

Zeigt her eure Winterräder

Beitrag von „OG-1“ vom 24. Oktober 2024 um 06:53

Hallo zusammen,

ich suche noch Inspiration für Winterfelgen/Winterräder. Postet doch gerne mal Bilder von eurem Touareg ab 2018 im Winteroutfit.

Vielen Dank.

Beitrag von „Hendrix“ vom 24. Oktober 2024 um 09:32

Ich hatte bei den Vorgängern so ziemlich alle gängigen Winterfelgen. Von schwarze Felgen bis hin zu dunkelgrau-matt. Bin bei meinem derzeitigen Touareg beim "klassischen" Look hängen geblieben ☐☐

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2024 um 09:51

Servus,

das sind die VW "Montero" 9 J x 20, 285/45 R 20, ET 33 auf dem V8 TDI.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „OG-1“ vom 24. Oktober 2024 um 12:27

Beide sehen tatsächlich super aus, danke. Leider will VW ein Vermögen für das Sebring Rad mit WR und das Rad von Robert ist wahrscheinlich nichtmal als Kompletttrad zu bekommen. Woher habt ihr die Räder bezogen?

Ich kann mich nur zwischen dem Merano Rad in 18 Zoll für ~2400€ und dem Sebring Rad für 3135€ entscheiden. Das Nevada Rad ist nicht lieferbar.

Das ist für mich gemessen am Wiederverkaufswert der Räder zu viel.

Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2024 um 12:44

Damals (das Fahrzeug ist aus 12/2019) habe ich die Winterkompletträder bei VW gleich mit dazu bestellt. Mittlerweile sind die nicht mehr bei VW im Programm, aber auf dem freien Markt noch zu bekommen. Damit du die Preise beurteilen kannst: Die haben damals komplett EUR 2700.- gekostet, genau wie die "Nevada" in der identischen Größe.

Grüße

Robert

Beitrag von „Hendrix“ vom 24. Oktober 2024 um 13:06

Mein gebrauchter Touareg kam auf Sommerreifen mit Wintergrummi, also keine Winterfelgen. Werde die beiden Gummis so lange es geht noch ausfahren bis ich dann tatsächlich über neue Komplett-sets nachdenke.

Auf dem freien Markt gibt es sicher gebrauchte Winterreifen zu "günstigeren" Preisen.

Hier zb. [auf ebay](#)

Beitrag von „OG-1“ vom 24. Oktober 2024 um 13:23

[coala](#) Danke für die Transparenz, ein Nevada Radsatz soll heute wohl an die 4k€ kosten - ist aber nicht lieferbar.

[Hendrix](#) Gebrauchte Räder kommen für mich leider nicht in Frage. Ich möchte einfach sicher sein das mit den Rädern nie etwas „passiert“ ist.

Beitrag von „Hendrix“ vom 24. Oktober 2024 um 13:34

[Zitat von OG-1](#)

Gebrauchte Räder kommen für mich leider nicht in Frage. Ich möchte einfach sicher sein das mit den Rädern nie etwas „passiert“ ist.

Kann ich verstehen. Ich tendiere die bittere Pille zu schlucken und neue Rädersatz zu kaufen.

Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2024 um 13:39

[Zitat von OG-1](#)

[coala](#) Danke für die Transparenz, ein Nevada Radsatz soll heute wohl an die 4k€ kosten - ist aber nicht lieferbar. [...]

Die spinnen, die Römer. Ich habe für meine originalen Winterräder mit der teuren "Rotor"-Felge von Audi Sport für meinem Q8 EUR 4.046,40 bezahlt. Die sind aber in der Dimension 10,5 J x 23

mit WR 295/35 und mit 36 Monaten Reifengarantie.

Grüße

Robert

Beitrag von „ltrie3“ vom 24. Oktober 2024 um 14:41

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

VW Cascade 255/60/R18, jetzt kommen noch neue Continental TS 870P drauf 😊

Beitrag von „OG-1“ vom 24. Oktober 2024 um 17:05

[ltrie3](#) Das sieht doch auch sehr ordentlich aus! Hast du das Luftfahrwerk? Wie ist der Komfort?

