

Fragen zur funktionsweise Steuergerät R149 und J162

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 9. November 2024 um 11:33

Moin.

Ich hab mir einen 7L6 mit sehr guter Ausstattung gekauft.
Leider war die FB für die Standheizung nicht dabei.

Nun zu meiner Frage:

Hat sich schon mal jemand mit der Funktionsweise beschäftigt?

Wie läuft die Verbindung zwischen dem Funkempfänger R149 und Steuergerät J162 ab?

Ist das CAN-Bus oder einfach 12V Steuerleitung?

Und wenn es eine 12V Steuerung ist, wie läuft diese ab? Kurzes 12V Signal zum ein bzw ausschalten?

Sowohl Stromlaufplan als auch SSP sind da jetzt aussagekräftig genug.

Lediglich die Info, dass die beiden Steuergeräte mit einer WS/GN 0,5 Leitung verbunden sind, lassen eine 12V Signalsteuerung vermuten.

PS: Diese fertigen Steuerungseinheiten van Danhag und Co sind keine Alternative für mich.

Beitrag von „coala“ vom 9. November 2024 um 12:46

Servus,

vorab mal gefragt: Ist es denn sicher, dass eine Standheizung im Fahrzeug verbaut ist oder "nur" ein Zuheizer. Den V8 gab es ja, je nach Länderkennung, mit oder ohne Zusatzwasserheizung (kraftstoffbetriebenem Zuheizer). Indikator ist da ein Bedienfeld für die Standheizung an der Dachkonsole. Falls das fehlt, dann ist auch keine vollwertige Standheizung verbaut und damit würde ebenso der Funkempfänger fehlen.

Grüße

Robert

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 9. November 2024 um 12:49

Moin. Doch, ist eine vollwertige Standheizung. Mit Bedienfeld und 4 Zonen Klima

Beitrag von „coala“ vom 14. November 2024 um 21:34

Servus,

aber dann sollte doch der Nachkauf der entsprechenden Fernbedienung die denkbar einfachste Lösung sein. So recht verstehe ich dann das vermeintliche Problem bzw. die Fragestellung nicht. Was willst du denn letztendlich umsetzen?

Grüße

Robert