

Touareg CR V8 TDI Kaufberatung

Beitrag von „B3K0“ vom 26. September 2024 um 12:13

Moin,

es ist bald soweit: Ich kaufe mir einen Touareg CR mit dem schönen *4.0 TDI V8*. Ich bin vor knapp 3 Monaten einen halbnackten V8 TDI gefahren, selbst der hat es mir angetan. Vor zwei Wochen fuhr ich in WOB, in der Autostadt einen FL Touareg gemeinsam mit einem Koordinator, da ich die Offroad-Tour gebucht hatte.

Ich habe mir festgelegt, dass mein zukünftiger Touareg volle Hütte oder zumindest nahezu volle Hütte haben soll. Da die Motoren nur bisschen mehr als ein Jahr gebaut wurden, ist die Auswahl nicht besonders groß, vor allem wenn man R-Line Black Paket, Luftfederung inkl. Allradlenkung und Wankstabilisierung, etc. haben möchte.

Mir stellt sich folgende Frage: Ab wie vielen KM fallen größere Kosten an? Dementsprechend würde ich eventuell die maximale KM-Grenze von ca. 80.000km auf knapp über 100.000km erhöhen. Im Idealfall sollte der Dicke aber ca. 50.000km haben.

Ich habe eben im Beitrag von [coala](#) gelesen, dass man die Modelle nach den Werksferien im Jahr 2019 nehmen sollte, um gewisse Kinderkrankheiten nicht zu haben. Sprich ab 09/19.

Ein Fan vom neuen Lenkrad bin ich auch nicht. Wann genau das neue Lenkrad verbaut wurde, weiß ich auch nicht. Die Last Edition Modelle haben ja soweit ich weiß alle das neue Lenkrad, somit fallen die schon mal weg.

Wie heißt die Ausstattung, dass die Kofferraumabdeckung beim Öffnen der Heckklappe automatisch mit hoch fährt? Ist die in einem Paket enthalten?

Wie heißt das Lederpaket, welches die Türinnengriffe mit einer Naht ausstattet?

Und wenn ich sage volle Hütte, dann meine ich auch volle Hütte:

Komfort-Paket (gibt es das im vFL?), IQ.Light, Innovision Cockpit, Ambientepaket für R-Line, R-Line Black Paket für Exterieur, Doppelsonnenblenden, Vordersitze mit Massage und Belüftung, Assistenzpaket (gibt es das im vFL?), Nachtsichtgerätunterstützung, Parkassistent Plus, Connectivity-Paket, HUD, Dynaudio Consequence, AHK, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas beheizbar, Verbundsicherheitsglas für Seitenscheiben, Heck- und Seitenscheiben abgedunkelt, Air Care Climatronic, Memory-Paket Premium, Panoramadach, Reisepaket, Zuziehhilfe, Luftfahrwerk inkl. Allradlenkung und aktiver Wankstabilisierung.

Mitte/Ende Oktober geht es dann auf seriöse Suche. Aktuell gucke ich nur jeden Tag, wie der Markt sich verhält.

VG

B3K0

Beitrag von „Sellek“ vom 26. September 2024 um 12:22

Hallo B3K0

wenn Du die volle Hütte haben willst kommt nur der Last Edition in Frage,
da hast Du sogar noch ne Standheizung dabei,

was hast Du gegen das Lenkrad? Ich fuhr gestern einen Tiguan von der Werkstatt und der hatte das alte Lenkrad vom Touareg II ...ich habe keine Probleme mit den Tasten, man muss halt genau darauf drücken und nicht nebenhin, aber das ist beim alten Lenkrad auch nicht anders, ..bis auf die Lenkradheizung... 😊

aber das merkst Du dann schon

Gruß Hubert

Beitrag von „B3K0“ vom 26. September 2024 um 12:32

Hallo Sellek,

was hat denn der Last Edition, was der "normale" nicht hat? Soweit ich weiß sind lediglich einige Sonderausstattungen serienmäßig dabei, wie die Wankstabilisierung und halt die Plaketten, sonst nichts.

Keine Ahnung, was an dem also so besonders sein soll. Der One-Million hat hingegen exklusive Sitzbezüge.

