

# Touareg R Modelljahr 2025

## Beitrag von „MichiSch“ vom 10. August 2024 um 22:24

Hallo

Ich habe mir den Touareg R als Firmenwagen bestellt und hierbei extra auf den CO2 Wert geachtet um unter die 0,5% Versteuerung zu fallen.

Unverbindliches Lieferdatum lag bei Oktober. Letzte Woche erhielt ich einen Anruf des freundlichen, dass mein Fahrzeug leider in Modelljahr 2025 rutscht (Produktion ab KW36). Hierdurch kann das Fahrzeug nach aktuellem Kenntnisstand nicht mehr mit 0,5% versteuert werden, da der CO2 Wert über 50 Gramm liegt.

Gibt es hier jemanden dem es ähnlich erging? Wie seid ihr damit umgegangen?

---

## Beitrag von „dr\_s\_hg“ vom 11. August 2024 um 13:22

Hallo,

den Anruf habe ich noch nicht bekommen, bin aber in einer ähnlichen Situation - Liefertermin im November...

Ohne 0,5%-Versteuerung ist das Fahrzeug nicht mehr interessant für mich, und es ist auch nicht das Fahrzeug, dass ich bestellt habe ("Änderung einer wesentlichen Produkteigenschaft")....

Insofern wäre die Frage erst mal, was der Händler vorschlägt / anbietet... Im Zweifelsfall läuft das auf eine Stornierung mit allem damit verbundenen Ärger hinaus...

Viele Grüße

---

## Beitrag von „Björn“ vom 11. August 2024 um 19:02

Hallo zusammen,

wie sieht denn eure Ausstattung aus? Bestimmte Ausstattungsmerkmale erhöhen den CO2-Wert, z. B. die Anhängerkupplung. Eventuell wäre es ja möglich, bestimmte Ausstattungsmerkmale wegzulassen.

Viele Grüße  
Björn

---

### **Beitrag von „MichiSch“ vom 11. August 2024 um 19:57**

Anhängerkupplung haben wir drin. Hatten ihn wie gesagt unter Modelljahr 24 so konfiguriert und bestellt dass er auf 49g CO2 kommt. So wie ich den Freundlichen verstanden habe gibt es aktuell beim R gar keine Kombination mehr unter 52g.

Bekomme aber nächste Woche nochmals Rückmeldung. Aktuell ist auch die Konfiguration des R gesperrt, weshalb man nicht bestimmte Kombinationen mal testen kann.

---

### **Beitrag von „MichiSch“ vom 11. August 2024 um 20:01**

[Zitat von dr\\_s hg](#)

Hallo,

den Anruf habe ich noch nicht bekommen, bin aber in einer ähnlichen Situation - Liefertermin im November...

Ohne 0,5%-Versteuerung ist das Fahrzeug nicht mehr interessant für mich, und es ist auch nicht das Fahrzeug, dass ich bestellt habe ("Änderung einer wesentlichen Produkteigenschaft")....

Insofern wäre die Frage erst mal, was der Händler vorschlägt / anbietet... Im Zweifelsfall läuft das auf eine Stornierung mit allem damit verbundenen Ärger hinaus...

Viele Grüße

Es wird aktuell noch nach an einer Lösung gesucht. Final bekomme ich kommende Woche Bescheid. Wenn wir nicht unter 50g kommen storniert meine Firma auch auf Grund der Flotten-Policy.

Ärger wäre halt dann 2,5 Monate umsonst gewartet und von vorne konfigurieren

---

## Beitrag von „Harry-1“ vom 13. August 2024 um 23:34

### [Zitat von MichiSch](#)

Es wird aktuell noch nach an einer Lösung gesucht. Final bekomme ich kommende Woche Bescheid. Wenn wir nicht unter 50g kommen storniert meine Firma auch auf Grund der Flotten-Policy.

