

# Ad blaue ausgelaufen, komplette Mulde voll mit Kristallen

**Beitrag von „tr4c3rt“ vom 11. Dezember 2024 um 16:05**

Moin,

Zunächst mal freue ich mich nach dem alten V10 weiter hier am Start zu sein.

Mit einem 7P EZ 01/18 105tkm gelaufen und dem 262 PS TDI.

Was mir schon vor der Übergabe aufgefallen war, dem Vorbesitzer muss mal irgendwann ad blue ausgelaufen sein.

Und zwar in nicht geringer Menge.

Die Reserveradmulde ist komplett voll mit Kristallen.

Frage 1: Fördert das Zeugs Korrosion?

Frage 2: Wie kriege ich die seitlichen Stryoporblöcke raus? Da ist oben so ein Kunststoffhalter mit 3 Löchern drin drauf, ich will nix kaputt machen

Frage 3: Wie kriege ich die Reste von dem Zeug zwischen eigentlich Tank und Metall weg?

Geht nur ausbauen?

Besten Dank für euren Support.

---

**Beitrag von „coala“ vom 11. Dezember 2024 um 17:04**

Servus,

zu Frage 1: Ja, ist es bei längerer Einwirkung, aber nur in geringfügiger Form. Immerhin ist es wasserlöslich, so dass du es leicht abwaschen bzw. abwischen kannst.

2. Soweit ich mich erinnere, sind die nur gesteckt und gingen durch seitlich anwinkeln rauszuziehen. Aber da soll besser einer nachschauen, der aktuell einen 7P6 fährt 😊

3. Ist denn sicher, dass sich hier auch Reste befinden? Evt. wurde ja nur "außerhalb" gekleckert, bzw. ist ein Gebinde ausgelaufen.

Grüße

Robert