Über das Lenkrad habe ich größtenteils nur negatives gehört, bei der Offroad-Tour in WOB habe ich das Lenkrad auch nicht für so toll empfunden. Man kommt leider unbewusst gegen die Touchflächen und löst bspw. die Lenkradheizung versehentlich aus. Das gefällt mir überhaupt nicht.

VG

B3K0

Beitrag von „Sellek“ vom 26. September 2024 um 21:15

Servus B3K0

Wahrscheinlich bekommst du die Ausstattung die Du willst nur mit dem Last Edition

Gruß Hubert

Beitrag von „B3K0“ vom 27. September 2024 um 14:28

Und wieso? Was hat der Last Edition was der normale T3 nicht hat? 😄

Gruß

B3K0

Beitrag von „ltrie3“ vom 27. September 2024 um 14:39

Hallo

Anderes Lenkrad und die Plakette, das sind die Unterschiede meines Wissens nach

LG

Beitrag von „coala“ vom 27. September 2024 um 15:30

Servus zusammen,

alle (tatsächlich zutreffenden) Infos zum "Last Edition" gibt es hier:

Thema

Zum Abschied des V8 TDI: Der Touareg "Last Edition"

Servus zusammen!

Wie schon hier kommuniziert, nimmt VW den Touareg V8 TDI noch in diesem Jahr endgültig aus dem Programm. Es kommt aber - vor dem endgültigen Ende - noch das Sondermodell "Last Edition". Und zwar limitiert auf 400 Stück! Jedes Fahrzeug trägt Plaketten auf den B-Säulen mit dem Schriftzug "Last Edition" und der Seriennummer, z.B. "399 / 400".

Einige weitere Infos zur Serienausstattung:

- Felgen 21" "Suzuka" in schwarz.

- Innovision Cockpit

- IQ.Light

- Allradlenkung

- Sitze in Leder...



coala

3. August 2020 um 13:38

Grüße

Robert

Beitrag von „B3K0“ vom 29. September 2024 um 15:41

Kann mir einer sagen, ob die elektrische Laderaumabdeckung optional verfügbar war? Bzw. ob es in einem Paket enthalten war?

Beitrag von „coala“ vom 29. September 2024 um 16:01

Servus,

die V8 TDI haben serienmäßig die elektrisch öffnende und schließende Heckklappe - und damit auch die elektrisch betätigte Laderaumabdeckung.

Grüße

Robert

Beitrag von „B3K0“ vom 29. September 2024 um 17:05

Unterschied zwischen den beiden?

[IMG_5199.png](#)

[IMG_5200.png](#)

Ich vermute der eine Touareg hat Keyless Entry und somit auch den Sensor unter dem Auto, damit man mit der Fuß-Geste den Kofferraum öffnen kann?

Beitrag von „coala“ vom 29. September 2024 um 17:10

[Zitat von B3K0](#)

[...] Ich vermute der eine Touareg hat Keyless Entry und somit auch den Sensor unter dem Auto, damit man mit der Fuß-Geste den Kofferraum öffnen kann?

So ist es. "Keyless Access" verbaut bei der Version mit zwei Tasten, inkl. Sensorik für die Heckklappe.

Beitrag von „B3K0“ vom 8. Oktober 2024 um 10:59

Also entweder ist die Beschreibung falsch, der Händler hat ein falsches Bild verwendet oder ich bin unwissend.

Auf dem einen Bild ist der eine Knopf für die Heckklappe zu sehen. Demnach gehe ich davon aus, dass kein Keyless Access verbaut ist. Laut Beschreibung ist aber Keyless Access vorhanden.

[Volkswagen Touareg on heycar](#)

Der T3 hat alles, was mir wichtig wäre, bis auf Zuziehhilfe. Das würde ich schon gerne haben.

Der Preis ist aber bisschen hoch angesetzt, trotz reparierten Unfallschaden. One Million hin oder her, einfach zu teuer.

