

Ölwechsel an Achsen, Automaten und an dem Verteilergetriebe

Beitrag von „Black-W12“ vom 19. Oktober 2024 um 01:39

Hallo Zusammen

Wie der Titel schon sagt möchte ich gerne die Öle ersetzen vom Differential VA+HA , Automaten und das Verteilergetriebe.

Da ja VW sagt es sei eine Lebenslangefüllung und ich leider keine Infos bekomme für den W12 wäre ich froh wenn mir das einer sagen könnte was ich für Öl nehmen muss, wie welche Öl Qualität und Viskosität.

Es ist ein Vw Touareg W12 Baujahr 2005

Danke euch Gruss Ron 🤙👍

PS: Bilder kommen noch vom Fahrzeug 😊

Beitrag von „haimik“ vom 19. Oktober 2024 um 08:42

Hier ist eine geeignete Seite von Liqui Moly. Vielleicht findest du dort was du brauchst. Ich habe einen 7P 2015 und habe dort alles gefunden.

LG



[Ölwegweiser für Ihr Fahrzeug](#)

Mit unserem Ölwegweiser finden Sie in nur wenigen Schritten das richtige Motoröl sowie andere passende Schmiermittel oder Betriebsstoffe für Ihr Fahrzeug.

www.liqui-moly.com

Beitrag von „Black-W12“ vom 20. Oktober 2024 um 23:12

Vielen Dank für die Seite [haimik](#) leider gibt er nichts beim Verteilergetriebe an so wie bei der HA mit 4x4 Sperre.... Habe noch div. andere 4x4 Fahrzeuge so wie ein Jeep und dort muss an der HA ein Zusatz rein LS aber von den Staaten nicht das Öl wo schon LS Zusatz drin hat funktioniert eben leider nicht....

Wie das beim W12 ist weis ich leider nicht....

Vielleicht meldet sich noch ein W12 Fahrer bei mir 😎

Gruss Ron

Beitrag von „SwissT“ vom 21. Oktober 2024 um 16:55

Hallo Ron

Die Öllieferanten geben nichts an, wenn Sie kein passendes Öl haben.

Ich empfehle dir das Öl direkt bei VW zu kaufen. In der Menge (2 bzw. 1 Liter) ist das nicht wirklich ein grosser Kostenpunkt.

LG Manuel

Nachtrag: Ravenol kann liefern, falls du nicht zu VW möchtest.

Beitrag von „Pascal96“ vom 23. Oktober 2024 um 16:56

Moin Ron,

für das Verteilergetriebe und das HA Diff mit Sperre gibt es auf dem freien Markt keine geprüften Öle mit der passenden Freigabe.

Ich selber fahre zwar den V6 TDI CASA & 2.5 TDI BAC kann dir aber aus eigener Erfahrung sagen das Öle mit LS Zusatz aus dem Zubehör grundsätzlich möglich sind wenn kein Original erreichbar ist. Jedoch habe das ganze mit Ölen von Castrol und Liqui Molly getestet und muss leider sagen das eine erhöhte Spannung im Antriebsstrang zu spüren bzw. zu hören ist. Ich werde jetzt beim nächsten großen Öl-Service (alle 60.000km werden alle Öle getauscht bzw. gespült) wieder auf Original Öl direkt von VW für das Verteilergetriebe und das HA Diff wechseln. Der Preis von rund 50 Euro pro Liter ist nicht ohne aber meiner Meinung nach alternativlos...

Gruß

Pascal