

Pumpe Düse Element wechseln 7L 2,5L

Beitrag von „Guido T.“ vom 25. Dezember 2024 um 08:52

Hallo zusammen

Ich würde gerne an einem Touareg 7L aus dem Baujahr 2007 mit dem 2,5L R5 Motor die Pumpe Düse Elemente tauschen.

Wenn ein Element defekt ist sollte man dann direkt alle 5 tauschen oder nur das defekte?

Was ist dabei zu berücksichtigen? Steuerzeiten im Vorfeld einstellen?

Hat der an den Stirnrädern eine OT Markierung wie bei einem Motor mit Zahnriemen??

Gibt es hier im Forum in der Galerie eine detaillierte Anleitung wie man diese Arbeit problemlos absolvieren kann?

Im Vorfeld schon mal vielen Dank für eure Hilfe und Antworten.

Frohe Weihnachten

Mfg Guido

Beitrag von „Touareg313“ vom 6. Januar 2025 um 15:22

Hallo Guido,

ich denke <https://www.youtube.com/watch?v=cR0RDM...blech-schrauber> könnte ganz interessant sein.

Beitrag von „diaconu“ vom 8. Januar 2025 um 12:14

Hallo,

hast du die Pump Düse überprüft mit VCDS ?

Ich habe bei meinen R5 die Brücke eingebaut die Düsen waren ok schau dir das an : [\(10\) PDE Reparaturhalter - WFR PDE Brücke für alle - YouTube](#) ich hatter Diesel im oil.Neue Dichtungen und jdie Brücke alles ok.

Beitrag von „Bailey_treg“ vom 16. Januar 2025 um 13:45

Hi ihr Lieben.

Woran kann ich erkennen das meine PD Einheit defekt ist?

Ich habe nämlich seit ungefähr November das Problem das mein T beim starten eine weiß-blaue Wolke hinten raus wirft danach lichtet sich es und nach 10 Minuten sieht man hinten gar nichts mehr aus dem Auspuff kommen.

Ich habe einen 2,5 r5 TDI Bac ohne DPF

Liebe Grüße Sascha

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Januar 2025 um 15:35

Hallo Sascha,

leiert er erst beim starten oder ist er direkt an?

gruß Peter

Beitrag von „diaconu“ vom 16. Januar 2025 um 18:03

scheinbar Zylinderkopfdichtung Wasserkreislauf prüfen abdrücken .Deckel vom oil auf Schleimprüfen, hast du Wasserverlust?

Beitrag von „Bailey_treg“ vom 19. Januar 2025 um 11:15

Hi ihr lieben danke für die Nachrichten.

[pe7e](#) er Sprint sofort an,läuft nur in der ersten paar Sekunden nicht ganz sauber aber sonst ganz normal.

[diaconu](#) also mein Öldeckel sieht super aus und Wasser ist alles in Ordnung glaube ich ist nichts aufgefallen das was fehlt,aber es ist auch eher weiß leicht Blau,nur beim starten und die erste Zeit und es richt so etwas kräftiger, komisch zu beschreiben so leicht Brennend in der Nase.

Vielen Dank für die schnelle Antworten ich hoffe ich kann das finde habe Angst das mein r5 stirbt,hat doch erst 190000 km.

Beitrag von „pe7e“ vom 19. Januar 2025 um 12:23

Hi,

was bedeutet: "läuft nicht sauber"? Läuft er nicht auf allen Zylindern?

Gruß Peter

Beitrag von „diaconu“ vom 19. Januar 2025 um 18:40

Hi

wie zieht es mit dem oil aus vermehrt es sich? dan baue die PDE Brücke ein mit VCDS kann man die PDE auslesen.

meiner hat 180 000km und jetzt alle ok.

viel spaß dabei

Beitrag von „pe7e“ vom 19. Januar 2025 um 20:38

Hi,

das Hauptkriterium für die PDE Brücke ist m.E., wenn der Wagen beim anmachen erst leiern muss. Weiß/Blaue Wolken sollten eine andere Ursachen haben (Wasser / Öl im Brennraum) ...

Wenn der Wagen aufgrund verschlissener PDE Sitze weiß/blau Wolken produziert, ist es für den Motor vermutlich zu spät.

Gruß Peter

Beitrag von „Bailey_treg“ vom 20. Januar 2025 um 15:17

Hier habe ich mal ein Video angehängt,und das passiert immer nur ein mal am Tag morgens wenn er die ganze Nacht steht,also bei klar start.

<https://vimeo.com/1048582540/1ebd447878?share=copy>

Beitrag von „moeterxl“ vom 22. Januar 2025 um 18:27

Hi Sascha,

eine Audioaufnahme von vorne am Motor mit geöffneter Klappe wäre gut. Für mich klingt das aber nach einem Motorlauf auf 4 Töpfen, der sich dann fängt. Wenn es kalt ist, haut meiner auch ein paar kleine Wölkchen hinten raus. Erst etwas rußig- bläulich für ca. 2-5 Sekunden, je nach Temperatur und dann weißlich (schlecht verbrannter Diesel bei Kälte) bis es normaler Wasserdampf wird, wenn er etwas warm wird. Das ist ein Diesel im Winter - alles gut so ohne DPF.

