

Software Update 23N3

Beitrag von „Wolfapfel“ vom 27. September 2024 um 12:55

Hallo zusammen , ich habe schon die 2. Updateaufforderung erhalten . Habe einen 7p v8 TDI von

von 2015 , was tun , wer hat auch solches Prachtstück und was macht ihr mit dem Update 23N3 ?

Beitrag von „coala“ vom 27. September 2024 um 15:27

[Zitat von Wolfapfel](#)

[...] Habe einen 7p v8 TDI von von 2015 [...]

Servus,

dann bist du in dem Bereich (CR/Touareg III ab Baujahr 2018 und Antrieb / Getriebe / Verteilergetriebe) im falschen Bereich gelandet.

Verschieben nach 7P, Bereich Motoren.

Grüße

Robert

Beitrag von „Wolfapfel“ vom 27. September 2024 um 15:34

Danke , Robert....sorry

Beitrag von „coala“ vom 27. September 2024 um 16:05

Servus,

es gibt zwei aktuelle (Stand September 2024) KBA Rückruf-Aktionen:

23M7 für rund 77.000 Fahrzeuge mit dem V6 TDI

und

23N3 für 6.813 Fahrzeuge mit dem V8 TDI.

Beide sind vom KBA angeordnet und das bedeutet in diesen beiden Fällen, dass sie verpflichtend sind. Das KBA überwacht die Durchführung und setzt notfalls die Stilllegung des Fahrzeugs durch, wenn die Maßnahme nicht fristgerecht durchgeführt wird.

Ja ich weiß, das sind erst mal keine tollen News, aber so sieht die Sachlage momentan aus. Informationen darüber, was genau gemacht wird, respektive wie und ob überhaupt sich das spürbar auswirkt, sind - wie immer bei so was - nicht zu bekommen. Wird sich zeigen, wenn die ersten Fahrzeuge upgedatet wurden und entsprechende Rückmeldungen unserer User vorliegen. Ich kann euch aber sagen, dass es um die unzulässige Reduzierung der AGR in bestimmten Betriebszuständen geht.

Rein technisch betrachtet, würde ich deshalb *bei dieser Maßnahme* nicht von für den Fahrer spürbare Nachteile wie verändertes Schaltverhalten etc. ausgehen.

Grüße

Robert