

ECON an Klima-Anlage

Beitrag von „trollidich“ vom 19. Mai 2005 um 08:56

Hallo zusammen,

ich habe mich gerade registriert und hab´auch schon die ertse Frage obwohl ich den Touareg erst seit Kurzem habe.

Vielleicht stehe ich ja auch nur auf dem Schlauch oder habe schlecht geträumt aber mir war so als ob wenn ich den AUTO-Mode an der Climatronic an habe und ich dann die ECON-Taste drücke "Auto"ausgeht. D.H. wenn ich "Auto" drücke "Econ" automatisch ausgeht. So war es - glaube ich - an meinem alten AUDI. Könnt Ihr "Auto" und "Econ" zusammen an machen?

Besten Dank für die Hilfe und Grüße aus Düsseldorf

Achim

Beitrag von „navyblue“ vom 19. Mai 2005 um 09:53

Hi.Achim!

Herzlich Willkommen und viel Spaß mit deinem neuen Dicken!

Also **Auto**(leuchtet gelb) bedeutet automatische Temperaturregelung + (im Bedarfsfalle)mit Kühlung falls gewünschte Innentemperatur niedriger als Außentemperatur sein soll.

Auto+Econ/(beides leuchtet gelb)bedeutet automatische Temperaturregelung ohne Kühlung des Innenraums unter die Außentemperatur.

Hier bleibt die Kühlfunktion der Klimaanlage also ausgeschaltet und damit wird halt etwas Sprit gespart.

Gruß 😊 navyblue

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. Mai 2005 um 09:56

Zitat von trolldich

Hallo zusammen,

ich habe mich gerade registriert und hab´auch schon die ertse Frage obwohl ich den Touareg erst seit Kurzem habe.

Vielleicht stehe ich ja auch nur auf dem Schlauch oder habe schlecht geträumt aber mir war so als ob wenn ich den AUTO-Mode an der Climatronic an habe und ich dann die ECON-Taste drücke "Auto"ausgeht. D.H. wenn ich "Auto" drücke "Econ" automatisch ausgeht. So war es - glaube ich - an meinem alten AUDI. Könnt Ihr "Auto" und "Econ" zusammen an machen?

Besten Dank für die Hilfe und Grüße aus Düsseldorf

Achim

Alles anzeigen

Ja, bei mir leuchtet beides wenn ich drauf drücke. Nur econ alleine geht natürlich nicht. Und wenn ich an den Reglern rumdrehe geht auch Auto aus

Beitrag von „tengel“ vom 19. Mai 2005 um 09:56

Hallo,

herzlich willkommen hier im Forum !

Also, grundsätzlich ist die Klimaanlage aus, wenn ECO läuft. Dann wird "nur" Luft von außen angesaugt u. "economisch" angewärmt. Funktioniert daher nur, wenn die Außentempereatur deutlich niedriger ist als die gewünschte Wärme. Da die Luft nur angewärmt wird, findet kein Feuchtigkeitsenzug statt (dies aber bei Betrieb der Klimaauto). Die Automatik regelt die Höhe der Luftmenge sowie die Verteilung über die Düsen. Soweit ich es gesehen habe, kann man beides einschalten.

Gruss

Martin


Beitrag von „trolldich“ vom 19. Mai 2005 um 10:10

Aber schaltet sich "Auto" nicht automatisch aus, wenn ich "ECON" drücke?

Beitrag von „andreas“ vom 19. Mai 2005 um 10:12

Zitat von trolldich

Aber schaltet sich "Auto" nicht automatisch aus, wenn ich "ECON" drücke?

Nein, tut es nicht. 

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Mai 2005 um 10:21

Hallo,

bei meinem Vorgänger (Bora) ging auch "Auto" aus beim Druck auf "Econ". Beim Dicken nicht.

Beitrag von „noti“ vom 19. Mai 2005 um 10:32

Zitat von agroetsch


Hallo,
bei meinem Vorgänger (Bora) ging auch "Auto" aus beim Druck auf "Econ". Beim Dicken nicht.

Bei mir schon!

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Mai 2005 um 10:39

Zitat von noti

Bei mir schon!

