

# Hallo und guten Tag + die Suche nach "meinem" CR

**Beitrag von „TomT“ vom 31. Dezember 2024 um 14:49**

Hallo zusammen,

ein fröhliches Hallo am Silvestertag in die Runde. Als Neuling hier im Forum möchte ich mich kurz vorstellen.

Ich bin der Tobias und gerade auf der Suche nach einem neuen Familienwagen und Zugfahrzeug für unseren Wohnwagen und bin dabei über den Touareg gestolpert. Da es „normale“ Familienwagen wie Sharan, S-Max, Galaxy & Co nicht mehr in neuerem Zustand und mit entsprechendem Zugvermögen gibt und VW Bus oder Caddy mir nicht gefallen oder das Preis-Leistungs-Verhältnis mir nicht so zusagt bin ich, vermutlich unüblich, mit einem Umweg über den Tiguan dann beim Touareg gelandet.

Nach erstem Probesitzen in einem 2024er V6 TDI hat uns die oft beschriebene schlechte Qualitätsanmutung nicht gestört bzw. wir haben eigentlich nichts zu meckern gehabt. Das Probesitzen danach in einem alten und neuen Tiguan hat unseren deutlich wertigeren Eindruck vom Touareg bestätigt. So hatten wir es aber auch erwartet.

Jetzt beschäftige ich mich mit dem ganzen Drumherum wie Versicherung, Steuern & Co und versuche durch die Pakete der angebotenen Kurzzeitzulassungen zu blicken. Da ich keine langen Lieferzeiten mag wird es, wenn überhaupt, ein Ex-Werkswagen oder Vergleichbar. Der Preisvorteil ist für mich enorm und mit der dann angebotenen „Brot und Butter Ausstattung“ kann ich ganz gut leben.

Jetzt warte ich noch auf die schriftlichen Angebote des Händlers. Mal sehen was sich so in den nächsten Tagen oder Wochen ergibt.

Ich freue mich über Infos hier im Forum und einen netten Austausch.

Einen guten Rutsch ins neue 2025 und bis bald ☺☺

---

**Beitrag von „coala“ vom 31. Dezember 2024 um 15:44**

[Zitat von TomT](#)

[...] Nach erstem Probesitzen in einem 2024er V6 TDI hat uns die oft beschriebene schlechte Qualitätsanmutung nicht gestört bzw. wir haben eigentlich nichts zu meckern gehabt. Das Probesitzen danach in einem alten und neuen Tiguan hat unseren deutlich wertigeren Eindruck vom Touareg bestätigt. [...]

Servus Tobias,

herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden und danke für deine Vorstellung 🙌. Eine schlechte Qualitätsanmutung würde ich persönlich dem CR, speziell dem Facelift, nun wirklich nicht unterstellen. Ich denke, dass solche Äußerungen vorwiegend von Umsteigern anderer Marken stammen, weil man sich eben an das Interieur des oder der vorherigen Fahrzeuge gewöhnt hat und nun plötzlich "alles anders" ist. Da fremdelt man eben noch am Anfang.

Ich habe mich in meinen beiden CR immer sehr wohl gefühlt, sowohl tagsüber als auch nachts mit der "großen" Ambientebeleuchtung. Für mich hat der Innenraum des CR fast schon Wohnzimmercharakter, mit seiner optischen Weitläufigkeit und den klar strukturierten Elementen ohne wildes Formen-Durcheinander. Alles in allem ist der CR für mich das praktisch perfekte Auto.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „TomT“ vom 2. Januar 2025 um 16:28

Bei der Suche im Pool der verfügbaren Autos ist mir eine geänderte Strategie bei den Designpaketen aufgefallen.

Die R-Line Ausstattung beim FL hat irgendwie eine, nach meinem Geschmack, etwas unharmonische Gestaltung der vorderen Stoßstange. Beim vFL war, auf den ersten Blick, die R-Line Stoßstange und die Stoßstange des echten R relativ gleich. Beim FL finde ich da bald den Elegance schöner. Die neue R-Line-Stoßstange ist doch recht eigenständig designed, nicht unbedingt zum schöneren oder sportlichen wie ich persönlich finde.