Beitrag von „Sellek“ vom 8. Oktober 2024 um 12:11

Hallo B3 K0

was willst Du eigentlich, das Auto hat neu fast € 140,000,00 gekostet dann willst Du es geschenkt bekommen,

das passt dir nicht, dann fehlt das, ich glaube fast Du willst uns alle Veräppeln

sorry das musste mal gesagt werden,

Kauf Dir lieber einen Ford

Gruß

Hubert

Beitrag von „B3K0“ vom 8. Oktober 2024 um 12:24

Hallo Hubert,

also entweder sind dann die anderen zu günstig oder der ist schlichtweg zu teuer. Liegt auch eventuell daran, dass es ein One Million ist. Nichts desto Trotz finde ich den angesetzten Preis etwas zu teuer für einen vier Jahre alten Touareg, mit ca. 60.000km, nicht mal Vollausrüstung und einem Unfallschaden. Ich habe den Händler kontaktiert und gefragt, ob über den Unfallschaden was bekannt ist. Ich gehe aber davon aus, dass da mindestens 5000€ an Schaden zu Stande kam. Wäre der unfallfrei wäre der Preis mMn. gerechtfertigt. So ist der bisschen zu teuer.

Und übrigens: Neuwagenpreis liegt bei 130.000€. 😊

Mir ging es bei der Anzeige auch nicht um den Preis, sondern um die Ausstattungsbeschreibung, die ich fragwürdig finde. Möchte keine Diskussion starten. 😊

Beitrag von „coala“ vom 8. Oktober 2024 um 12:31

[Zitat von B3K0](#)

Also entweder ist die Beschreibung falsch, der Händler hat ein falsches Bild verwendet oder ich bin unwissend.

Auf dem einen Bild ist der eine Knopf für die Heckklappe zu sehen. Demnach gehe ich davon aus, dass kein Keyless Access verbaut ist. Laut Beschreibung ist aber Keyless Access vorhanden.

[Volkswagen Touareg on heycar](#)

Der T3 hat alles, was mir wichtig wäre, bis auf Zuziehhilfe. Das würde ich schon gerne haben. [...]

Servus,

eigentlich habe ich das in den Beiträgen #9 und #11 schon ausgeführt wie sich das verhält. Aber noch mal im Einzelnen:

- Der V8 hat *immer*, als Serienausstattung: El. Heckklappe mit Zuziehhilfe und el. Gepäckraumabdeckung.
- Sonderausstattung PEV, EUR 1.480 ist: Komfortpaket "Keyless Access". Das addiert bei der Heckklappe dann noch die sensorgesteuerte Öffnung und zeitgesteuerte Schließung (dafür ist die zweite Taste in der Heckklappe), sowie Öffnung per Fernbedienung dazu.

Insofern würde ich beim Freundlichen mal genau nachhaken, ob das Fahrzeug tatsächlich Kessy hat.

Grüße

Robert

Beitrag von „B3K0“ vom 8. Oktober 2024 um 12:35

Hallo Robert,

also hat der kein Keyless Access, weil nur ein Knopf an der Heckklappe ist, richtig?

Dennoch steht in der Beschreibung, dass Keyless Access vorhanden ist. Das ist ja der Grund, weshalb ich das hier gepostet habe.

Eins von den beiden lügt. Ich tippe auf die Beschreibung. 😊

[Zitat von coala](#)

Insofern würde ich beim Freundlichen mal genau nachhaken, ob das Fahrzeug tatsächlich Kessy hat.

Habe ich gemacht. Ebenso auch nach mehr Infos zum Unfallschaden gefragt.

VG

Beko

Beitrag von „pe7e“ vom 8. Oktober 2024 um 12:40

Hi, ruf doch einfach beim Händler an - frag den gut isses. Kann nicht so schwer sein... außer du willst uns hier wirklich verar....en...

Gruß Peter

Beitrag von „Sellek“ vom 8. Oktober 2024 um 17:00

Hallo B3 K0

der Unfallschaden mit € 5.000,00 ist schnell zusammen,

im Frühjahr ist mir ein Renter mit 30 Sachen seitlich ins Auto gefahren, war Kotflügel und Heckschürze beschädigt, kein Rah,men und nix, hat zusammen um die € 6000, 00 gekostet.

VW lässt sich Reperaturen gut bezahlen

Also der Schaden war sicherlich nicht so schlimm

Gruß Hubert

Beitrag von „Hollowman“ vom 9. Oktober 2024 um 00:07

[Zitat von B3K0](#)

Also entweder ist die Beschreibung falsch, der Händler hat ein falsches Bild verwendet oder ich bin unwissend.

Auf dem einen Bild ist der eine Knopf für die Heckklappe zu sehen. Demnach gehe ich davon aus, dass kein Keyless Access verbaut ist. Laut Beschreibung ist aber Keyless Access vorhanden.

