

# Kompressor Luftfahrwerk

## Beitrag von „forni“ vom 11. August 2024 um 11:11

Hallo zusammen

Gestern Abend ist das Relais des Kompressors des Luftfahrwerks beim 7p hängen geblieben. Kompressor lief auch nach Ausschalten der Zündung. Hab jetzt des Relais gewechselt. Kompressor läuft an, aber es wird kein Druck aufgebaut.

Hat es nach den paar Minuten Dauerlauf echt den Kompressor gekillt?  
Ist der Wechsel beim 7p aufwändig?

LG

Forni

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 11. August 2024 um 13:54

Hi, der ist nicht dafür ausgelegt, dass er 10 Minuten am Stück läuft. Der Kolben und die Kolbenringe sind aus Kunststoff. Nach 10 Minuten Dauerlauf ist das mit Sicherheit nicht mehr maßhaltig.

Der Tausch ist nicht aufwändig. Halbe Stunde wenn man es schon mal gemacht hat... Gruß Peter

---

## Beitrag von „forni“ vom 11. August 2024 um 18:59

Schon krass, hätte ich das Relais bloss früher gewechselt... Neuen Kompressor bestellt. neues Relais auch.

Grüsse

Forni

---

**Beitrag von „al3x0“ vom 18. Dezember 2024 um 12:22**

Hallo pe7e,

Hast du schon mal Arbeiten am Luftfahrwerk durchgeführt?

Muss man das System mit Stickstoff neu befüllen wenn man es geöffnet hat oder ist da „nur“ komprimierte Luft als Medium drinnen?

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 18. Dezember 2024 um 17:28**

Hi,

Ja. Das ist kein geschlossenes System. Es bezieht sich mit der Luft aus der Umgebung.

Gruß Peter