 Vielleicht irre ich mich.. Sehe nachher nochmal nach, denn unsere Dicken sind ja fast gleich alt (Meine Fahrgestellnummer endet auf 038778, wie ist denn deine??).

Beitrag von „adke“ vom 19. Mai 2005 um 10:55

Auto bleibt solange an bis man die luftmenge (gebläse) oder verteilung (oben/unten) manuell (von hand) verstellt.

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. Mai 2005 um 11:41

Zitat von adke

Auto bleibt solange an bis man die luftmenge (gebläse) oder verteilung (oben/unten) manuell (von hand) verstellt.

Stimmt ! Ist auch im Audi so. (Zumindest ab BJ 02)

Gruß

Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Mai 2005 um 13:35

Hallo zusammen,

also bei geht immer nur das eine, entweder auto oder econ. Baujahr Jan 2004.

Grüße von Stephan 🐻

Beitrag von „Franks“ vom 19. Mai 2005 um 13:35

Beim Bora (oder auch Passat) mit Climatronic wird ja AUTO bzw. ECON nicht durch eine LED angezeigt, sondern im LCD- Display als Text dargestellt. Hier ist eben nur Platz für 4 Buchstaben und es wird entweder AUTO oder ECON angezeigt, auch wenn beim Bora ECON eine automatische Regelung ohne Kühlleistung ist

Gruß,

Frank

Beitrag von „olly_1“ vom 19. Mai 2005 um 13:49

@Sittingbull

Im Prinzip ja, aber durch eine von mir nicht nachvollziehbare Konstellation leuchten auch mal beide, also AUTO + ECON. Welche Funktion dann überwiegt weiss ich nicht!?

Habe auch Bj. 2/2004

LG OLLY aus dem Oldenburger Land

Beitrag von „Franks“ vom 19. Mai 2005 um 14:06

Zitat von olly_1

@Sittingbull

Im Prinzip ja, aber durch eine von mir nicht nachvollziehbare Konstellation leuchten auch mal beide, also AUTO + ECON. Welche Funktion dann überwiegt weiss ich nicht!?

Habe auch Bj. 2/2004

LG OLLY aus dem Oldenburger Land

Warum überwiegt? AUTO bedeutet, dass alles automatisch geregelt wird, ECON bedeutet, dass der Kompressor ausgeschaltet ist und die zugeführte Luft nicht kälter werden kann als die Außentemperatur vorgibt. AUTO **ohne** ECON bedeutet, dass alles automatisch ink. Kühlung geregelt wird

Gruß, Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 19. Mai 2005 um 14:08

Bei meinem 2044 6 konnte ich nur das Eine oder Andere anschalten, bei meinem jetzigen 2005 V8 geht beides zur gleichen Zeit, d.h. wenn Auto an ist, kann ich Eco drücken und es bleibt an. Sobald ich irgendeine Funktion ändere (höhere Ventilatorgeschwindigkeit, oder andere Luftverteilung, usw.) geht Auto aus.

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Mai 2005 um 14:23

Hallo,

tja, so kann man sich irren, bei mir geht auch nur eines von beiden an. In dem Moment wo man "ECON" drückt geht "AUTO" aus.

Hat sich wohl beim Wechsel von MJ 2004 auf 2005 was geändert...?

Beitrag von „andreas“ vom 19. Mai 2005 um 14:27

Zitat von agroetsch

Hat sich wohl beim Wechsel von MJ 2004 auf 2005 was geändert...?

Ich habe Modelljahr 2004 (März 2004) und bei mir geht beides, Auto und Eco gleichzeitig. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Mai 2005 um 14:34

Zitat von andreas

Ich habe Modelljahr 2004 (März 2004) und bei mir geht beides, Auto und Eco gleichzeitig. 😊

Gruß
andreas

Sehr merkwürdig.. Naja vielleicht haben sie es in der laufenden Serie geändert. Da war ja was mit KW22 und KW45 für die Änderungen, ich glaube meiner wurde in der 45. KW gebaut in 2003....