[coala](#)

Da sprechen wir aber auch von einem Radsatz der richtig was bietet zu dem Kurs. 23 Zoll inkl. Reifen das ist realistisch. Danke für die Info.

Wahrscheinlich lasse ich auf meine Nevada Felgen in schwarz Allwetterreifen aufziehen. Es ist nicht meine favorisierte Lösung muss ich dazu sagen. Die Reifenflanke sieht bei Sommerreifen schon deutlich schicker aus. Im Winter kann man mit etwas „Optikschwund“ ja ganz gut umgehen, was meint ihr dazu?


Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2024 um 17:49

[Zitat von OG-1](#)

[...] Die Reifenflanke sieht bei Sommerreifen schon deutlich schicker aus. Im Winter kann man mit etwas „Optikschwund“ ja ganz gut umgehen, was meint ihr dazu?

Servus,

meine natürlich ganz persönliche Meinung dazu ist, dass 1" weniger und max. 20 mm Reifenbreite optisch gegenüber gut dimensionierten Sommerrädern vertretbar sind. Ich war allerdings auch von dieser Lösung immer etwas latent genervt, weil es einfach ein bisschen unbefriedigend ist, dass das Auto ein halbes Jahr gut aussieht und das andere halbe Jahr eben weniger gut - und auch anders, weil man damit in der Regel auch andere Felgen hat.

Deshalb habe ich mir diesmal exakt die gleichen Felgen in identischer Dimension geholt, dann habe ich endlich meine Seelenruhe und das Auto sieht immer so aus, wie ich es eigentlich will .

Grüße

Robert

Beitrag von „ltrie3“ vom 24. Oktober 2024 um 18:18

[OG-1](#) die Luftfederung ist unter anderem verbaut, der Komfort ist wirklich gut, das Fahrzeug ist generell komfortabler mit Contis.

Die originalen Felgen "Osorno", welche es gibt, gefallen mir auch.

Es gibt ja sogar 17" Felgen (Zubehör), diese finde ich aber zu klein.

Beitrag von „OG-1“ vom 24. Oktober 2024 um 18:27

[coala](#)

Ja verstehe ich absolut. Deswegen wäre mir ein Nevada Satz in Neu ganz lieb, aber dafür gebe ich keine 4.000€ aus. Ich hätte nicht gedacht das es so schwierig wird für den Wagen originale Räder zu ordern.

[Itrie3](#)

Das Bild von der Seite deines Auto habe ich irgendwo schonmal gesehen.

Aber cooles Forum hier, anbei bemerkt.

Beitrag von „Itrie3“ vom 24. Oktober 2024 um 19:24

Das Bild hatte ich mal in einer anderen Thematik gepostet.

Beitrag von „Eddy-65“ vom 24. Oktober 2024 um 20:23

...ein Blick in Ebay und dann in Richtung Osten, ergibt oft nagelneue Räder von VW.

Wer darüber im Bilde ist, dass sehr viele Räder im Osten produziert werden, vermutet durchaus Zusammenhänge.

Ich hatte welche in 19" für den T2 in "gebraucht" dort gekauft und auf den Bilder war schon ersichtlich, dass diese Neu (evtl. vom Neuwagen) waren.

Preis war 1250e incl. Fracht und die Räder waren tatsächlich neu und sicherlich aus div. Gründen als gebraucht deklariert.

Gruss

Andreas

Beitrag von „Sellek“ vom 25. Oktober 2024 um 11:23

Hallo OG

In Österreich bekommst Du die Nevada Komplettträger nachgeschmissen, musst 3 bezahlen und bekommst 4 Stück .

Ich weis das da mein Nevada im Frühjahr eine Beschädigung hatte und in D sie nicht mehr gibt (Auto ist 3 Jahre alt)

Gruß Hubert

Beitrag von „OG-1“ vom 25. Oktober 2024 um 11:32

[Sellek](#)

Hallo Hubert, danke für die Info. Hast du eine Ahnung was die dann insgesamt kosten sollen? Wäre ja mal interessant zu wissen.