[Volkswagen Touareg on heycar](#)

Der T3 hat alles, was mir wichtig wäre, bis auf Zuziehhilfe. Das würde ich schon gerne haben.

Der Preis ist aber bisschen hoch angesetzt, trotz reparierten Unfallschaden. One Million hin oder her, einfach zu teuer.

Strobel ist ein gutes Autohaus - allerdings nicht für gute Preise bekannt. Dafür stimmen Service und Qualität der Arbeit.

Ruf dort an und frag nach Herrn Barlok, ist der Verkaufsleiter - der kümmert sich sicher gut um deine Anliegen.

Und wenn du Zeit hast (im Sinne von: muss nicht gestern passieren) kann ich den Touareg gerne mal für dich vor Ort besichtigen, ist direkt bei mir ums Eck.

Mit freundlichen Grüßen

Michael

Beitrag von „B3K0“ vom 9. Oktober 2024 um 21:56

Neues zum One Million:

Hallo Herr XXX,

vielen Dank für Ihre Anfrage.

Die Schadenshöhe waren 1300.- Euro.

Das Keyless hat er und Zuziehhilfe hat er auch.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Pangratz

Verkauf Gebrauchtwagen

Demzufolge gehe ich aus, dass in der Inserate ein falsches Bild verwendet wurde. Anders kann ich mir nicht erklären, warum da nur ein Taster für die Heckklappe ist.

Zitat von Hollowman

Und wenn du Zeit hast (im Sinne von: muss nicht gestern passieren) kann ich den Touareg gerne mal für dich vor Ort besichtigen, ist direkt bei mir ums Eck.

Danke dir Michael. Kannst du gerne machen, wenn du Zeit hast.

Könntest du überprüfen, ob der Wagen tatsächlich Keyless und die Zuziehhilfe hat? Das wäre mir nämlich sehr wichtig.

Von Hannover bis nach Nürnberg ist nämlich schon 'ne weite Strecke. 😄

Beitrag von „B3K0“ vom 10. Oktober 2024 um 11:11

Habe weiter nachgehakt.

Update:

Hallo Herr B3K0,

das Bild vom Fahrzeug ist richtig.

Die Fußsteuerung hat er nicht.

Bin verwirrt. 😞

Beitrag von „Hollowman“ vom 10. Oktober 2024 um 17:47

Ich bin eigentlich auch der Meinung dass bei verbautem Keyless die Komfortöffnung für den Kofferraum immer dabei ist. Das war ja sogar beim 7P schon so. Der 7P hatte lediglich die zweite Taste an der Heckklappe nicht.

Aber ich bin spätestens am Samstag mal vor Ort, und werds mir mal ansehen.

Gruß

Beitrag von „Björn“ vom 10. Oktober 2024 um 19:18

Ich würde vermuten, dass der nur Keyless Start und die elektrische Heckklappe hat.

Viele Grüße
Björn

Beitrag von „B3K0“ vom 13. Oktober 2024 um 11:08

[Hollowman](#) und hast dem Händler einen Besuch abgestattet? 😊

Beitrag von „B3K0“ vom 18. Oktober 2024 um 11:24

Hab mal wieder eine Frage.

Ich habe zwei Inserate gefunden, bei denen beide T3 "selbstlenkende" Systeme haben sollen. Kann ein T3 nur das automatische Einparken haben, wenn der dafür zugehörige Knopf auch tatsächlich belegt ist?

Fahrzeug mit belegter Taste:

[Blockierte Grafik: https://prod.pictures.autoscout24.net/listing-images/44e1d947-0f8e-453a-9d12-880018088146_3229dcfa-6862-4d62-92b4-feab02737a0d.jpg/1920x1080.webp]

Fahrzeug ohne belegter Taste:

[Blockierte Grafik: https://prod.pictures.autoscout24.net/listing-images/8caac73f-fb42-41c7-be20-c0fb49629061_27125e75-515f-4dfb-9c9f-a820a9e6a02f.jpg/1920x1080.webp]

Ernsthafte Interesse habe ich an den Fahrzeugen nicht. Ich würde nur wissen, was es damit auf sich hat.

