen Dank für den Hinweis.

Da war ich in dem Moment scheinbar echt zu blöd, die Suche richtig zu verwenden.

Aber könnte der Ventilblock die Lösung sein?

Denn ich habe den Eindruck, er kann keine Luft ablassen?!

MfG

Jörg