

Fehler Ad Blue

Beitrag von „Brauni1995“ vom 5. September 2024 um 17:21

Guten Tag,

neulich kam die Aufforderung Ad Blue nachzufüllen, Restweg noch 2000km. Irgendwann habe ich dann ca 12L Ad Blue nachgefüllt, dummerweise habe ich die Zündung nicht 30 Sek angelassen, bevor ich den Motor gestartet habe. Nun kommt die Meldung: Fehler: Ad Blue noch 1000km, sonst kein Motorstart oder sowas in der Richtung. Habe den Tank auch relativ voll gemacht und nicht mit diesem Einfüllstutzen der laut Betriebsanleitung vorgesehen ist. Kann man sowas per VCDS zurücksetzen oder hilft da nur eine VW Werkstatt?

LG

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. September 2024 um 18:56

Wenn du ein VCDS hast, dann lese doch mal den Fehlerspeicher aus. Da müsste ja was drin stehen!

MfG

Hannes

Beitrag von „Brauni1995“ vom 5. September 2024 um 19:08

Der Speicher ist dato leer

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. September 2024 um 19:10

Kein Fehler beim Motorsteuergerät?

Beitrag von „coala“ vom 5. September 2024 um 19:26

Servus,

schau dir mal die Messwerte der Füllstandssensorik vom AdBlue Tank an. Eventuell ist da der Sensor der Übeltäter. Falls ja, kannst du als Übergangslösung manuell resettet, der Fehler kommt natürlich wieder beim nächsten notwendigen Nachfüllen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Brauni1995“ vom 5. September 2024 um 20:11

[Zitat von coala](#)

Servus,

schau dir mal die Messwerte der Füllstandssensorik vom AdBlue Tank an. Eventuell ist da der Sensor der Übeltäter. Falls ja, kannst du als Übergangslösung manuell resettet, der Fehler kommt natürlich wieder beim nächsten notwendigen Nachfüllen.

Grüße

Robert

Könnte man den Tank theoretisch überfüllen? Wie resettet man das manuell?

Beitrag von „coala“ vom 5. September 2024 um 20:41

[Zitat von Brauni1995](#)

Könnte man den Tank theoretisch überfüllen? Wie resettet man das manuell?

Ja logisch kannst so viel reinschütten, bis es schließlich überläuft. Aber wozu



. Reset war irgendwo unter 01 Motor, 04 Grundeinstellung und dann musst nach SCR... suchen. OhneGewähr, schon ne Weile her.

Beitrag von „Brauni1995“ vom 6. September 2024 um 20:01

Lässt sich leider nicht resetten. Fehlerspeicher zeigt komischerweise auch nichts an

Beitrag von „coala“ vom 6. September 2024 um 20:06

Der Fehlerspeicher würde bei einem Defekt des Messfühlers auch keineswegs zwingend was anzeigen. Der weiß ja nicht, ob er nun den passenden Wert zum Füllstand ausgibt. Da bräuchte es schon eine redundante Messung oder einen Totalausfall für eine Fehlermeldung.

Grüße

Robert

Beitrag von „puro“ vom 13. September 2024 um 08:49

Wieso 30 Sek. warten? Ich fülle immer nach und Starte den Motor dann ganz normal.

Ich hatte da noch nie Probleme.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. September 2024 um 09:26

[Zitat von puro](#)

Wieso 30 Sek. warten? Ich fülle immer nach und Starte den Motor dann ganz normal.

Das steht so in der Betriebsanleitung, es geht darum, dass der Sensor eine gewisse Zeit braucht um den neuen Füllstand zu erkennen.

MfG

Hannes

Beitrag von „northpower“ vom 29. November 2024 um 11:39

Moin zusammen, wie war hier die Lösung ?

Hab´das gleiche Problem. AdBlue voll, Anzeige immer noch da und läuft runter.

Also es werden immer weniger Km bis kein Motorstart mehr möglich ist.

7P 3,0 TDI CVVA 2016

Beitrag von „Chucki“ vom 29. November 2024 um 12:52

hatte das gleiche Problem.

Mehrfach

Keiner kannte eine Lösung, bis ich die Faxen mit Adblue satt hatte.

Informier dich mal, was es mit der Wirkung der Adblueeinspritzung auf sich hat - du wirst aus dem Lachen nicht mehr rauskommen.

Ich habe was gemacht und gut

Beitrag von „coala“ vom 29. November 2024 um 15:20

[Zitat von Chucki](#)

[...] Keiner kannte eine Lösung, bis ich die Faxen mit Adblue satt hatte.

Informier dich mal, was es mit der Wirkung der Adblueeinspritzung auf sich hat - du wirst aus dem Lachen nicht mehr rauskommen.

Ich habe was gemacht und gut

Servus, ich weise dich nun wiederholt und auch zum letzten Male darauf hin, dass wir keine Diskussionen oder "schlaue Anregungen" zu derlei illegalen Machenschaften hier bei uns dulden. Ist das so schwer zu verstehen?

