

wenn es keinen Touareg gäbe...

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 18:47

.....welcher Wagen wäre denn für Euch die erste Wahl?

Hintergrund der Frage ist, dass meine Freundin, die einen Z3 fährt, gern etwas für die kalte Jahreszeit fahren würde, ein Geländewagen soll es sein. Wir haben uns alles mögliche angesehen, Pajero, Land Cruiser, Kia Sorento und Sportage usw. usf. Je mehr man sieht, desto unsicherer wird man. Der Pajero ist wirklich toll, hatten wir das letzte WE und der macht echt Spaß, ich würde ihn nehmen.

Habt Ihr noch Anregungen und Erfahrungen in dem Bereich?

Danke im voraus

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Mai 2005 um 18:58

Zitat von Schlorenz

.....welcher Wagen wäre denn für Euch die erste Wahl?

Hintergrund der Frage ist, dass meine Freundin, die einen Z3 fährt, gern etwas für die kalte Jahreszeit fahren würde, ein Geländewagen soll es sein. Wir haben uns alles mögliche angesehen, Pajero, Land Cruiser, Kia Sorento und Sportage usw. usf. Je mehr man sieht, desto unsicherer wird man. Der Pajero ist wirklich toll, hatten wir das letzte WE und der macht echt Spaß, ich würde ihn nehmen.

Habt Ihr noch Anregungen und Erfahrungen in dem Bereich?

Danke im voraus

Alles anzeigen

Schlorenz (Kopfschüttelsmylie)

wenn dei Hund nich schäten hä, hä hey den Hasen hat!:D

Alleine der Gedanke, dass es keinen gibt?

Na gut, die Frage verdient eine Antwort: Q7

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 17. Mai 2005 um 19:14

ich habe mir ernsthaft überlegt, einen Infiniti FX zu nehmen (gibt es den bei euch überhaupt?):

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 19:16

was ist ein Q7?

Der infinity sieht cool aus. Welcher Hersteller ist das?

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. Mai 2005 um 19:19

zack und wech

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. Mai 2005 um 19:21

zack und wech

Beitrag von „andreas“ vom 17. Mai 2005 um 19:26

Zitat von Schlorenz

was ist ein Q7?

Der infinity sieht cool aus. Welcher Hersteller ist das?

Infinity ist die Nobelmarke von Nissan, gibts hier
bislang nur als USA-Import, soll sich aber ändern. 😊

Ansonsten käme für mich nur ein richtiger Offroader in Betracht:
Patrol oder Landcruiser, muss ja aber zum Glück nicht sein,
habe ja bereits einen ganzen Dicken. 😎

Gruß
andreas

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 19:28

meine Freundin findet den T auch klasse. Aber einer reicht ja, zudem hätte sie gern einen 2-Türer.

Beitrag von „jemy“ vom 17. Mai 2005 um 19:38

Ein Geländewagen soll es sein ??????? 😞

2 türig soll er sein ????? 🤔

Dann kann es sich doch nur um ein Pick-up handeln, oder gibt es 2 türige Geländewagen in dieser Klasse ??? 🤔

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 19:41

dann halt einen 3-Türer, Haarspalter

Beitrag von „jemy“ vom 17. Mai 2005 um 19:45

Zitat von Schlorenz

dann halt einen 3-Türer, Haarspalter

Wenn schon dann Haarspalterin

War aber gar nicht so gemeint.

Dann halt, gibt es einen 3 türer in dieser Klasse?????

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 19:48

den Pajero und den Landcruiser gibt es 3-türig, wir sind beide gefahren, die sind auch toll, wirklich. Ich glaube ja, dass sie sich schon für den Pajero entschieden hat, sie sagt aber, dass sie noch Alternativen sucht.

Den Q7 habe ich mir eben mal angesehen, ist nicht so mien Fall, muss ich sagen, den T gefällt mir um Längen besser

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Mai 2005 um 19:48

Zitat von Touareg V

Hallo FrankS

In der Schweiz ja, aber auch nur über Direktimport. Hier der Link dazu.

Gruss Ruedi

<http://www.crossover-direktimport.ch/>

Hallo Ruedi,
sieht ja interessant aus. Wer ist eigentlich der Hersteller und was kostet sowas?

Gruß

Beitrag von „Franks“ vom 17. Mai 2005 um 19:50

Yep, Infiniti ist der Hersteller und die Nobelmarke von Nissan, so wie Lexus die Nobelmarke von Toyota ist oder Acura von Honda.

