

V8 Individual ist fertig....



Beitrag von „Cabriofreak“ vom 19. Mai 2005 um 13:02

[font=verdana, arial, helvetica]so nachdem ich ihn schon nich ganz komplett gepostet hab jetzt das "vollendetet werk"

seienchweller sind jetzt dran und vorne und hinten wie beim w12 die stoßstange lackiert mit dem silbernen streifen...

hoffe er gefällt... [/font]



Beitrag von „hrohunter“ vom 19. Mai 2005 um 13:10

phantastisch! sieht echt genial aus  .

Verändert sich mit den Schwellern eigentlich die Bodenfreiheit ?

LG Roland

Beitrag von „dschlei“ vom 19. Mai 2005 um 14:22

Sieht gut aus.   Wie ist das mit den Schürzen, sind die aus naderem Material? Die normalen sind ja leicht rau, und lackieren ist fast unmöglich dabei. Ist die Chromleiste echtes Metall oder normetallisiertes Plastik?

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Mai 2005 um 14:25

Hallo,

die Frontschürze sieht genial aus. Die Schweller hingegen gefallen mir nicht so gut.

Mich würde auch interessieren ob der Metall-Look vorne echt ist..?

Beitrag von „Cabriofreak“ vom 19. Mai 2005 um 19:02

die sind lackiert worden in der original w12 farbe...

sieht nach crom aus auch wenn man näher dran ist. aber ist spezial farbe!

die schürze war ja schon komplett so lackiert daher ist da nichts raues mehr gewesen...

Beitrag von „tommisV10“ vom 19. Mai 2005 um 21:06

letztens hab ich einen dicken auf der autobahn überholt...

der hatte unten als schweller edelstahlrohre mit einbuchtungen wo kleine trittbretter drin waren.. vorne hatte er so ein oxsenbulli dran....(keine ahnung wie das heißt)

was war das wohl ? das sah sehr gut aus... ob sinnvoll ist was anderes...:D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Mai 2005 um 21:23

Hallo cabriofreak,

sieht mit der lackierten Frontschürze noch deutlich besser aus. Was hat der Endtopf für eine Soundvariante, da gibt es laut 😊 zwei verschiedene? Ich hatte den "normalen" und den fand ich etwas mau, deswegen habe ich jetzt ein Sportendtopf.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Cabriofreak“ vom 19. Mai 2005 um 21:25

Also wir haben die originalen vom W12 montiert bekommen....
an der sound vom 12 zylinder kommt der 8ter nich dran aber auch noch vollkommen ok....

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Mai 2005 um 21:26

Zitat von tommisV10

letztens hab ich einen dicken auf der autobahn überholt...
der hatte unten als schweller edelstahlrohre mit einbuchtungen wo kleine trittbretter drin waren.. vorne hatte er so ein oxsenbulli dran....(keine ahnung wie das heißt)
was war das wohl ? das sah sehr gut aus... ob sinnvoll ist was anderes...:D

Hallo Thomas,

die Schweller waren bestimmt von Cobra, zu Bullenfänger sag ich lieber nichts 😞

Beitrag von „nikanika“ vom 6. Juni 2005 um 04:58

Zitat von Cabriofreak

[font=verdana, arial, helvetica]so nachdem ich ihn schon nich ganz komplett gepostet hab jetzt das "vollendetet werk"

seien schweller sind jetzt dran und vorne und hinten wie beim w12 die stoßstange lackiert mit dem silbernen streifen...

hoffe er gefällt... [/font]

hi cabriofreak

ich finde den treg unheimlich gelungen. meiner kommt auch hoffentlich bald!!
koenntest du vielleicht mal auflisten was ihr alles an im veraendert hast. rein interessehalber..



Beitrag von „Cabriofreak“ vom 6. Juni 2005 um 12:13

hi, freut mich wenn unser T. gefällt...

wir haben soweit nicht viel verändert zur serie. es ist das Individual paket aus dem konfi...
nur die stoßstange vorne und hinten haben wir die kleinen leisten zusätzlich lackiert wie beim W12...
und seitdem das V8 schild am heck auch ab ist wurden wir schon sooft gefragt wie sich der W12 so fährt 🤪

Beitrag von „jemy“ vom 6. Juni 2005 um 13:06

Zitat von Cabriofreak

hi, freut mich wenn unser T. gefällt...

wir haben soweit nicht viel verändert zur serie. es ist das Individual paket aus dem konfi...
nur die stoßstange vorne und hinten haben wir die kleinen leisten zusätzlich lackiert wie beim W12...
und seitdem das V8 schild am heck auch ab ist wurden wir schon sooft gefragt wie sich der W12 so fährt:

Blender 😄🤪🤪🤪😄



Beitrag von „Cabriofreak“ vom 6. Juni 2005 um 13:39

wer sich auskennt weiß wo die unterschiede noch liegen... und wer nich hat halt pech 🤪😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Juni 2005 um 14:09

Hallo,

so lange kein W12 Schild hinten auf dem V8 klebt ist es ja keine Blenderei...

Trotzdem finde ich es lobenswert wenn jemand wie unser User "1220" auf seinem W12 KEIN Typenschild drauf hat.. DAS ist echtes Understatement, sofern man beim W12 davon sprechen kann...  

Beitrag von „jemy“ vom 6. Juni 2005 um 14:54

War ja nur Spaß. 

Es lebe die Individualität. 