Dafür sind bei meiner Auswahl an Fahrzeugen allerdings Ausstattungsmerkmale bei der R-Line vorhanden die es so nicht bei den verfügbaren Elegance Modellen gibt. Hier fehlt die erweiterte Ambientebeleuchtung (das man da überhaupt unterscheidet) oder ein Headup-Display oder ein schlüsselloser Zugang zum Fahrzeug. Sowas hätte ich als Serienausstattung absolut vorausgesetzt. Das man dieses Auto selbst in einer höheren Ausstattungslinie per

Fernbedienung öffnen muss....interessant. Daher ist es umso wichtiger ganz genau alle Angebote zu lesen.

Im Moment bin ich auf meiner persönlichen Zielgerade und bei einem R-Line hängen geblieben. Details ob eine Anschlussgarantie bereits vorhanden ist und einen höheren Preis rechtfertigt oder ob es ein Mietwagen oder ein VW Werkswagen war sind noch zu klären. Wäre eine Mietwagenvorgeschichte für euch ein No Go ?

Gruß Tobi

P.S.

Vielleicht sollte ich das hier in den Kaufberatungsthread verschieben.

---

## Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2025 um 18:27

[Zitat von TomT](#)

[...] Vielleicht sollte ich das hier in den Kaufberatungsthread verschieben. [...]

Servus Tobi,

eigene Beiträge und Themen können nur zeitlich begrenzt bearbeitet werden, mehr dazu auch hier:

Thema

### [\*\*Warum kann ich meine eigenen Beiträge nicht mehr bearbeiten?\*\*](#)

Mitunter kommt es vor, dass man in seinem Beitrag einen (Tipp)Fehler findet und den noch korrigieren möchte. Diesem verständlichen Wunsch tragen wir dadurch Rechnung, dass User innerhalb 15 Minuten nach Beitragserstellung noch entsprechende Korrekturen vornehmen können. MÄZENE haben ein erweitertes Zeitfenster von 60 Minuten.

Warum das nicht zeitlich unbegrenzt geht, das ist hier erklärt:

1.) Es ist natürlich nicht Sinn der Sache Beiträge inhaltlich zu verändern, wenn darauf bereits Antworten...



**coala**

21. Januar 2021 um 16:51

Gerne habe ich das Thema in die Kaufberatung verschoben und auch den unrsprünglichen Titel sinngemäß angepasst. Ich hoffe, du bist mit der Überschrift zufrieden, ansonsten bitte einfach deinen Änderungswunsch mitteilen.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „TomT“ vom 10. Januar 2025 um 21:43**

Guten Abend,

ich muss gerade mal meinen Frust loswerden, sorry dafür

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

.  
Da hatte ich einen schönen Touareg, 7 Monate alt, gefunden mit einem Traum an Ausstattung, volle Hütte. Händler über die Unternehmensseite angeschrieben und um ein Angebot gebeten. Als Antwort kam eine Mail mit dem Link zum Auto und allen Bildern. Danke, hatte ich vorher schon ganz alleine gefunden. Kein Angebot, obwohl ich die Rahmenbedingungen bereits mitgeteilt hatte.

Nach einem Tag angerufen und den Verkäufer nicht erreicht. Name und Objekt der Begierde nochmal bei der netten Dame im Autohaus hinterlassen und wieder 2 Tage auf Rückruf gewartet. Nichts. Wenn der Händler nicht 4 Stunden entfernt gewesen wäre, ich wäre hingefahren. Heute dann wieder geschaut und das Auto ist verkauft. Na, schönen Dank. Die ganze Vorfreude dahin. Wenigstens etwas mehr Kommunikation hätte ich von einem großen VW-Autohaus erwartet und wurde mal wieder enttäuscht. Beim großen Händler hier vor Ort ist es nicht anders. Alle Verkäufer auf der Flucht, keiner kommt einmal fragen ob man irgendwo oder irgendwie helfen könnte. Scheinbar gehen auch Gebrauchtwagen so um die 80.000-85.000€ noch von selbst über den Tresen ohne Zutun eines Verkäufers.

Mein Mitleid bei jammernden Autohändler oder Herstellern hält sich immer mehr in Grenzen.

Touaregs scheinen aber leider tatsächlich gut zu gehen. Die beobachteten Modelle bei Mobile sind immer recht schnell verkauft. Selbst bei Nicht-VW-Händlern und klassischen Gebrauchtwagen Händlern.

Also morgen einen neuen Versuch starten für einen Touareg mit wieder eher "normaler" Ausstattung. Dafür kann man dann nochmal 10-15% sparen. Ich versuche es positiv zu sehen

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ich wünsche euch trotzdem noch einen schönen Abend

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

.

