

Batterie ständig leer

Beitrag von „Familienkutsche0815“ vom 22. Dezember 2024 um 17:54

Hallo,

vielen Dank für die Aufnahme im Forum 😊 Wir fahren einen Touareg 3.0 TDI Bj. 2011 mit Vollausrüstung inkl. Standheizung und Luftfahrwerk. Außerdem haben wir einen Marder-Schreck verbaut.

Der Gute hat mittlerweile 200.000 km runter und seit ein paar Wochen haben wir Probleme mit der Batterie, waren auch schon im Raum Heilbronn und Hohenlohe bei diversen Autowerkstätten (Vertragshändler, frei Werkstatt, Bosch-Analyse) aber niemand findet was.

- Folgendes ist passiert: Ende Oktober hat er nicht mehr gestartet, wir haben die 5 Jahre alte Batterie tauschen lassen. 2 Tage später war die neue Batterie plötzlich auch leer. Auto ging mit der Fernbedienung nicht mehr auf und alle Warnleuchten haben dauerhaft geleuchtet. Seitdem haben wir schon einige holprige Stotter-Starts hinter uns und mehrfach nochmal bei der Werkstatt aufgeladen.

- Was uns aufgefallen ist: Die rote Handbremsleuchte geht seit dem Batteriewechsel nicht mehr aus sondern leuchtet ständig. (Sonstiges: Seit September spinnt der Spurhalteassistent und der Tote-Winkel-Warner funktioniert seit dem Sommer nicht mehr. Und ansonsten funktionieren die Außenspiegelmotoren nicht mehr und vor 1,5 Jahren hat er ein neues Relais für das Luftfahrwerk bekommen.)

- Werkstatt-Analyse: Es wurde ein Dauertest über Nacht gemacht, dabei wurde festgestellt, dass die ganze Zeit ein (ganz normaler) minimaler Strom fließt und 2 mal ist vom Fahrzeug eine Diagnose gemacht wurden - Also nichts auffälliges laut Werkstatt.

Hat jemand eine Idee was es sein könnte?

Oder was wir in einer Werkstatt nachfragen müssen?

Oder ob hier in der Region eine richtig guter Touareg-Werkstätte ist?

Wir sind um jeden Hinweis und Hilfe sehr dankbar 😊

Familie G.

Beitrag von „Buwi“ vom 25. Dezember 2024 um 12:56

Moin

Wenn die Batterie nach ein bis zwei Tagen leer ist wirst du einen Verbraucher haben. Die Frage ist ja auch was hat die Werkstatt gemessen. Bei mir zb war es mal ein Türschloss, der Kontakt war ständig offen und somit ging er nicht in den Ruhmodus. Den Ruhestrom messen ist kein Problem, die Frage wäre auch macht er das Ständig oder ab und zu mal. Auf jeden Fall sollte man da anfangen zu prüfen. Möglich ist vieles...

Grüße und schöne Feiertage

Beitrag von „Kutter“ vom 5. Januar 2025 um 11:09

Hallo

Ich hatte das gleiche Problem. Neue Batterie >nach 2tagen leer.

Bei mir wars der Regler für das Innenraumgebläse. Der sitzt hinter dem Handschuhfach.

MfG

Beitrag von „robroyal“ vom 5. Januar 2025 um 23:08

Moin Miteinander!

Ich habe meine Touareg jetzt er seit mitte Dezember, aber eigentlicih seit Kauf eine kleines Problem mit dem Türschloss Hi Li. Die Tür lässt sich nicht öffnenen. Ging dann nur manuel von Innen. Nach mehrmaligen öffnenen ging sie dann nicht mehr zu schließen... Also ich habe jetzt ein neues Türschloss bestellt.

ABER.. als ich jetzt das Auto mal 4 Tage stehen gelassen habe, ist die Batterie komplett platt gewesen?!?!?

Jetzt wo ich Deinen Beitrag gelesen habe [Buwi](#) denke ich es liegt evt an dem Türschloss?! Ich tausche es die Tage und gebe mal bescheid.

Gruß aus Hamburg