

Restdruckhalteventile neu-jetzt geht nichts mehr

Beitrag von „Kerosin“ vom 13. Januar 2025 um 12:03

Moin!

Ich habe nen 2005er V10 TDI.

Habe festgestellt das sich die vorderen Federbeine binnen weniger Stunden annähernd drucklos machen. Habe 2 neue Restdruckhalteventile eingebaut und jetzt kommt die Luftfederung vorne garnicht mehr hoch. Kann es an den Restdruckhalteventilen liegen, oder an der Fehlermeldung das das fahrwerk unter dem untersten Grenzwert liegt?

Grüße!

Beitrag von „donadi“ vom 14. Januar 2025 um 13:36

Ja nun, wenn das die einzige Operation war, ist es schon gut denkbar, dass es daran liegt - also nicht zwingend an den Ventilen selbst, aber an den Folgen der Aktion. Hast du auf Dichtigkeit überprüft? Also Venile mal mit Spüliwasser einsprühen.

Sind die Ventile original VW, von Miessler oder irgendwas anderes? Ich würde ausschließlich VW oder Miessler verbauen. Alles andere ist Glückssache.

Beitrag von „auraiot4“ vom 14. Januar 2025 um 15:31

Kommt im Kombiinstrument eine Fehlermeldung?
Fahrwerk gelockt beim Wechsel ? (Taster Mittelkonsole)

Sollte das Fahrwerk mal Gesört sein dadurch das der Taster vergessen wurde zu drücken, hilft es meist den Wagen mit einer Bühne oder mehreren Wagenhebern in eine sinnvolle hohe zu bringen und das Fahrwerk durch Zündung aus/an und verstellen des Wahlschalters wieder zum arbeiten zu überreden. (Pumpt die fälschlicherweise abgelassenen Bälge dann wieder auf.

Beitrag von „macko“ vom 14. Januar 2025 um 20:51

Servus,

die Info´s zur Wechselaktion, dem Ablauf und den Gründen zum Wechsel sind halt insgesamt sehr dürftig dargestellt....

Gruß

Marco

Beitrag von „Kerosin“ vom 15. Januar 2025 um 13:05

Ok, ich hole mal etwas weiter aus.

Als ich den Touareg gekauft habe war das Fahrwerk komplett abgesackt. Ich habe schnell festgestellt das da schon viel gebastelt wurde. Kompressor und Ventilblock sind neu. Fehlermeldung war natürlich immer da wenn Zündung an. Habe dann mal ausgelesen und im Fehlerspeicher stand drin, das der Niveausensor vorne rechts mechanisch defekt ist. War er tatsächlich auch. Habe einen neuen Sensor, bzw. nur die Mechanik getauscht. Fehlerspeicher gelöscht, Fahrwerk fuhr hoch wie es sollte. Habe das Problem gehabt, das die vorderen Dämpfer binnen weniger Stunden den Druck verloren haben und das Fahrwerk komplett aufgegeben hat. Ich habe gehofft das es mit neuen RDHV erledigt wäre. Habe natürlich günstige gekauft, was sich als Fehler herausgestellt hat. Wie oben beschrieben fuhr das Fahrwerk vorne mit den neuen günstigen RDHV garnicht mehr hoch. Gestern habe ich die alten RDHV eingebaut und das Fahrwerk fährt wieder brav hoch und runter.

Habe immernoch einen Fehler im Fehlerspeicher, weil die Regellage eine Grundeinstellung braucht. Habe VAG Com und weiß wie die Vorgehensweise ist, aber das Steuergerät schmeißt mich immer nach ein paar Sekunden raus, und so kann man das natürlich nicht vernünftig einstellen. Ich denke wenn ich endlich jemanden finde der mir das kalibrieren kann ist die

Fehlermeldung bestimmt weg.

Habe mal bei Miessler auf der Website geschaut, aber ich finde da alles, aber keine RDHV.

Beitrag von „donadi“ vom 15. Januar 2025 um 13:12

Versuche mal das Fahrzeug während der Einstellung am Strom zu halten - vielleicht bricht die Adaption wegen Unterspannung ab.

Hier die Ventile: [OEM 7L0616813B Ventil \(Restdruck\) VW Touareg \(7L \) Made in Germany - Miessler Automotive GmbH & Co. KG Luftfederungsteile. - Die bessere Wahl](#)

Beitrag von „Kerosin“ vom 16. Januar 2025 um 11:42

[Zitat von donadi](#)

Versuche mal das Fahrzeug während der Einstellung am Strom zu halten - vielleicht bricht die Adaption wegen Unterspannung ab.

Danke für den Link.

Das mit der Stromversorgung hatte ich auch vermutet und es probiert. Klappt aber leider nicht. Bei allen anderen Steuergeräten klappt alles ohne Probleme. Wo sitzt das Steuergerät für das Fahrwerk? Vielleicht ist der Stecker oxidiert.

Beitrag von „donadi“ vom 16. Januar 2025 um 12:55

Oxidation eher unwahrscheinlich, das Ding heißt J197 und ist im Kofferraum hinten rechts verbaut. Genaueres findest du im SSP298 auf Seite 9 - einfach mal im Google eingeben.

Ich hatte das Thema auch mal, dass mit dem original Tester von VW nichts ging aber mit meinem VCDS. Auf Grund von einem defekten Restdruckhalteventil hat das Fahrzeug die Höhen nicht in der vom VAG Tester erwarteten Zeitspanne abgefahren und der Tester hat den Vorgang

abgebrochen. Mein VCDS war da toleranter. Könnte also auch ein timing Thema sein - was aber dann eher Symptom als Ursache ist.