---

### **Beitrag von „TomT“ vom 18. Januar 2025 um 21:12**

Hallo zusammen,

ich habe diese Woche wieder ein paar Touaregs angesehen. Aufgefallen ist mir ein unterschiedlicher Bremsenverschleiß bei den Fahrzeugen. Bei annähernd gleicher Laufleistung war bei einem fast kein Grad an den vorderen und hinteren Scheiben zu fühlen, bei einem anderen Model schon deutlich mehr. Passend dazu waren (gefühl) die Reifen weiter runter.

Bei einem Fahrzeug hat jemand versucht Öl nachzufüllen und scheinbar einiges daneben gekippt. Die Spuren an der Motorabdeckung vom Öl sahen nicht schön aus und es waren wohl auch nicht nur ein paar Tropfen. Das ganze sieht so unschön aus bevor der Wagen einen neuen Ölservice für einen Verkauf bekommen hat und der Wagen rund 25000km runter hat. Da könnte man schon über Probleme mit Ölverbrauch nachdenken. Muss nicht sein, kann aber.

Interessant was man alles zu sehen bekommt.

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 19. Januar 2025 um 10:42**

Moin Tom,

[Zitat von TomT](#)

Aufgefallen ist mir ein unterschiedlicher Bremsenverschleiß bei den Fahrzeugen.

Kommt immer auf die Fahrweise und die Umgebung an. Ich hab z.B. bei über 110tkm noch die ersten Bremsbeläge drauf, da ich meist recht vorausschauend fahre und auch oftmals Langstrecke. Nachbars Frau mit ihrem ehemaligem TII hatte bei purer Stadtfahrt wohl alle 35tkm nach neuen Belägen verlangt.

#### Zitat von TomT

Bei einem Fahrzeug hat jemand versucht Öl nachzufüllen und scheinbar einiges daneben gekippt. Da könnte man schon über Probleme mit Ölverbrauch nachdenken. Muss nicht sein, kann aber.

Mir hat beim vorletzten Service jemand die Motorabdeckung versaut und das sieht man immernoch. Ich kippe eigentlich nichts zwischen meinen Wechselintervallen nach. Aber Ja, bei mir Kofferraum liegt neben dem Notrad ne Flasche Öl und meine Motorabdeckung ist jetzt auch ölig ;). Probleme mit übermäßigem Ölverbrauch kenne ich eigentlich nicht, andererseits wenn mein Auto alle 8tkm mal nen halben Liter verlangen würde, wär mir das wohl auch egal.

Ich bin auch ab und zu mal ein wenig am Schauen, ob sich nicht irgendwann mal nen schicker Austausch für meinen Touareg finden würde....gelegentlich schiele ich auch zum Teramont X / Atlas Cross Sport, auch wenn das ein anderes Level wäre.

Gruß und viel Erfolg bei Deiner Suche,  
Silvio

---

### **Beitrag von „TomT“ vom 19. Januar 2025 um 21:06**

Hi Silvio,

danke für deinen Input. Wenn ich beim Touareg zuschlage wird wohl auch früher oder später ein VcDs bei mir einziehen. Ich habe noch irgendwo ein altes mit einer seriellen Schnittstelle, das darf in Rente. Damit würde ich, gerade an der Hinterachse, eben selber Beläge wechseln. Bei meinen alten Autos war das beim Wechsel der Sommer- bzw. Winterreifen eigentlich in 10 Minuten pro Seite erledigt inkl. säubern der Teile. Kann beim Touareg nicht wirklich schlimmer sein. 😊

Gruß Tobi

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 20. Januar 2025 um 11:54**

Moin Tobi,

Ich hab's bei mir nicht mit so hohen Werkstattkosten (Ersatzteile dafür etwas teurer als bei Euch), daher leg ich an meinen Autos eigentlich nicht selber Hand an. Bremsbeläge hab ich seit 20tkm schon liegen, warte eigentlich nur, daß irgendwann mal die Lampe kommt.

Aber ja, ich weiß, wenn man z.B. viel mit Tempomat fährt, hat man an der Hinterachsbremse einen höheren Verschleiss. Soweit ich das mal mitbekommen hab, bremst der Tempomat wohl an der Hinterachse (aus Komfortgründen).

Gruß

Silvio