Noch einmal so was und du wirst ohne weiteren Hinweis von der Nutzung unserer Plattform ausgeschlossen. Diskutiere derlei Machenschaften bitte anderswo.

Grüße

Robert

Beitrag von „denko31“ vom 29. November 2024 um 23:30

[Zitat von northpower](#)

Moin zusammen, wie war hier die Lösung ?

Hab´ das gleiche Problem. AdBlue voll, Anzeige immer noch da und läuft runter.

Also es werden immer weniger Km bis kein Motorstart mehr möglich ist.

7P 3,0 TDI CVVA 2016

Guten Abend

Mit VCDS Zähler resettet. Der einte Adblue Füllstandsgeber ist defekt = Auspuff und Tank runter + ganze Einheit im Tank austauschen.

Fahre seit gut 60k Km mit dem Resetten rum, läuft.

Zu den Abmahnungen hier. Bei allem Respekt und Verständnis, hier keine illegalen Anleitungen und dergleichen verbreitern zu wollen, das ist ja bald reine Zensur. Man darf sich wohl noch äussern dürfen? Klar, private Plattform und man hat nach den Regeln zu spielen, aber meine Güte du.. ab und zu staune ich schon. AGR, Adblue und das ganze ist halt wirklich nicht DIE Lösung. Alles einfach deaktivieren, in einem Land in dem das nicht erlaubt ist, aber natürlich auch nicht. Dennoch müsste man mich nicht ermahnen wollen, nur schon weil ich AGR, Adblue und deaktivieren in einem Post erwähne.

Bevor es jetzt heisst, joa kannst woanders hin wenns dir nicht passt.. ja klar, dennoch schade.

Beitrag von „coala“ vom 29. November 2024 um 23:37

Sag mal, ist das so schwer zu begreifen? Unsere Nutzungsbestimmungen sind hier ganz eindeutig. Und das aus gutem Grund. Wer sie nicht lesen mag oder sie eben auch bewusst aus angeborener ich-bin-gegen-alle-Regeln-Mentalität nicht beachten mag, dem ist eben nicht zu helfen. Hier auch noch von "Zensur" zu schreiben, ist wieder mal typisch - und falsch, weil sie eben nicht stattfindet.

Zum kotzen so eine komplett ignorante und selbstgefällige Einstellung. Steuerhinterziehung, Auto ohne Zulassung fahren, Umweltsauerei, alles super. Nur so ein Forum ist böse, weil man solchen Typen nicht noch gratuliert. Thema hatten wir schon zig Male und immer wieder finden sich irgendein Depp der partout meint, für ihn gilt das alles nicht.

Beitrag von „denko31“ vom 30. November 2024 um 00:18

Ja, ist wirklich sehr schwer zu begreifen für mich.

Hoffe diese ganzen Anspielungen waren nun nicht gegen mich gerichtet?

Beitrag von „Brauni1995“ vom 2. Dezember 2024 um 09:41

[Zitat von northpower](#)

Moin zusammen, wie war hier die Lösung ?

Hab´ das gleiche Problem. AdBlue voll, Anzeige immer noch da und läuft runter.

Also es werden immer weniger Km bis kein Motorstart mehr möglich ist.

7P 3,0 TDI CVVA 2016

Man muss den Adblue Tank vollmachen und anschließend die Zündung starten, bis sich der Zähler quasi selbst zurücksetzt. Das war bei mir der Fehler, da ich direkt den Motor gestartet habe. Musste dann via VCDS resetten und anschließend eine 30-40km Lernfahrt machen. Der Fehler ging automatisch weg und kam bis heute nicht wieder.

Beitrag von „Chucki“ vom 2. Dezember 2024 um 10:50

mein Gott, das klingt hier ja alles sehr nervös. Wie in der großen Politik 😊

Seine Meinung zusagen ist ein hohes Gut.

Und Toleranz noch mehr.

Man muß ja nicht dazu aufrufen Adblue per VCDS zu deaktivieren, aber darüber diskutieren muss möglich sein.

Aber zur Technik: Was macht denn die Adblueeinspritzung mit dem Abgas ???

Weiß das einer genau ?

Beitrag von „Brauni1995“ vom 2. Dezember 2024 um 11:29

[Zitat von Chucki](#)

mein Gott, das klingt hier ja alles sehr nervös. Wie in der großen Politik 😊

Seine Meinung zusagen ist ein hohes Gut.

Und Toleranz noch mehr.

Man muß ja nicht dazu aufrufen Adblue per VCDS zu deaktivieren, aber darüber diskutieren muss möglich sein.

Aber zur Technik: Was macht denn die Adblueeinspritzung mit dem Abgas ???

Weiß das einer genau ?