Ein voll ausgestatteteter FX (V8, AWD, Navi, DVD,...) liegt hier exakt auf dem Niveau einen gleich ausgestatteten Touareg V8

Gruß,

Frank

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 19:54

der wäre meiner Freundin viel zu futuristisch. Der Murano ist ja sehr ähnlich. Sie mag schon das etwas kantigere, bulligere Design, so wie mich eben [Blockierte Grafik: <http://touareg-freunde.de/forum/images/smilies/zwinker.gif>]

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 19:55

interessanter smiley. Neuer Versuch: 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 17. Mai 2005 um 20:32

Zitat von Schlorenz

interessanter smiley. Neuer Versuch: 😊

Die etwas kleineren Fahrzeuge von Suzuki (Grand Vitara) sind ausgezeichnet im Gelände! Sie gewinnen hier sehr oft "Mudding" Wettbewerbe und haben auch vor rauhem Gelände keine Angst. Natürlich sind sie nicht so komfortabel und stark wie der Dicke, dafür kann man auch fast 3 auf einmal für den Preis eines Dicken bekommen, dann hätte man ein Fahrzeug für jede Gelegenheit! 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Mai 2005 um 21:43

Hallo,

wenn es keinen Dicken gäbe würde ich wohl mit der Strasse vorlieb nehmen und keinen Geländewagen fahren....

Für die Frau? Nun ja.. der "kleine Touareg" kommt ja erst noch.. Aber wenn würde sie auch lieber 'nen richtigen Dicken fahren..

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 22:54

Touareg findet sie klasse. Ich kann aber verstehen, dass sie den nicht möchte, wenn ich einen habe. Und sie findet das mit den 2 Türen gut.

Wir sind den Rav 4 Probe gefahren, der ist einfach zu klein und zierlich. Nein, etwas großes muss es sein. Ich wollte auch eigentlich nur ein paar Anregungen, die wir noch nicht gesehen haben.

Ich bin übrigens froh, dass der Audi, den ich heute zum ersten mal gesehen habe, meine Entscheidung für den Dicken in keinsten Weise in's Wanken gebracht hat. Die neuen A6 Kombis

gefallen mir nämlich sehr gut

Beitrag von „hrohunter“ vom 17. Mai 2005 um 22:54

ich würde auch auf den Q7 warten... alles andere wäre 'ne nur ein Behelf. ML zu teuer, außerdem bei unseren Werkstätten würde der kaputtrepariert werden. Vitara, zu langsam auf der Autobahn. X5 zu kleiner Kofferraum, Kia? bitte nicht...

LG Roland

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 23:17

naja, billig dürfte der Audi ja wohl kaum werden. Und sie mag den leicht rustikalen Charme eines Pajero. Der neue sieht echt toll aus, muss man ihm lassen. Der Motor ist zwar rauh und laut, arbeitet dafür mit der Automatik zusammen klasse. Die 160 PS im Pajero sind allemal agiler als der 2,5 TDI im Touareg, wahrscheinlich wegen dem niedrigeren Gewicht. Der neue Cherokee von Jeep gefällt ihr auch, den gibt es allerdings nur mit 4 Türen

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Mai 2005 um 23:32

Zitat von Schlorenz

...Die 160 PS im Pajero sind allemal agiler als der 2,5 TDI im Touareg, wahrscheinlich wegen dem niedrigeren Gewicht...

Hallo Schlorenz,

das würde ich so nicht unterschreiben, der Pajero Classic wiegt auch schon über 2t, und laut Werksangaben geben die sich von 0-100 nicht viel, dafür ist der Dicke im Topspeed deutlich schneller. Und beim Fegen um die Ecken liegt der Dicke fahrwerksmäßig wohl in einer anderen Liga!

Nun ja, habe aber natürlich noch keinen Pajero gefahren, und den R5 kenne ich nur als Schalter. Insofern natürlich eine theoretische und subjektive Aussage 😞

Beitrag von „Schlorenz“ vom 17. Mai 2005 um 23:44

ich finde auch überhaupt nicht, dass man die miteinander vergleichen kann, ganz andere Konzepte. Ich mag zum Beispiel den Defender sehr gern, würde ich aber wahrscheinlich noch nicht einmal fahren, wenn ich in der Gegend dafür wohnen würde

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Mai 2005 um 06:25

Zitat von Schlorenz

ich finde auch überhaupt nicht, dass man die miteinander vergleichen kann, ganz andere Konzepte. Ich mag zum Beispiel den Defender sehr gern, würde ich aber wahrscheinlich noch nicht einmal fahren, wenn ich in der Gegend dafür wohnen würde

Gibt es den Nissan Murano in D-Land? Der sieht interessant und aggressiv aus (bei der Arbeit parkt einer immer neben meinem Dicken)

Beitrag von „andreas“ vom 18. Mai 2005 um 06:30

Zitat von dschlei

Gibt es den Nissan Murano in D-Land?

