

Touareg mit sinkender Drehzahl ausgegangen

Beitrag von „Tom1960“ vom 21. September 2024 um 19:42

Servus liebe Gemeinde,

Hab ein schweres Problem mit meinem Touareg, 3L TDI 204 PS BJ 2017.

Bin letzten Sonntag mit Anhänger ca 1.000 kg von Benediktbeuern hoch an die Ostsee gefahren.

Auf der Autobahn verhielt er sich eigentlich normal, hatte nur das Gefühl, das er mehr Diesel als sonst im Anhängerbetrieb gebraucht hat, statt ca 14,5 l waren es 16,x l.

Als ich dann von der Autobahn fuhr und an der nächsten Ampel anhielt, lief er im Stand wie ein Sack Muscheln, beim Gasgeben aber normal.

So ging es weiter bis Prerow, wo ich dann am Campingplatz eincheckte und den Dicken auf den Parkplatz gestellt habe.

Am nächsten Tag, wollte ich etwas einkaufen und bin vom Parkplatz gefahren, allerdings nur 3 Meter gekommen, er ging mit sinkender Drehzahl einfach aus.

Beim Starten sprang er nicht mehr an, was mir aufgefallen ist, das der Anlasser sehr schnell drehte, als hätte er weniger Widerstand.

Er klang auch ganz normal, keine Metallichen Geräusche.

ADAC angerufen und Fahrzeug in die nächste VW Werkstatt geschleppt, die haben dann am nächsten Tag eine Diagnose erstellt, es soll die Steuerkette übersprungen sein. Verlangt der ADAC jetzt.

Die Kompressionswerte aller Zylinder lag bei 10 bis 13 Bar, soll 18/19, daher vielleicht auch die erhöhte Drehzahl des Anlassers,

Nun meine Fragen:

Wenn die Steuerkette übersprungen ist, müsste doch nur eine Bank weniger Kompression haben.

Zudem müsste doch eigentlich noch weniger Kompression da sein, da die Ventile evtl krumm geschlagen wurden.

Ich würde auf verstopfte DPF tippen, da keine Kompression mehr aufgebaut werden kann.

Hat einer von Euch, schon mal so einen Fehler gehabt?

Würde mich um Tipps freuen,

Beitrag von „coala“ vom 21. September 2024 um 20:45

Servus,

über welchen Kilometerstand sprechen wir hier bei deinem Fahrzeug? Die DPF-Theorie halte ich für eher unwahrscheinlich, da sollte weit vorher eine entsprechende Fehlermeldung auftauchen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Tom1960“ vom 21. September 2024 um 22:29

Sorry 138.000 km, sind absolut keine Meldungen gekommen, nicht einmal als er so unrund lief

Beitrag von „coala“ vom 22. September 2024 um 18:35

Servus,

auch in Anbetracht der Laufleistung von 138k km würde ich da den (einen) DPF nach wie vor ausschließen. Die Steuerkette springt ganz sicher nicht auf einer Zylinderbank über, da hier an den Zahnrädern der Nockenwellen die Umschlingung sehr groß ist. Wenn, dann passiert das bei diesem Motor am Antrieb der Steuerkette.

Ob Ventile beschädigt werden, das hängt einerseits von der Konstruktion der Brennräume ab und zum anderen natürlich auch davon, ob es sich nur um einen Zahn oder eine größere Differenz zur korrekten Steuerketten-Lage handelt.

Du scheinst Zweifel an der Diagnose der Werkstatt zu haben. Aber warum lässt du dir da nicht vor Ort zeigen und erläutern?

Grüße

Robert

Beitrag von „haimik“ vom 24. September 2024 um 09:05

Hallo, der Touareg 7P hat eine Steuerkette über beide Banks. Ich halte die Diagnose für wahrscheinlich da die Kompression weg ist. Was dagegen spricht ist die Art und weise wie er sich leise und Stufenweise verabschiedet hat. Mir fällt aber nichts ein was zum Kompressionsverlust führen würde als falsche Steuerzeiten. Deswegen die Bitte an Tom uns zu berichten was daraus wird/wurde.

Alfred

Beitrag von „Tom1960“ vom 9. Oktober 2024 um 15:11

Servus liebe Gemeinde, bin ja noch die Auflösung schuldig.

Es war ein Injektor defekt, ausgelöst durch eine defekte Kupferdichtung am Injektor. Dadurch sind die Auspuffgase direkt am Injektor vorbei gelaufen und haben ihn so erhitzt, das er defekt bzw unddicht wurde.

Neuer Injektor eingebaut, alle 6 Kupferdichtungen (aller Injektoren) getauscht, fertig, läuft wieder, Reparatur keine 1000,-, bin stolz auf meine KFZ Werkstatt.

Jetzt frag ich mich natürlich, was VW für eine Diagnose erstellt hat, haben mir sogar ein Kompressionsdiagramm mit gegeben, war leider nicht dabei, wollten die mir einen neuen Motor oder wenigstens eine große Reparatur verkaufen ? Bin echt enttäucht von VW,

Grüße Tom

Beitrag von „haimik“ vom 10. Oktober 2024 um 06:49

Danke für die Rückmeldung, davon lebt eigentlich die Gemeinde hier.

Sehr Interessante Geschichte.

Frage an die Spezialisten hier: kann ein undichtes Einspritzventil (ich denke das ist mit Injektor gemeint) die Kompression anderer Zylinder so beeinflussen dass ein Steuerkettensprung diagnostiziert werden kann? Dabei denke ich auch an die erhöhte Drehzahl des Anlassers im Fehlerbild.

Wer kann dieses Rätsel für uns auflösen?

LG