Alles anzeigen

Die Hanstofflösung neutralisiert die Stickoxide soweit ich weiß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Dezember 2024 um 14:07

[Zitat von Chucki](#)

Man muß ja nicht dazu aufrufen Adblue per VCDS zu deaktivieren, aber darüber diskutieren muss möglich sein.

Aber zur Technik: Was macht denn die Adblueeinspritzung mit dem Abgas ???

Weiß das einer genau ?

Schau mal da: https://de.wikipedia.org/wiki/Selektive...ische_Reduktion

Wenn man Adblue deaktiviert, dann werden Abgaswerte im Bereich NOx überschritten und somit wird das nicht zum Spaß installiert. Das System kostet ja auch einiges und freiwillig haben die Hersteller das nicht eingebaut (war ja ein Grund des Dieselskandals in den USA, da wollte VW die SCR-Technik sparen).

MfG

Hannes

Beitrag von „Chucki“ vom 3. Dezember 2024 um 16:50

ich habe herausgefunden, dass nur der Ammoniakgeruch bei Vollast, also den Stickoxiden, die ja nur bei hoher Temperatur auftreten, vermieden werden soll.

Dann wäre es ein Witz mit dem Harnstoff

Beitrag von „Björn“ vom 3. Dezember 2024 um 17:02

Hallo Chucki,

es werden dauerhaft die Stickoxide im Abgas reduziert. Gerüche u. ä. zu filtern ist nicht der Auftrag, aber vielleicht ein Nebeneffekt.

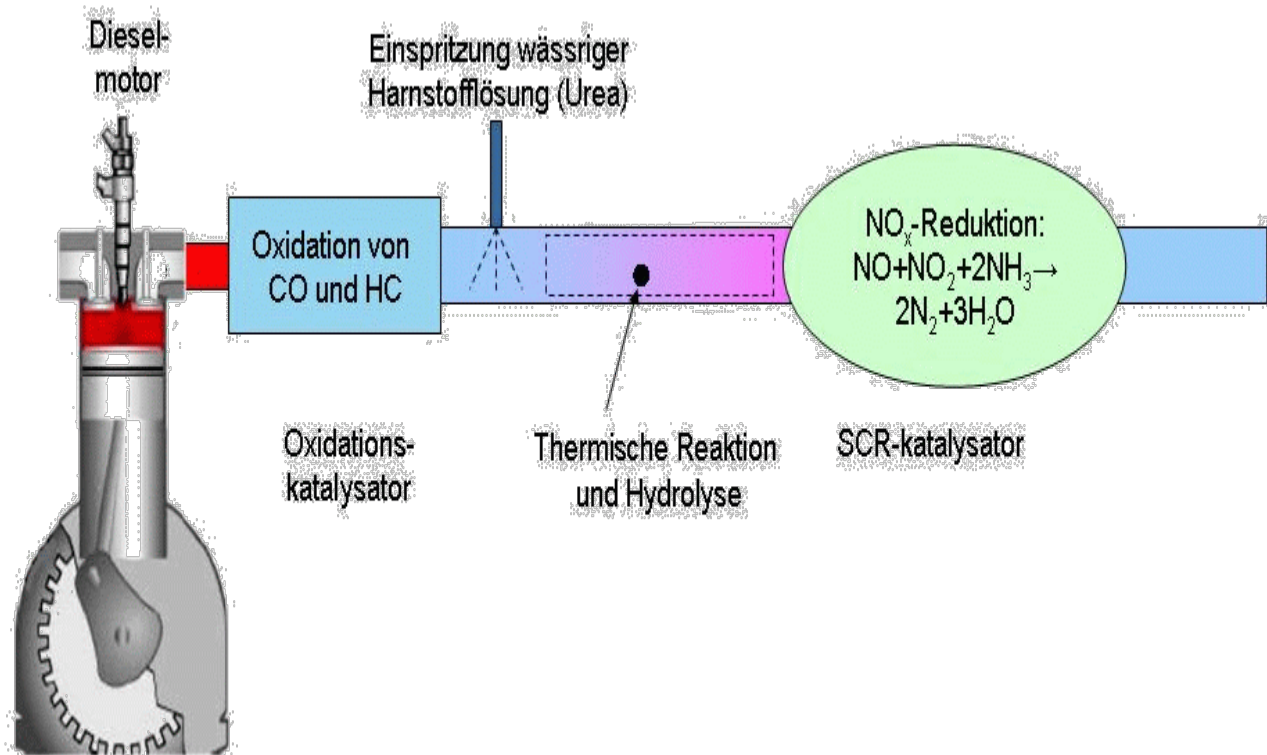
Viele Grüße

Björn

Beitrag von „Claus-963“ vom 7. Dezember 2024 um 11:03

Hallo,

Ich kann dazu Wikipedia empfehlen, da wird das ausführlich erklärt. AdBlue liefert den notwendigen Ammoniak für die Reduktion der Stickoxide.



[Selektive katalytische Reduktion – Wikipedia](https://de.wikipedia.org)
de.wikipedia.org

viele Grüße, Claus