Ja Dietmar, den gibt es hier seit März. Von außen gefällt er mir sehr gut, das Interieur ist mir aber zu futuristisch und kalt. Der Motor (3,5l V6, leistungsgeminderte Variante aus dem 350Z) ist bestimmt auch sehr gut.

Gruß
andreas

Beitrag von „Schlorenz“ vom 18. Mai 2005 um 07:57

nö, der Murano gefällt ihr überhaupt nicht. Pajero und Landcruiser sind die Favoriten

Beitrag von „nachbar“ vom 18. Mai 2005 um 09:16

Wenn's denn wirklich ein Off Roader sein soll, dann würde ich den DC nehmen denke ich. Die Marke hasse ich zwar bis aufs Blut und hätte nie gedacht, mal so was zu sagen aber ...

Als ich vor der Entscheidung stand war meine weitere Option RS4 oder S6.

Und eigentlich wollte ich noch warten (meine besonderen Umstände haben das verhindert) und mir dann einen M6 Cabrio holen. Hätte noch ein paar Kontakte gepflegt und einen Versuchsmotor dazu bekommen. (Mehr Power) Und den vorhandenen A4Q für den Winter benutzt.

Beitrag von „dummytest“ vom 18. Mai 2005 um 09:37

ich hätte einen Land Cruiser...

Beim Komfort auf vergleichbarem Niveau

Geländegängig ist er auch....

nicht soviel High Tech wie im Touareg und laaaanglebig....

Beitrag von „Schlorenz“ vom 18. Mai 2005 um 09:42

und, was man so hört, utopische Werterhaltung, sowohl der Pajero als auch der Landcruiser

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Mai 2005 um 09:57

Naja. ich habe ja noch einen Pajero V20 3,0 V6, lang. Zwar ist der noch vom letzten Jahrtausend, das Fahren macht auch Spaß, aber so wirklich straßen- und reisetauglich ist er nur bedingt. Ich weiß nicht wie die aktuellen Pajeros sind, aber meiner kann sich absolut nicht mit meinem R5 messen.

Ich hätte sonst den A6 3,0 TDI Kombi genommen, oder den kleinsten Cayenne.

Beitrag von „Schlorenz“ vom 18. Mai 2005 um 10:19

na klar, sage ich doch, dass man die absolut nicht miteinander vergleichen kann. Ich persönlich kenne die früheren Pajeros nicht, bin nur den aktuellen 2-Türer gefahren, ein bisschen straff aber er macht unheimlich viel Spaß. Und ständig auf langen Strecken bewegt wird er auch nicht. Aber bis Tempo 130 fand ich ihn echt erträglich

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Mai 2005 um 10:29

Zitat von Schlorenz

na klar, sage ich doch, dass man die absolut nicht miteinander vergleichen kann. Ich persönlich kenne die früheren Pajeros nicht, bin nur den aktuellen 2-Türer gefahren, ein bisschen straff aber er macht unheimlich viel Spaß. Und ständig auf langen Strecken bewegt wird er auch nicht. Aber bis Tempo 130 fand ich ihn echt erträglich

Jo, dann hat sich die Charakteristik des Pajeros nicht wesentlich geändert.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. Mai 2005 um 16:49

Ganz einfach meinen Letzten funktionierenden VW
Golf Variant TDI 4Motion Highline

Grüße Sandro

Beitrag von „weide_de“ vom 18. Mai 2005 um 17:01

Für's Gelände: Ein gebrauchtes Mercedes G-Modell; für die Straße: einen VW Phaeton

Beitrag von „collideous“ vom 18. Mai 2005 um 17:32

Als ich Ausschau nach einem Neuwagen hielt, machte ich einen Stop beim Chevy-Dealer. Die hatten gerade zwei SSR, ein Wagen der mir immer gefallen hatte. Dazumal, wollten die stolze 75'000 Dollars. "Good luck trying to sell them" war mein kurzer Kommentar. Jetzt, ein einhalb Jahre später, verkauft sich das Ding für rund \$43'000.

Wenn's den Touareg nicht gäb, hätte ich es jedoch echt schwer mich für einen SUV zu entscheiden. Es gibt kein anderes Fahrzeug in dieser Sparte, das mir ausgesprochen gefällt. Ich hab den X3 testgefahren. Auf der Strasse fühlt sich der Wagen ganz gut an, optisch kann ich mich nicht damit anfreunden.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Mai 2005 um 17:32

....würde ich wieder Zündapp Super Sport oder Kreidler RS fahren.....

