

# MMI3 OK?

**Beitrag von „Camper24“ vom 17. Januar 2025 um 10:25**

Hallo, ich hatte mehrere Touareg mit MM2 probe gefahren.

Dies hatte Störungen und war nicht gut.

Radio Bedienung frierte ein.

iPhone 13 konnte nicht gekoppelt werden.

Und einiges mehr was man in den Foren liest.

Kann jemand etwas zum neueren MMI3 berichten?

Sehr gut wäre, wenn er ein Touareg mit dem Vorgänger MMI2 vorher hatte und so die Unterschiede und hoffentlich Verbesserungen hier erklären könnte.

---

**Beitrag von „Linx“ vom 17. Januar 2025 um 10:39**

Hallo,

So ganz verstehe ich nicht, wieso du einen neuen Thread aufmachst. Auf deine Frage bzgl. dem MIB3 hat Björn dir doch hier geantwortet:

Beitrag

**[RE: ehybrid Verbrauch + Fragen](#)**

Demnächst gibt es die Facelift Modelle mit dem MIB3 auf dem Gebrauchtwagenmarkt, vielleicht ist dann einer dabei.

Viele Grüße

Björn



*Björn*

9. Juli 2024 um 12:16

Oder suchst du einen Audi, weil du nun Erfahrungen zum MMI haben willst?

Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „coala“ vom 17. Januar 2025 um 10:46**

Servus,

ich halte es für zu 100 % unwahrscheinlich, dass du "mehrere Touareg probe gefahren" bist und alle in dieser - höchst überschaubaren Zeitspanne - dann diese "Störungen" hatten. Ähnliches hattest du schon schon mal behauptet, da war es allerdings seinerzeit bloß ein Fahrzeug.

Viele Aussagen wie "Und einiges mehr was man in den Foren liest." sind ungefähr genauso viel wert, als das, was du hier einfach mal so in den Raum stellst. Und genau daraus resultieren derartige Wahrheitsverzerrungen, die sich dann noch potenzieren, je öfter einer vom anderen abschreibt, bzw. dessen Nonsens für bare Münze nimmt.

Ich bin meinen V8 TDI 42 Monate gefahren, dazu mehrere andere CR als Leihfahrzeuge, und kein einziger hatte derartige Probleme. Übrigens gibt es kein "MM2" im Touareg CR, das System basiert(e) auf dem MIB2+, mittlerweile nun MIB3. Beide sind nicht auffällig in Sachen "Störungen", sieht man von Fahrzeugen ab, die kurz nach dem Produktionsstart (2018) ausgeliefert wurden.

Bitte hier mal auf dem Teppich bleiben und nicht immer Dinge schildern, die man selber nicht erlebt hat.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 19. Januar 2025 um 11:02**

Moin,

Ich kann nur vom Discover Pro in meinem 11/2019er berichten, aber das hatte in den 5+ Jahren noch keine Einfrierer oder sonstwas. Dank USB Blackbox ist es jetzt auch meist kabellos im Android Auto.

Gruß  
Silvio

---

## **Beitrag von „Camper24“ vom 21. Januar 2025 um 11:03**

Sorry, da hatte ich mich mit der Beschreibung vertan.

Es muss natürlich MIB3 heißen.

Ich hatte seither nicht nur ein Touareg CR probe gefahren und in jedem gab es irgendwelche "Problemchen".

Klar, wird es diese bestimmt auch bei anderen Fahrzeugen geben.

Aber wo, außer in Foren kann ich mich ansonsten informieren?

Der Händler vor Ort hat keine Ahnung !

So z.B. angemeldet für eine Probefahrt eines CR mit Massagesitzen und lenkender Hinterachse. Ich frag den Händler, wo und wie werden diese Sitze eingestellt?

Er fummelt ewig in den Menüs, gibt dann aus und sagt, hat doch keine. (steht aber in der Ausschreibung).

Dann frage ich ihn, ob er wirklich eine mit lenkende Hinterachse hat, da ich das gerne testen wolle. "Also hier steht, ja hat er. Ich schaue unters Auto und erkläre ihm dass er das auch nicht hat!

Zweiter Fall: Ein Touareg 2024 Facelift Probefahrt angemeldet. Erst einmal den Schlüssel suchen (mind. 15min!!), dann Auto aufmachen, fummelt am Display, "Ähm das Auto ist nicht kodiert" keine Probefahrt.

Wir sprechen hier von Fahrzeugen über 100.000.- wohlgemerkt und ein Händler, der ein großes rotes "B" im Logo hat.