VG

Beko

Beitrag von „Itrie3“ vom 18. Oktober 2024 um 12:17

Hallo Beko

Wenn die Taste belegt ist, kann das Fahrzeug unter anderem via APP eingeparkt werden. Inbegriffen ist dort auch die 360°-Kamera.

Ich hoffe, ich konnte dir weiterhelfen.

Filip

Beitrag von „coala“ vom 18. Oktober 2024 um 12:44

[Zitat von Itrie3](#)

[...] Wenn die Taste belegt ist, kann das Fahrzeug unter anderem via APP eingeparkt werden. [...]

Servus Filip,

das ist nicht in jedem Fall so. Noch bis zum Modelljahr 2020 gab es beim "Park Assist Plus" kein Remote Parking. Da funktioniert das automatische Ein- und Ausparken "nur" über die Taste im Fahrzeug. Die Steuerung via App kam erst später zusätzlich dazu und es gibt da auch keine einfache Nachrüstmöglichkeit, weil beim Remote Parking zusätzliche Hardware in Form von weiteren Bluetooth-Antennen samt Steuergerät und natürlich angepasster Software verbaut ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „Itrie3“ vom 18. Oktober 2024 um 21:19

Hallo Robert

Man lernt nie aus, danke dir für die Berichtigung :-).

LG Filip

Beitrag von „B3K0“ vom 21. Oktober 2024 um 14:37

Kann mir wer den genauen Unterschied zwischen Leder Savona und Vienna erklären? Für mich sieht Vienna auf dem ersten Blick hochwertiger bzw. geschmeidiger aus. Da stört mich aber ein wenig das billig aussehende Fake-Carbon-Muster, wie es das auch im Golf R gibt. Kann man aber darüber hinweg sehen.

Pugila gibt es ja auch, aber soweit ich weiß, hat das nur der One Million und der R. Das Lederpaket ist mal außen vor.

Beitrag von „Sellek“ vom 21. Oktober 2024 um 21:59

Hallo B3K0

Wollte mal nachfragen ob du schon ein Auto gefunden hast,
oder willst du uns noch weiter veräppeln

Langsam kommt es mir so vor

Gruß Hubert

Beitrag von „B3K0“ vom 21. Oktober 2024 um 23:19

Was denn für veräppeln? Ich suche nach wie vor einen, aber gibt kein V8 in schwarz nach meinen Vorstellungen. Darf man hier nicht mal mehr fragen oder wie?

Beitrag von „Sellek“ vom 22. Oktober 2024 um 11:01

Hallo B3K0

wieso gehst Du nicht einfach zu einem VW Händler und lässt Dich beraten, der kann dir evtl. auch die Farben der verschiedenen Ledersitze zeigen,

und das andere Leute für Dich ein Auto begutachten sollen ist schon sehr grenzwertig..dann gibst Du den die Schuld wenn das Auto irgendwas hat...

Überleg mal

Gruß Hubert

Beitrag von „B3K0“ vom 22. Oktober 2024 um 11:09

Hallo Hubert,

der Kollege hier im Forum hat von sich aus angeboten, sich das Fahrzeug anzuschauen. Ich habe hier niemanden gebeten es zutun.

Bisher habe ich keine besonders guten Erfahrungen mit VW in Hannover machen können, eventuell hatte ich auch bisher nur Pech mit den Autohäusern. Waren nicht besonders freundlich und bereit mir was zu zeigen, etc.

Verstehe dein Problem aber nicht. Ein Forum ist doch dafür da um sich auszutauschen, um Fragen zu stellen, um nach Hilfe zu suchen, etc.

Wenn du nichts produktives beizutragen hast, kannst du dir deine Beiträge auch sparen. Dankeschön.

VG

Beko

Beitrag von „coala“ vom 22. Oktober 2024 um 11:40

[Zitat von B3K0](#)

Kann mir wer den genauen Unterschied zwischen Leder Savona und Vienna erklären?
Für mich sieht Vienna auf dem ersten Blick hochwertiger bzw. geschmeidiger aus. [...]

Servus,

nein, das "Savona" ist die etwas bessere Qualität - und auch teurer. In etwa vergleichbar mit dem "Puglia" Leder, wobei dieses noch etwas weicher und "wärmer" im Griff ist. "Vienna" empfinde ich als ein bisschen papierartiger (ja, komischer Begriff, aber das trifft es im Vergleich ganz gut) und dünner.