Gruß

Beitrag von „Wolf“ vom 18. Mai 2005 um 20:03

Zitat von Sandokahn

Ganz einfach meinen Letzten funktionierenden VW
Golf Variant TDI 4Motion Highline

Grüße Sandro




Wolf

Beitrag von „Wolf“ vom 18. Mai 2005 um 20:04

Zitat von dreyer-bande

....würde ich wieder Zündapp Super Sport oder Kreidler RS fahren.....

Gruß

würde in dem Alter gut aussehen.  und Bärbel?
Gruss Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 18. Mai 2005 um 20:14

Zitat von dummytest

ich hätte einen Land Cruiser...

.....

Toyota hat gerade für über 750.000 Geländewagen

eine Rückruf gestartet, ist wohl auch nicht mehr,
was es einmal war. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Mai 2005 um 21:38

Zitat von andreas

Toyota hat gerade für über 750.000 Geländewagen
eine Rückruf gestartet, ist wohl auch nicht mehr,
was es einmal war. 😊

Gruß
andreas

da kann ich mir das Grinsen leider nicht ganz verkneifen. 😞

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „911er“ vom 20. Mai 2005 um 12:25

Dann würde ich meinen Freundeskreis ändern (mehr Tankwarte) oder meiner Frau eine Job bei
Shell besorgen 😊 und Cayenne-S fahren.

Gruß
911er

Beitrag von „Akue“ vom 2. Juni 2005 um 15:46

Ich nähme, wenn wieder Offroader, den neuen Grand Cherokee. Sieht inzwischen auch innen erträglich aus, außen zwar ein wenig Hummer-förmig, aber nicht schlecht. Tatsächlich wird's aber wohl ein A6 Kombi, 2,7 oder 3,0 TDI. Werde dann auch in den entsprechenden Foren nachsehen, welche Mängellisten da so umgehen 😊 Aber erstmal behalte ich den Dicken, denn ein so dickes Grinsen im Gesicht gibt's in anderen Autos einfach nicht 🙌🙌

Andreas

Beitrag von „Dieter131“ vom 2. Juni 2005 um 16:07

Zitat von Akue

Ich nähme, wenn wieder Offroader, den neuen Grand Cherokee. Sieht inzwischen auch innen erträglich aus, außen zwar ein wenig Hummer-förmig, aber nicht schlecht. Tatsächlich wird's aber wohl ein A6 Kombi, 2,7 oder 3,0 TDI. Werde dann auch in den entsprechenden Foren nachsehen, welche Mängellisten da so umgehen 😊 Aber erstmal behalte ich den Dicken, denn ein so dickes Grinsen im Gesicht gibt's in anderen Autos einfach nicht 🙌🙌

Andreas

Da kann ich mich nur Andreas (Akue) anschliessen. Hatte auch bevor der Dicke "rauskam" ein Auge auf den damaligen Cherokee "Limited" trotz Blattfedern geworfen und der neue gefällt mir noch besser (3. Generation), nur der Spritverbrauch (Diesel war nicht damals erhältlich) hat mich zum A6 Avant getrieben und bin mit bereits dem 2. sehr zufrieden. Allerdings ändert dies nichts an der "Einmaligkeit" des T-Regs und warte und warte:o
Gruß
Dieter

Beitrag von „andreas“ vom 2. Juni 2005 um 16:24

Ich habe mir am vergangenen Wochenende mal den neuen Nissan Pathfinder näher angesehen, macht einen sehr robusten Eindruck mit sehr vielen gut umgesetzten Details im Innenraum. Die äußere Optik kann mich zwar nicht überzeugen, aber eine ausgiebige Probefahrt werde ich demnächst trotzdem mal unternehmen. 😎

Was ich weiter zurückliegend geschrieben habe, muss ich zurücknehmen, der neue Patrol käme nicht mehr in die engere Wahl, ist sehr schaukelig geworden, halt für amerikanische Verhältnisse verweicht worden. 😞

[Mein nächster](#) wird aber mit Sicherheit wieder ein Touareg, die obigen Überlegungen gehen eher in die Richtung, einen Mitarbeiterwagen auszutauschen. 😏

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Juni 2005 um 18:42

Zitat von andreas

Ich habe mir am vergangenen Wochenende mal den neuen Nissan Pathfinder näher angesehen, macht einen sehr robusten Eindruck mit sehr vielen gut umgesetzten Details im Innenraum. Die äußere Optik kann mich zwar nicht überzeugen, aber eine ausgiebige Probefahrt werde ich demnächst trotzdem mal unternehmen. 😎

die obigen Überlegungen gehen eher in die Richtung, einen Mitarbeiterwagen auszutauschen. 😏

Gruß
andreas

Alles anzeigen

den Pathfinder hab ich mir auch schon angeschaut und was man da alles fürs Gled bekommt
👁️👁️👁️

Grüße Sandro