

Steuerkette rasseln Warmstart

Beitrag von „Mailo12“ vom 4. Oktober 2024 um 16:39

Hallo,

seit Januar bin ich stolzer Besitzer eines VW Toureg und sehr zufrieden damit. Auto wird überwiegend zum Anhänger ziehen verwendet.

Daten:

3,0l V6 Diesel 193KW

BJ 06/2015

147 000 km

So nun zu meinem Problem was hier wahrscheinlich irgendwann jeder Toureg 3,0 V6 kennen wird lautes Rasseln beim Start 😞.

Beim Kaltstart hört man gar nichts kein Rasseln kein Stottern nichts. Sobald der Wagen warm gefahren ist und dann ca 20 - 30 Minuten steht ist für ca. 2-4 Sekunden ein Metallisches unschönes Geräusch zu hören (Ketten rasseln was an defekten Spanner liegt) bei 7 von 10 Starts.

Nach 2 Ölwechseln mit verschiedenen Ölen beim einen mal mit Additiv ist ganz kurz ruhe gewesen aber schon nach ca. 200km war wieder da.

War jetzt bei zwei freien Werkstätten die sich das Problem angeschaut haben der eine meinte es gehört demnächst gemacht der andere meinte solangs nur 5 Sekunden rasselt und bei Last bzw. im Ruhezustand nicht hörbar ist nicht weiter schlimm.

Hierzu gibt es ja auch einen Thread [Startgeräusche Steuerkette](#)

Wer hat selbe Erfahrungen und wie seit ihr weiter vorgegangen?

Warte derzeit noch auf einen Kostenvoranschlag meinten nur grob ca. 4 - 5 tsd wirts ca Kosten

Was habt ihr bezahlt?

Besteht Akkut gefahr bzw kann so eine Kette überspringen?

Danke für eure Antworten

Grüße

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 6. Oktober 2024 um 10:43

Moin,

freie Werkstatt - bei einer so umfangreichen Sache ?

Beitrag von „Komet007“ vom 12. Oktober 2024 um 19:55

Hallo

Hatte genau das selbe Problem wie du. Als dann noch ein Krümmer undicht wurde und dieser nur ausgebaut werden kann, wenn der Motor raus ist. Habe ich alles auf einmal machen lassen. Beide Krümmer Plus Steuerkette und ein Paar Dichtungen am Turbo. Hat 5300 Euro gekostet. Die Krümmer haben aber schon ca. 800 euro gekostet. Läuft jetzt aber wirklich wieder wie ein Uhrwerk.

LG Holger

Beitrag von „Eddy-65“ vom 13. Oktober 2024 um 12:39

Hallo zusammen,

interessant wäre bei einer derartig aufwendigen Reparatur, welche man meist nicht selbst ausführen kann, wer diese final zur Zufriedenheit oder weniger Zufriedenheit ausgeführt hat.

Hilft sicherlich dem einen oder anderen betroffenen User.

Gruß

Andreas

Beitrag von „Mailo12“ vom 15. Oktober 2024 um 18:51

[Zitat von Eddy-65](#)

Hallo zusammen,

interessant wäre bei einer derartig aufwendigen Reparatur, welche man meist nicht selbst ausführen kann, wer diese final zur Zufriedenheit oder weniger Zufriedenheit ausgeführt hat.

Hilft sicherlich dem einen oder anderen betroffenen User.

Gruß

Andreas

Alles anzeigen

Servus,

bin gerade noch am Angebot einholen.

VW Vertragswerkstatt nimmt 6950 € brutto (Lohn 4900€ + 2000€ Teile)

Freie Werkstatt überwiegend Ablehnung paar stehen noch aus. Werde weiter berichten.

LG

Beitrag von „Eddy-65“ vom 15. Oktober 2024 um 20:23

...danke für die Info.

Ist ja echt erschreckend und abschreckend, was VW für eigene Fehler dem Kunden in Rechnung stellen möchte.

Da die Reparatur rund 2 Tage dauert, wenn man dieses schon mal gemacht hat, möchten viele Werkstätten die Bühne nicht so lange blockieren.

Bin ich froh, dass bei meinem es nicht rasselt...weder kalt noch warm.

Viel Glück bei der Suche nach einer seriösen Werkstatt.

Andreas