Grüße

Robert

Beitrag von „ltrie3“ vom 22. Oktober 2024 um 12:00

Hallo Robert

"Vienna" gibts ja in Verbindung mit Sitzbelüftung nicht, da diese ja nicht gelocht sind, richtig?

Grüsse

Filip

Beitrag von „coala“ vom 22. Oktober 2024 um 12:20

Servus Filip,

doch, auch "Vienna" ist bei zusätzlich bestellter aktiver Sitzklimatisierung gelocht. Aber "Savona" gab es eben in Verbindung mit den Komfortsitzen auch mit der sogenannten Designperforation, ohne dass die Sitzbelüftung tatsächlich verbaut sein musste. Nicht jeder CR hat also zwingend Sitzbelüftung, nur weil das Leder perforiert ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „Sellek“ vom 27. Oktober 2024 um 12:11

Hallo B3K0

bist schon fündig geworden mit deinem Traumwagen?

Gruß Hubert

Beitrag von „Hollowman“ vom 27. Oktober 2024 um 16:19

[Zitat von B3K0](#)

[Hollowman](#) und hast dem Händler einen Besuch abgestattet? 😄

Sorry ich hab mir ein Bein gebrochen, Arbeitsunfall am heimischen Dachboden☹☹☹☹♂

Hatte deswegen weniger Zeit für Forum/Internet weil ich mich vorrangig um meine laufende Renovierung kümmern musste.

Durch meine berufliche Stellung musste ich trotzdem dauernd - vorallem Nachts - mit einem Freund als Fahrer in die Firma (kutschiert werden...) Katastrophe kann ich nur sagen☹☹

Falls es noch aktuell ist kannst bescheidgeben - ich darf langsam wieder alleine Autofahren. Dann könnte es die kommenden Tage eventuell mal klappen.

Grüße

Beitrag von „Sellek“ vom 27. Oktober 2024 um 17:32

Hallo B3K0

ich wünsche Dir alles Gute, damit Du wieder schnell auf den Beinen bist....

Gruß Hubert

Beitrag von „coala“ vom 27. Oktober 2024 um 17:43

Servus Michael,

da schließe ich mich natürlich Huberts Wünschen an, eine schnelle und vollständige Genesung auch von mir!

Grüße

Robert

Beitrag von „Itrie3“ vom 27. Oktober 2024 um 21:23

Hallo

Gute Besserung auch von mir!

Grüsse

Filip

Beitrag von „B3K0“ vom 28. Oktober 2024 um 10:26

Hallo [Hollowman](#),

erstmal gute Besserung an dich. Ich hoffe, dass du so schnell wie möglich uneingeschränkt gehen kannst. 😊

Danke für dein Angebot, aber nein danke.

Ich schaue mir den kommenden Donnerstag in Stuttgart einen V8 TDI an. Wenn nichts dagegen spricht wird es Dieser auch dann.

Ich musste meine Wünsche etwas anpassen. Um genauer zu sein musste ich offener für mehr Farben sein. 😊

Sonst suche ich in einem Jahr noch nach einem V8 TDI mit sehr guter Ausstattung.

Grüße

Beko

Beitrag von „B3K0“ vom 31. Oktober 2024 um 15:03

Habe mir den eben angeschaut.

V8, 1. Hand, 45.000km, NP 132.000€, hat alles bis auf Garagentoröffner, Feuerlöscher und Kofferraumpaket.

Bin nur noch am überlegen wegen des Preises. Händler geht keinen Cent runter. 69.850€..

Was sagt ihr?

Beitrag von „Hendrix“ vom 31. Oktober 2024 um 16:06

[Zitat von B3K0](#)

Habe mir den eben angeschaut.

V8, 1. Hand, 45.000km, NP 132.000€, hat alles bis auf Garagentoröffner, Feuerlöscher und Kofferraumpaket.

Bin nur noch am überlegen wegen des Preises. Händler geht keinen Cent runter. 69.850€..

Was sagt ihr?

BJ? Nehme an ca. 2020 oder davor?

Serviceheft komplett, guter Zustand? Probefahrt zufrieden?

Finde den Preis nicht so schlecht. Die Farbe soll dir ja passen ☐☐

LG

Hendrix

Beitrag von „B3K0“ vom 31. Oktober 2024 um 16:13

Baujahr 2020, Serviceheft gepflegt bei VW, war 3 Jahre im Privatleasing.