VG!

Beitrag von „Sellek“ vom 25. Oktober 2024 um 13:56

Servus OG 1

Habe bei Porsche Wels nachgeschaut und hier sind die Daten

VW Nevada 20 Zoll in schwarz

Bereifung 285/45R 20 112 V XL Conit Winter Contact TS 830

aktion 3+1 Gratis € 3.135,00

Gruß Hubert

Beitrag von „Sellek“ vom 12. November 2024 um 18:38

Hallo

heute habe ich auch neue Winterreifen aufziehen lassen

Hier Bilder Gruß Hubert

Beitrag von „baerbaer“ vom 13. November 2024 um 09:27

Hallo Hubert!

Hast du Erfahrung mit Pirelli Winterreifen?

Danke und lg

Beitrag von „Sellek“ vom 13. November 2024 um 10:09

Hallo

also ich habe keine schlechte Erfahrung mit den Winterreifen gemacht, wichtig ist das die lange halten Abnutzung ist kaum merkbar

und Haftung bei Schnee ist auch gut ich habe die Scorpion 1 3 Winter gefahren und der Reifen hatte noch 5 mm, leider hatte ich ein Unfall und die Versicherung hat neuen Winterreifen bezahlt, darum habe ich jetzt die 3 anderen gewechselt damit das gleiche Profil auf allen 4 Reifen ist

Gruß Hubert

Beitrag von „Loose_Leash“ vom 13. November 2024 um 11:18

Hallo zusammen

Auch hier gab's neue WR in kleinerer Dimension. Erfahrungen bisher: sehr angenehm.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Gruss und gute Zeit

Holger

Beitrag von „baerbaer“ vom 13. November 2024 um 12:32

Danke für die Rückmeldung zum Conti ☐☐

Das letzte Foto am Berg ist übrigens echt toll!

Beitrag von „Loose_Leash“ vom 13. November 2024 um 12:51

[baerbaer](#)

Das Bild entstand letzten Sonntag auf der westlichen Rampe des Susten-Passes (2'224 müM) ein Stück vor der Passhöhe. Wir hatten Glück und konnten am letztmöglichen Tag des Jahres 2024 eine Überquerung bei perfekten Wetterbedingungen machen. In den vergangenen Wochen war bereits eine Sicherheits-Nachtsperre eingerichtet, da die Unterhalts-Mannschaften tagsüber schon mit der Demontage der Leitplanken und Seitensicherungen begonnen hatten.

Am Sonntag waren sicher an die 90% dieser Einrichtungen schon zurück gebaut. Daher war an der ein oder anderen Stelle eine zusätzliche Portion Achtsamkeit geboten. Um 18:00 Uhr wurde schliesslich die Wintersperre des Passes eingerichtet.

Gruss

Holger

Beitrag von „FrankS“ vom 13. November 2024 um 16:08

Hallo Holger,

wenn du dieses oder ein ähnliches Bild noch im Querformat hast, dann kannst du es schonmal für den Kalender 2026 vormerken. Über eine Einsendung würden wir uns jedenfalls freuen.

..und wenn nicht, dann musst du eben nochmals hinfahren und eins machen. Zeit ist ja noch genug 😊

Gruß

frank

Beitrag von „OG-1“ vom 13. November 2024 um 18:54

[Loose Leash](#)

Mega Bilder! Sehr cool. Für welche Rad Reifen Kombination hast du dich entschieden? Und was hat dich der komplette Satz gekostet?

VG!

Beitrag von „Loose_Leash“ vom 14. November 2024 um 10:18

[OG-1](#)

Danke. Ich habe für den Winter den Continental TS 870 P in der Dimension 235/65 R18 106 W gewählt.

Gekostet hat das Ganze rund 2500 Schweizer Franken (ca. 2670 €).

[FrankS](#)

Auch Dir ein Dankeschön. Leider kein Querformat 😞 - muss ich nächstes Jahr halt wieder rauf
😊

Eigentlich bin ich ja mehr der Querformat-Knipser aber in diesem Fall stand nebedran ein Fahrzeug der bayrischen Schmiede 😭 und das hat mir nicht ins Konzept gepasst.

