

# Touareg 7p Wasser Reserveradmulde

**Beitrag von „Tim1507“ vom 4. Oktober 2024 um 21:11**

Hallo Freunde, ich freu mich seit 2 Wochen unter euch sein zu dürfen. Was mich weniger freut ist das ich hier ein Thema eröffne. Leider habe ich hierzu nur ein nicht abgeschlossenen thread gefunden...

Ich musste heute zum ersten Mal Adblue nachfüllen und musste feststellen das Wasser, ca. 0,5cm hoch, in der Reserveradmulde steht. Habe das Auto komplett geduscht und auch bei geöffnetem Panoramadach ordentlich Wasser mit dem Gartenschlauch in die Abläufe. Läuft alles super ab, kommt aus allen 4 Radläufen raus und in der Reserveradmulde ist alles trocken. Sonstiger Bereich vom Kofferraum ist übrigens komplett trocken... Würde damit das Panoramadach ausschließen.

Wisst ihr weiter? Ich bekomme kein Auge mehr zu bei solchen Geschichten...

Auf dem Bild habe ich alles schon getrocknet, habe das Bild nur dran gehängt damit wir von gleichen Bereich sprechen.

Vielen Dank vorab!!!

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

**Beitrag von „haimik“ vom 5. Oktober 2024 um 10:27**

Hallo, s. Anhang.

LG

---

**Beitrag von „haimik“ vom 5. Oktober 2024 um 10:31**

**Beitrag von „Tim1507“ vom 5. Oktober 2024 um 10:36**

Vielen Dank für deine Nachricht!!

Das ist ja eine nicht so elegante Lösung von Volkswagen... Bin eigentlich ein Freund davon, der Sache auf den Grund zu gehen... Hochvoltbatterie ist doch hybrid oder? Meiner ist ein reiner Diesel.

Ich hab auch herausgefunden woher das Wasser kommt, leider nicht am Ursprung aber ich weiß zumindest wie es in die Reserveradmulde kommt. Wenn man mit der Hand an der rechten Seite direkt unter dem Boden bis ans Blech nach außen greift, fühlt man das hier ordentlich Wasser steht. Das wird beim Fahren dann durch die Bewegung in die Reserveradmulde geleitet...

An der blauen Markierung auf dem Bild muss man die Hand bis ans Blech stecken. Bringt das evtl neue Ideen?

Danke!

---

**Beitrag von „haimik“ vom 5. Oktober 2024 um 10:43**

Beim Hybrid ist halt die Gefahr da und deswegen die RR Aktion, die Karosserie ist aber dennoch bei allen davon betroffen. Ich hatte das bisher nicht erfahren, oder nicht entdeckt. Werde nachschauen. Danke für den Hinweis.

---

**Beitrag von „haimik“ vom 5. Oktober 2024 um 11:47**

Ich habe eben diesen Bereich bei mir untersucht und keinerlei Feuchtigkeits- oder Wasserspuren entdeckt. Ich denke du musst weiter untersuchen woher das Wasser kommt.

Hast du eine Fahrt im heftigen Regen neulich gehabt? Ich denke dabei an die Entlüftungsklappen die bei den meisten Autos dort sind. Ich muss schauen ob der Touareg die dort hat. Eine verbogene oder fehlende Gummiklappe in Verbindung mit einer Regenfahrt kann das Wasser erklären.

---

### **Beitrag von „haimik“ vom 5. Oktober 2024 um 12:01**

Es gibt diese Klappe in der Tat, Nr. 7PP819181, unter der Stoßstange seitlich, nennt sich Entlüftungsblende. Eine Zeichnung kann ich nicht hinzufügen. Diese wäre ein Ansatz zur Lösung.

---

### **Beitrag von „Tim1507“ vom 5. Oktober 2024 um 13:10**

Hey, danke für die Infos das ist goldwert, ich schau mir das an [ ] [ ] [ ] [ ]

Danke Dir, ich berichte. Muss natürlich erstmal beobachten.

Ja, im Regen gefahren und auch in der waschanlage gewesen...

---

### **Beitrag von „Tim1507“ vom 5. Oktober 2024 um 15:43**

Also es war der Schlauch von der Entwässerung vom tankdeckel runter. Wahrscheinlich wollte den der vorbesitzer mal mit einem pfeifenputzer sauber machen.... Jetzt mal beobachten

---

### **Beitrag von „haimik“ vom 6. Oktober 2024 um 20:59**

Super, gut dass es geklappt hat!