Stimmt das, dass der Motor nur alle zwei Jahre Ölwechsel braucht?

Farbe finde ich mega.

Beitrag von „coala“ vom 31. Oktober 2024 um 16:59

[Zitat von B3K0](#)

[...] Stimmt das, dass der Motor nur alle zwei Jahre Ölwechsel braucht? [...]

30.000 km oder 24 Monate, je nachdem was zuerst eintritt. Da funkt aber noch die Inspektion dazwischen, denn die wird nach Ablauf der ersten 24 Monate dann alle 12 Monate oder 30.000 km fällig, mit unterschiedlichen Umfängen, je nach kumulierter Laufleistung.

Grüße

Robert

Beitrag von „karlm“ vom 31. Oktober 2024 um 18:08

Gutes Auto! Ich vermute, dass er bei ca. 25.000 km den ersten Ölwechsel bekommen hat? Dann würde ich bei Übernahme sofort einen durchführen oder diesen versuchen noch rauszuverhandeln mitsamt Winterködern. Bin ein Fan des Festintervalls für Langlebigkeit.

Die Farbe ist natürlich Geschmacksache.

Beitrag von „ltrie3“ vom 31. Oktober 2024 um 19:19

Sieht gut Aus, Preis ist auch Fair.

Beitrag von „B3K0“ vom 31. Oktober 2024 um 22:30

Bei dem Preis ist Inspektion sowie HU inkl.

Winterräder gibt es keine leider. Für 1000€ Aufpreis gäbe es aber optional 20“ Winterräder. Die sind mit Sicherheit minimum 2000€ wert.

Die AHK spuckt auch eine Fehlermeldung aus. Die fährt nämlich nur mit leichter mechanischer Unterstützung nur wieder rein. Das würden die auch beheben.

Die Werksgarantie ist leider vor 3 Monaten abgelaufen.

Ich schlafe mal ein zwei Nächte darüber.

Beitrag von „Sellek“ vom 1. November 2024 um 10:40

Hallo B3K0

die Farbe ist super, und das Lenkrad ist auch das das Du dir gewünscht hast, Für die Laufleistung ist der Preis OK , und bei Privatleasing denke ich doch das der Vorbesitzer auf das Auto geachtet hat. Frag doch nach einer Zusatzgarantie für das Fahrzeug, 1 Jahr muss dir der Händler sowieso geben und danach verlängerst Du nochmals 2-3 Jahre, dann bist Du auf der sicheren Seite

Winterreifen für € 1000, würde ich sofort nehmen, habe nächste Woche Termin für Reifenwechsel, werde mir 3 neue Reifen aufziehen lassen kosten genau € 1000,00 einer wurde im Frühjahr nach Unfall getauscht und hat anderes Profil darum tausche ich die Reifen

Gruß Hubert

Beitrag von „feelfree“ vom 3. November 2024 um 00:25

[Zitat von B3K0](#)

Habe mir den eben angeschaut.

V8, 1. Hand, 45.000km, NP 132.000€, hat alles bis auf Garagentoröffner, Feuerlöscher und Kofferraumpaket.

Bin nur noch am überlegen wegen des Preises. Händler geht keinen Cent runter. 69.850€..

Was sagt ihr?

Schönes Auto und vergleichsweise günstig, allerdings wird er bei mobile.de nicht als unfallfrei gelistet. Da würde ich eventuell nochmal nach Details zum Unfallschaden fragen.

Ansonsten toller Wagen ☐☐

Beitrag von „B3K0“ vom 3. November 2024 um 10:33

Der Wagen ist unfallfrei, hat mir der Verkäufer versichert. Genauso wie er auch nachlackierungsfrei ist.

Ich habe jetzt paar Tage Zeit gehabt darüber nachzudenken und ich bin zum Entschluss gekommen mir den Touareg nicht zu holen. Mit hoher Wahrscheinlichkeit vorerst sogar gar keinen, auch wenn das für mich ein Traum gewesen wäre. Wirtschaftlich gesehen macht es für mich keinen Sinn. Lieber investiere ich etwas mehr Geld in eine Wohnung und vermiete diese und habe kein Geld verbrannt. Diese Kisten sind eine reine Geldvernichtungsmaschine.

