Fahrlicht blendet den Gegenverkehr

Beitrag von „JaMi“ vom 4. November 2024 um 11:38

Hallo zusammen,

ich bin gerade zurück von meinem Herbsturlaub am Mittelmeer. Mit unserem Wohnwagen ging es durch die Schweiz über Livorno nach Sardinien. Meinen Touareg (CR, Bj.2020) hab ich erst seit dem Sommer und habe wieder jeden Kilometer in den Alpen genossen. Herrlich dieses Drehmoment an den Steigungen.....was für ein tolles Reiseauto.
Schon auf dem Hinweg wurde ich allerdings häufig von entgegenkommenden Fahrzeugen mit Lichthupe begrüßt. Auf den Autobahnen vornehmlich von LKWs, auf den Landstraßen auch von PKWs. Ich habe im Menü die paar möglichen Einstellungen überprüft und nichts gefunden. Kann die Werkstatt da was einstellen? Ich dachte immer das sich das Auto beim Einschalten vom Fahrlicht selber einmisst? (LED-Matrix-Scheinwerfer mit Dynamic Light Assist) Hat jemand ähnliche Probleme/Erfahrungen gemacht?

Besten Gruß
Jan-Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. November 2024 um 14:16

Eine Grundeinstellung kann nur von der Werkstatt gemacht werden. Von daher würde ich mal diese überprüfen lassen.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 4. November 2024 um 15:12

> Zitat von JaMi

> [...] Kann die Werkstatt da was einstellen? Ich dachte immer das sich das Auto beim Einschalten vom Fahrlicht selber einmisst? (LED-Matrix-Scheinwerfer mit Dynamic Light Assist) Hat jemand ähnliche Probleme/Erfahrungen gemacht? [...]

Servus Jan-Michael,

auch Matrix-LED benötigt eine korrekte Grundeinstellung, von selber justiert sich da nichts. Wie Hannes schon schrieb, musst du damit in die Werkstatt.

Grüße

Robert

Beitrag von „JaMi“ vom 5. November 2024 um 08:53

Ich danke euch für die Antworten. Dann werde ich mal bei der Werkstatt vorstellig werden. Habt ihr eine Idee ob das über die 1-Jährige Gebrauchtwagengarantie (beim VW-Händler gekauft) laufen kann? Ich hab die Versicherungsbedingungen gelesen, ist nach meinem Verständnis ja kein Verschleißteil, oder?
LG
Jan-Michael

Beitrag von „coala“ vom 5. November 2024 um 10:00

Servus,

im Grunde ist das eine Einstellarbeit, die auch bei einer Inspektion - falls nötig - durchgeführt würde und dann kostenpflichtig wäre. Was mich nur etwas wundert ist, dass du scheinbar jetzt im Urlaub erstmals Probleme damit hattest. Das müsste doch schon bei der ersten Nachtfahrt aufgefallen sein?

Zu meinem besseren Verständnis: Bist du den auf der AB mit eingeschaltetem Fernlicht gefahren? Hier ist es dann nämlich so, dass die hoch sitzenden Lkw-Fahrer geblendet werden, während die deutlich tiefer angebrachte Kamera in deinem Fahrzeug wiederum die Scheinwerfer entgegenkommender Lkw nicht erkenn kann, weil die Mittelleitplanke/deren

Bewuchs im Sichtweg ist. Die geben dir dann natürlich Lichthupe.

Du kannst vorab mal die korrekte Leuchtweite selber (mit Abblendlicht) kontrollieren, das geht recht einfach und ich habe das hier beschrieben:

Beitrag
RE: Abblendlicht stört andere Fahrzeuge

Servus,

an der Stelle muss ich (leider) mal anmerken, dass die ein oder andere Werkstatt mit der korrekten Einstellung des IQ.Light beim CR seine Probleme hat. Auch "ab Werk" hat das bei meinem Fahrzeug bereits nicht gepasst - und bei meinem Vorgänger aus 2018 auch nicht. Da war es viel zu hoch eingestellt, ich wurde laufend angeblendet. Beim jetzigen Fahrzeug aus 12/2019 hingegen war es deutlich zu tief justiert, die Leuchtweite lag nur bei etwas über 40 Meter.

Wie die das in Bratislava immer...

coala
15. Januar 2023 um 16:18

Grüße

Robert

Beitrag von „JaMi“ vom 5. November 2024 um 14:01

Hallo Robert,

ich bin ohne Fernlicht gefahren, das Problem betrifft das normale Abblendlicht. Das Auto habe ich seit dem Sommer und habe nicht viele Nachtfahrten getätigt. Der Gegenverkehr hat mir hin und wieder Lichthupe gegeben, ich hatte da aber noch keinen kausalen Zusammenhang mit meinem Abblendlicht gesehen. Das kam erst jetzt auf der langen Fahrt. 🙃
Deine Anleitung zum Einstellen der Scheinwerfer ist super, ich werde das die Tage mal Prüfen und ggf. einstellen.
Besten Dank dafür!

Gruß
Jan-Michael