Den Zylinderaussetzer hatte ich auch, bei mir war es ein gerissener O- Ring vom PDE. Ich hab die PDE`s bei 215 Tkm gezogen, die Dichtringe erneuert (Reparatursatz) und die PDE- Keile eingebaut. Ist eine günstigere Lösung als die PDE- Brücke, aber mit mehr Aufwand. Die PDE`s waren schon gut im Kopf eingearbeitet - war nicht zu früh. Vorher kein Ölverbrauch, jetzt habe ich Ölverbrauch von ca. 1L auf 5 Tkm. Kein Ölverbrauch oder steigender Ölstand ist als ein Hinweis für das Problem sehen.

Nach dem Einsetzen der Keile und den neuen Dichtringen ist das Problem nie wieder aufgetaucht.

Deshalb tippe ich auf dieses Problem, da Du keine Schmiere am Öleinfülldeckel hast, kein Kühlwasser abgeht und kein Öl verbraucht wird.

Generell:

Je eher du die PDE`s abstützt, umso besser. Es ist ein konstruktives Problem und alle R5TDI mit PD haben das.

Wenn Du das aber selber machen willst, gibt es Einiges zu beachten. Nicht einfach so loslegen!

Gruß - Kay

Beitrag von „XXMC90“ vom 27. Januar 2025 um 07:09

Moin,

[kay](#) , hast Du das selbst gemacht mit dem Ziehen neu dichten und alles wieder einstellen ?

Ich wäre interessiert das mir das jemand zeigt bei meinem BAC .

Mfg Marcel

Beitrag von „moeterxl“ vom 27. Januar 2025 um 09:50

Hi Marcel,

das ist eine Motorreparatur und kein Räderwechsel. Ich nenne dir nur die wichtigen Sachen, einschlägige Infos bitte selbst besorgen, betreutes Schrauben geht nicht.

Zylinderkopfhaube runter, Kipphebelbrücke raus, PDE`s ausbauen, im PDE- Schacht die Grate brechen / abschmirgeln / reinigen, 5x Reparatursatz für PDE von Bosch kaufen und anbauen, PDE`s inkl. Abstützung einbauen (Keile oder Brücke), 10x neue Dehnschrauben für Kipphebelbrücke (Drehmomente beachten + original VAG- Schrauben), alles wieder zusammenbauen, Betätigungsrippel einstellen (Messuhr nötig), evtl. Kabelbaum für PDE`s gleich mit ersetzen, Deckel drauf - fertig.

Klingt einfach - hat bei mir ca. 5h gedauert mit PDE- Keilen- anpassen.

Die einschlägigen Werte und Infos gibt`s in der Reparaturanleitung, im Netz, hier im Forum oder bei YouTube.

Gruß - Kay

Beitrag von „XXMC90“ vom 27. Januar 2025 um 21:10

Danke für die ausführliche Zusammenfassung. Ich bin jetzt kein Schreibtisch Mensch , etwas mehr schrauber Erfahrung hab ich schon , 11 Jahre 5Zylinder T4 Zahnriemenwechsel ging nach mehrmaligem beiwohnen zum Schluss auch . Daher war das eine Frage an Dich oder einen Gelernten Mechaniker der sowas gern macht und kann . Soll auf jedenfall nicht umsonst sein.

Evtl. hat ja auch jemand hier im forum ne Werkstatt ☐☐.

Beitrag von „moeterxl“ vom 1. Februar 2025 um 09:00

Naja, knapp 500km pro Strecke zu mir sind nicht gerade nebenan. Wenn Du einen Automaten hast, macht das Einstellen der PDE`s noch weniger Spaß, weil man den Motor von Hand an der KW durchdrehen muss und dafür Spezialwerkzeug benötigt. Beim Handschalter geht das viel einfacher. Hast keine Bastlerwerkstatt nebenan, die das machen kann?

Gruß - Kay

Beitrag von „XXMC90“ vom 1. Februar 2025 um 15:43

Hey Kay , alle die zu meiner Zeit nebenbei geschraubt und mit mir Motoren getauscht haben , sind jetzt selbstständig ☐☐, und wollen halt nur einfache Sachen wo man schnell Geld verdienen kann.

Aber ich such weiter , der Dicke wird nicht regelmäßig gebraucht und steht warm und trocken in der garage . Will mich nach und nach um alles kümmern , meist kommst bloß immer was dazwischen. Junior sein A3 8l brauch auch ne Menge Wartung . 500km ist für mich kein Problem, wenn man das Plan , mir ist halt wichtig das es jemand macht der mit Herz an sowas schraubt, hab schon zu viele Werkstätten gehabt wo ich mich nicht gut aufgehoben gefühlt habe.

P.s. Ist ne Handgeschalteter ☐☐, war mich wichtig beim Kauf.

Beitrag von „moeterxl“ vom 1. Februar 2025 um 19:15

Wir schwenken mal um auf Konversation.

Vielleicht kommen wir ja zusammen und schaukeln das Baby...

Gruß - Kay