Gruss Holger

Beitrag von „Itrie3“ vom 14. November 2024 um 10:28

Sali [Loose Leash](#)

CHF 2500 nur für die Reifen?

Gruss

Filip

Beitrag von „Loose_Leash“ vom 14. November 2024 um 11:37

Hallo Filip

Nein, gemäss Frage von OG-1: Komplettsatz, also Reifen, Felgen, Sensoren, Montage der Räder an sich und Radwechsel am Fahrzeug.

Gruss Holger

Beitrag von „OG-1“ vom 14. November 2024 um 19:58

[Loose Leash](#) Du hast quasi den langjährigen TOP Reifen gewählt. 2670€ finde ich aber schon sehr happig. Die Schweiz eben 😁

Schade das du das Bild nicht im Querformat hast.

Beitrag von „Itrie3“ vom 14. November 2024 um 21:37

Wir haben das gleiche Modell, allerdings 255/60/18

Beitrag von „Markus_HH“ vom 18. November 2024 um 17:46

[Zitat von Itrie3](#)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Tolle Farbkombi - da reihe ich mich mal mit ein!

Beitrag von „Itrie3“ vom 18. November 2024 um 17:47

Danke, hat deiner auch 😊

Beitrag von „Iceage1887“ vom 27. November 2024 um 09:33

VW Nevada 20 Zoll in schwarz.

Goodyear Ultragrip 8 Performance in 285/45R20 112V

Beitrag von „Chucki“ vom 29. November 2024 um 13:00

sehen gut aus.

Beitrag von „OG-1“ vom 1. Dezember 2024 um 19:45

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Hallo Leute,

da VW ja an ihrem Zubehör Verkauf kein Geld verdienen möchte (es gab schlichtweg keine Felgen zu kaufen) außer Sebring, Merano und Nevada -> nicht lieferbar und alles extrem überteuert, habe ich mich für die Felgen von Autec entschieden.

Es sind Autec Uteca in 21". Hier hat mir der nette Mitarbeiter noch die sehr breite Variante mit niedriger ET empfohlen. Dadurch steht die Felgen 1cm weiter heraus als bei dem Nevada Sommerrad (Gedächtnisprotokoll).

Anbei ein Bild.

Beitrag von „Hollowman“ vom 1. Dezember 2024 um 21:06

Super schönes Auto und tolle Felgenwahl! Würde ich ganz klar genau so machen.

Beitrag von „mrtjns“ vom 1. Dezember 2024 um 21:09

Hallo zusammen.

GMP Totale 21" in Glossy Black. Pirelli Scorpion 2, 265/45 108V. Der ganze Radsatz hat knapp 3.500€ gekostet. VW war völlig überteuert und 21er konnten sie mir für den Winter gar nicht anbieten. Die Nabendeckel musste ich allerdings ein wenig zurechtfräsen, damit sie passen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „OG-1“ vom 2. Dezember 2024 um 08:24

[Hollowman](#) Vielen Dank! Was fährst du eigentlich?

[mrtjns](#)

Kannst du das vielleicht genauer erläutern? Welchen Durchmesser hat dir Nabenbohrung denn? VW müsste 65mm haben mMn.

Gruß

Beitrag von „Chucki“ vom 2. Dezember 2024 um 10:52

tres chique

Beitrag von „mrtjns“ vom 2. Dezember 2024 um 15:30

[OG-1](#)

Die original GMP Nabendeckel haben einen Durchmesser von 59mm. Bei VW habe ich Nabendeckel mit 60mm Durchmesser gefunden und bestellt. Diese habe ich dann rundherum etwas abgeschliffen, so dass sie auf 59mm gekommen sind. Zusätzlich mussten innen noch die Kunststoffflaschen etwas angepasst werden, damit diese in die Felgenbohrung passen. Sitzen sehr fest, auf herkömmlichem Wege werden die wohl nicht mehr rauskommen ☐

Beitrag von „Chucki“ vom 3. Dezember 2024 um 16:51

top, sehr gut