Beitrag von „dschlei“ vom 19. Mai 2005 um 14:46



Zitat von agroetsch

Sehr merkwürdig.. Naja vielleicht haben sie es in der laufenden Serie geändert. Da war ja was mit KW22 und KW45 für die Änderungen, ich glaube meiner wurde in der 45. KW gebaut in 2003....

Könnte auch nur eine Software-Änderung sein, und einige Fahrzeuge haben das Update und andere nicht? Hängt vielleicht von den Ambitionen des 😊 ab?

Beitrag von „Leitwolf“ vom 19. Mai 2005 um 16:53

Also, bei mir geht auch nur entweder AUTO oder ECON.

Gruß
Henryk

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Mai 2005 um 18:18

Gisela wurde am 19. März 2004 Ausgeliefert und kann "auto"+"econ" zusammen 🇩🇪👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Mai 2005 um 18:41

Hallo zusammen,

für mich stellt sich eigentlich nicht die Frage, welche Lämpchen leuchten, sondern welche Funktion steckt dahinter.

Grüße von Stephan 🇩🇪

Beitrag von „amboß“ vom 19. Mai 2005 um 19:49

AUTOanECONaus= Automatische Luftverteilung und Temperaturregelung mit Kühlung

AUTOanECONan=Kühlkompressor aus, Innentemperatur nur größer-gleich Außentemperatur, aber automatische Luftverteilung u. Temperaturregelung

AUTOausECONan=manuelle Luftverteilung ohne Kühlung unter AT

alles aus=manuelle Luftverteilung mit Kühlung

bei den Fahrzeugen, bei denen nur eins von beidem leuchtet, bleibt in der ECON-Stellung die automatische Luftverteilung solange erhalten, bis man manuelle Einstellungen vornimmt. Also macht es mehr Sinn, dass beide Leuchten gleichzeitig aufleuchten.

Gruß Andre

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. Mai 2005 um 20:06

Gerade ausprobiert: wenn Auto und Econ auf on stehen und ich am Lüfter rumspiele geht nur Auto aus und Econ leuchtet weiter.

Beitrag von „Franks“ vom 19. Mai 2005 um 20:17

Zitat von Rocky Mountain

Gerade ausprobiert: wenn Auto und Econ auf on stehen und ich am Lüfter rumspiele geht nur Auto aus und Econ leuchtet weiter.

...was ja auch durchaus Sinn macht, weil du ja mit den manuellen Einstellungen nur die Automatik- Funktion der Luftverteilung überschreibst, nicht aber den Kompressor zur Kühlung einschaltest.

Gruß, Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Mai 2005 um 21:14

Zitat von amboß

AUTOanECONaus= Automatische Luftverteilung und Temperaturregelung mit Kühlung

AUTOanECONan=Kühlkompressor aus, Innentemperatur nur größer-gleich Außentemperatur, aber automatische Luftverteilung u. Temperaturregelung

AUTOausECONan=manuelle Luftverteilung ohne Kühlung unter AT

alles aus=manuelle Luftverteilung mit Kühlung

bei den Fahrzeugen, bei denen nur eins von beidem leuchtet, bleibt in der ECON-Stellung die automatische Luftverteilung solange erhalten, bis man manuelle Einstellungen vornimmt.

Also macht es mehr Sinn, dass beide Leuchten gleichzeitig aufleuchten.

Gruß Andre

Alles anzeigen

Hallo Andre,

ist ja fast wie Vokabeln lernen.



Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Mai 2005 um 19:24

Ich hätte gestern wetten können, dass "AUTO" automatisch ausgeht, wenn man auf "ECON" drückt. So war das jedenfalls bei meinen Audis immer. Heute habe ich es ausprobiert. Es leuchten tatsächlich beide Lampen!

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 20. Mai 2005 um 19:38

Zitat von Thomas TDI

Ich hätte gestern wetten können, dass "AUTO" automatisch ausgeht, wenn man auf "ECON" drückt.

Hatten wir etwa nicht gewettet, schade. 😞
Mit Zweiflern wette ich eigentlich am liebsten. 😄

:trinken
andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Mai 2005 um 20:10

Hi Andreas,

das hatte ich mir gedacht. Deshalb habe ich mich - ausnahmsweise - mal zurückgehalten. 😄

Thomas