Sowas wie den Touareg CR V8 TDI wird es aber nie wieder geben. Vielleicht hole ich mir in paar Jahren einen..

Beitrag von „dogfather“ vom 3. November 2024 um 11:20

[Zitat von B3K0](#)

Ich habe jetzt paar Tage Zeit gehabt darüber nachzudenken und ich **bin zum Entschluss gekommen mir den Touareg nicht zu holen. Mit hoher Wahrscheinlichkeit vorerst sogar gar keinen**, auch wenn das für mich ein Traum gewesen wäre. Wirtschaftlich gesehen macht es für mich keinen Sinn. Lieber investiere ich etwas mehr Geld in eine Wohnung und vermiete diese und habe kein Geld verbrannt. Diese Kisten sind eine reine Geldvernichtungsmaschine.

Sowas wie den Touareg CR V8 TDI wird es aber nie wieder geben. Vielleicht hole ich mir in paar Jahren einen..

Da fällt mir doch dieser Beitrag ins Auge...trollig

[Zitat von Sellek](#)

Hallo B3K0

Wollte mal nachfragen ob du schon ein Auto gefunden hast,

oder willst du uns noch weiter veräppeln

Langsam kommt es mir so vor

Gruß Hubert

[Zitat von B3K0](#)

LG

Mike

Beitrag von „Sellek“ vom 3. November 2024 um 11:34

Hallo Zusammen

das Gefühl hat mich nicht im Stich gelassen

Gruß Hubert

Beitrag von „karlm“ vom 3. November 2024 um 15:19

[Zitat von B3K0](#)

Der Wagen ist unfallfrei, hat mir der Verkäufer versichert. Genauso wie er auch nachlackierungsfrei ist.

Ich habe jetzt paar Tage Zeit gehabt darüber nachzudenken und ich bin zum Entschluss gekommen mir den Touareg nicht zu holen. Mit hoher Wahrscheinlichkeit vorerst sogar gar keinen, auch wenn das für mich ein Traum gewesen wäre. Wirtschaftlich gesehen macht es für mich keinen Sinn. Lieber investiere ich etwas mehr Geld in eine Wohnung und vermiete diese und habe kein Geld verbrannt. Diese Kisten sind eine reine Geldvernichtungsmaschine.

Sowas wie den Touareg CR V8 TDI wird es aber nie wieder geben. Vielleicht hole ich mir in paar Jahren einen..

Dann würde ich einen 1.9 TDI von VW empfehlen. Leichte Einbußen beim Komfort, aber sehr ökonomisch zu bewegen. Wenn Du einen Transporter nimmst, kannst Du auch super Tapezierwerkzeug o.ä. transportieren.

Beitrag von „B3K0“ vom 4. November 2024 um 09:35

Ich fahre aktuell einen Golf 4 1.9 TDI (ARL) und überlege den demnächst zu verkaufen.

Zum Thema „veräppeln“:

Klar, ich wollte euch alle nur an der Nase herumführen. Deswegen war ich letzten Donnerstag (an einem Feiertag) ganzen Tag unterwegs, habe über 200€ für Zugtickets ausgegeben, um mir den V8 anzuschauen...

Hätte ich wirklich keine Interesse gehabt, hätte ich mich auch nicht hier angemeldet. Aber manche Personen wissen es ja besser.

Beitrag von „Sellek“ vom 4. November 2024 um 10:27

Den Golf 4 gibt es bei Mobile für € 300,00

zu den anderen Thema äußere ich mich nicht mehr

Gruß Hubert

Beitrag von „B3K0“ vom 4. November 2024 um 18:14

Du musst ja Ahnung haben, was mein Golf wert ist. 😄

Beitrag von „FrankS“ vom 4. November 2024 um 18:28

Hallo allerseits,

bevor die Sache weiter eskaliert, das hier ist das Touareg- Freunde- Forum mit Betonung auf Freunde (aber auch auf Touareg 😊).

Ich kann durchaus die Vorfreude auf ein neues Auto und die damit verbundenen Fragen nachvollziehen und ich kann es auch verstehen, wenn es, aus welchen Gründen auch immer, dann doch nicht klappt. Hier gleich irgendwelche unlauteren Absichten zu unterstellen halte ich für etwas übertrieben.

Gruß

frank