

Steuerkette

Beitrag von „Freestyler1972“ vom 28. Dezember 2024 um 14:48

Liebe Touareg Freunde

Mein Mechaniker musste die Ventildeckeldichtungen ersetzen und hat mir folgendes Video geschickt bez. der Steuerkette, nun wollte ich fragen, ob dies normal ist, dass die Kette soviel Spiel hat? Das Fahrzeug fährt sich ganz normal und man hört auch kein Rasseln. Wie sieht ihr das? Mein Mech hat mir gesagt, dass die Reparatur zwischen 4 und 7500Euro kosten soll, je nach Werkstatt, ob vw Garage oder Freie. Dies erscheint mir jedoch viel zu viel. Bin gespannt auf euer Feedback. LG Boris



[Touareg](#)

Neues Element zu Album hinzugefügt
photos.app.goo.gl

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

***Edit vom Mod: Ich habe das Bild aus dem zweiten Thread zum identischen Thema hier mit eingefügt und dann eben diesen doppelten Thread gelöscht ***

Beitrag von „Buwi“ vom 28. Dezember 2024 um 16:27

Moin

Wenn der Kettenspanner kein Oeldruck hat kannst schon mal Spiel haben, bei manchen fällt er schneller ab, Alterung. Solange der Motor gut läuft und nichts zu hören ist würde ich weiter fahren. Die Zähne von den Steuerrädern würde ich mal genau auf Verschleiß prüfen.

Grüße

Beitrag von „Buwi“ vom 28. Dezember 2024 um 16:35

Ich meine natürlich Motor aus, nicht das es falsch verstanden wird.

Beitrag von „Freestyler1972“ vom 28. Dezember 2024 um 17:04

Falls ich doch die Steuerkette ersetzen müsste, weißt du, was da für Kosten auf mich zukommen könnten?

Beitrag von „Buwi“ vom 28. Dezember 2024 um 17:45

Kann ich dir leider nicht sagen, ich mach meine Autos selber.

Beitrag von „Freestyler1972“ vom 28. Dezember 2024 um 18:10

Weiss sonst jemand Bescheid?

Beitrag von „pe7e“ vom 28. Dezember 2024 um 20:10

Hallo Boris,

dein Mechaniker hat recht. Wenn es wirklich nur die Steuerkette ist, dann kommt man mit 3,5 - 4k aus. Meist finden sich dabei aber auch weitere Baustellen - Injektoren, Dichtungen, AGR Kühler, Kettenführungen (Laufschienen) etc... eine Reparatur mit Fixpreis ist angesichts des Alters und der Laufleistung der Fahrzeuge m.E. nicht sinnvoll.

Gruß Peter

Beitrag von „Mailo12“ vom 30. Dezember 2024 um 20:08

Hallo,

habe bereits einen Post mit Steuerketten Problemen allerdings rasselt meiner nur wenn er warm gefahren ist und dann für ca. 20 Minuten steht.

Problem ist bei mir der Spanner.

So jetzt die Info für dich für meinen VW Toureg V6 3.0 TDI will VW 6900€ brutto (Steuerkette, Spanner, usw.), Freie Werkstatt 26 angefragt keiner wills machen. Gesucht wurde im Umkreis München.

Hoffe du findest jemanden der dir das günstiger macht.

LG