Ärger wäre halt dann 2,5 Monate umsonst gewartet und von vorne konfigurieren

Hallo,

bin an der finalen Lösung sehr interessiert. Mein Freundlicher beruhigt mich damit, dass keine Informationen zu meiner Bestellung vorlägen (Liefertermin Dezember 2024). Die Gründe für den Entfall der Konfigurationsmöglichkeiten sämtlicher eHybrid-Modelle seien der Händlerschaft bisher nicht bekannt.

---

## Beitrag von „MichiSch“ vom 14. August 2024 um 14:00

### [Zitat von Harry-1](#)

Hallo,

bin an der finalen Lösung sehr interessiert. Mein Freundlicher beruhigt mich damit, dass keine Informationen zu meiner Bestellung vorlägen (Liefertermin Dezember 2024). Die Gründe für den Entfall der Konfigurationsmöglichkeiten sämtlicher eHybrid-Modelle seien der Händlerschaft bisher nicht bekannt.

Hallo

Leider ist die finale Lösung nun die Stornierung. Dies wurde mir heute so mitgeteilt. Info von VW hierzu hat mir mein Freundlicher weitergeleitet.

Es können nur Fahrzeuge mit 49g CO2 in Modelljahr 24 produziert werden. Ab CW36 wird nach Modelljahr 25 produziert und dann ist er Touareg sowohl als R wie auch als Ellegance EHybrid unter 50g nicht mehr machbar. Meine Bestellung konnte daher problemlos storniert werden.

Alternative gab es für mich leider keine.  
Wird jetzt wohl ein BMW werden

---

### **Beitrag von „Harry-1“ vom 14. August 2024 um 23:20**

#### Zitat von MichiSch

Hallo

Leider ist die finale Lösung nun die Stornierung. Dies wurde mir heute so mitgeteilt. Info von VW hierzu hat mir mein Freundlicher weitergeleitet.

Es können nur Fahrzeuge mit 49g CO2 in Modelljahr 24 produziert werden. Ab CW36 wird nach Modelljahr 25 produziert und dann ist er Touareg sowohl als R wie auch als Ellegance EHybrid unter 50g nicht mehr machbar. Meine Bestellung konnte daher problemlos storniert werden.

Alternative gab es für mich leider keine.  
Wird jetzt wohl ein BMW werden

Danke für die Info. Heute hatte ich nun ebenfalls von meinem Freundlichen telefonisch die schlechte Nachricht erhalten (Bestellt ist ein Elegance eHybrid). Stornierung des Kaufvertrages wohl kein Problem. Schriftliche Information würde noch folgen. Für mich ist nicht nachvollziehbar, warum es VW nicht gelingt, das Problem technisch in den Griff zu kriegen. Das Risiko lag doch auf der Hand, wenn man so knapp kalkulierte Konstruktionselemente verbaut.

---

### **Beitrag von „MichiSch“ vom 15. August 2024 um 22:32**

#### Zitat von Harry-1

Danke für die Info. Heute hatte ich nun ebenfalls von meinem Freundlichen telefonisch die schlechte Nachricht erhalten (Bestellt ist ein Elegance eHybrid). Stornierung des

Kaufvertrages wohl kein Problem. Schriftliche Information würde noch folgen. Für mich ist nicht nachvollziehbar, warum es VW nicht gelingt, das Problem technisch in den Griff zu kriegen. Das Risiko lag doch auf der Hand, wenn man so knapp kalkulierte Konstruktionselemente verbaut.

Mir ist das absolut unerklärlich

Im Konzern der Porsche Cayenne und auch der Audi Q7 kommen beide deutlich darunter. Autos wie der BMW M5 mit V8 kommen deutlich unter 50gCo2

Ich verstehe nicht weshalb es VW beim Touareg nicht hinbekommt. Ein Fahrzeug welches doch sicherlich zu mehr als 90% der Neuzulassungen an Firmenwagennutzer geht.

Bei mir wird es jetzt sehr wahrscheinlich ein BMW werden.

---

## Beitrag von „coala“ vom 19. August 2024 um 16:00

### [Zitat von MichiSch](#)

Mir ist das absolut unerklärlich

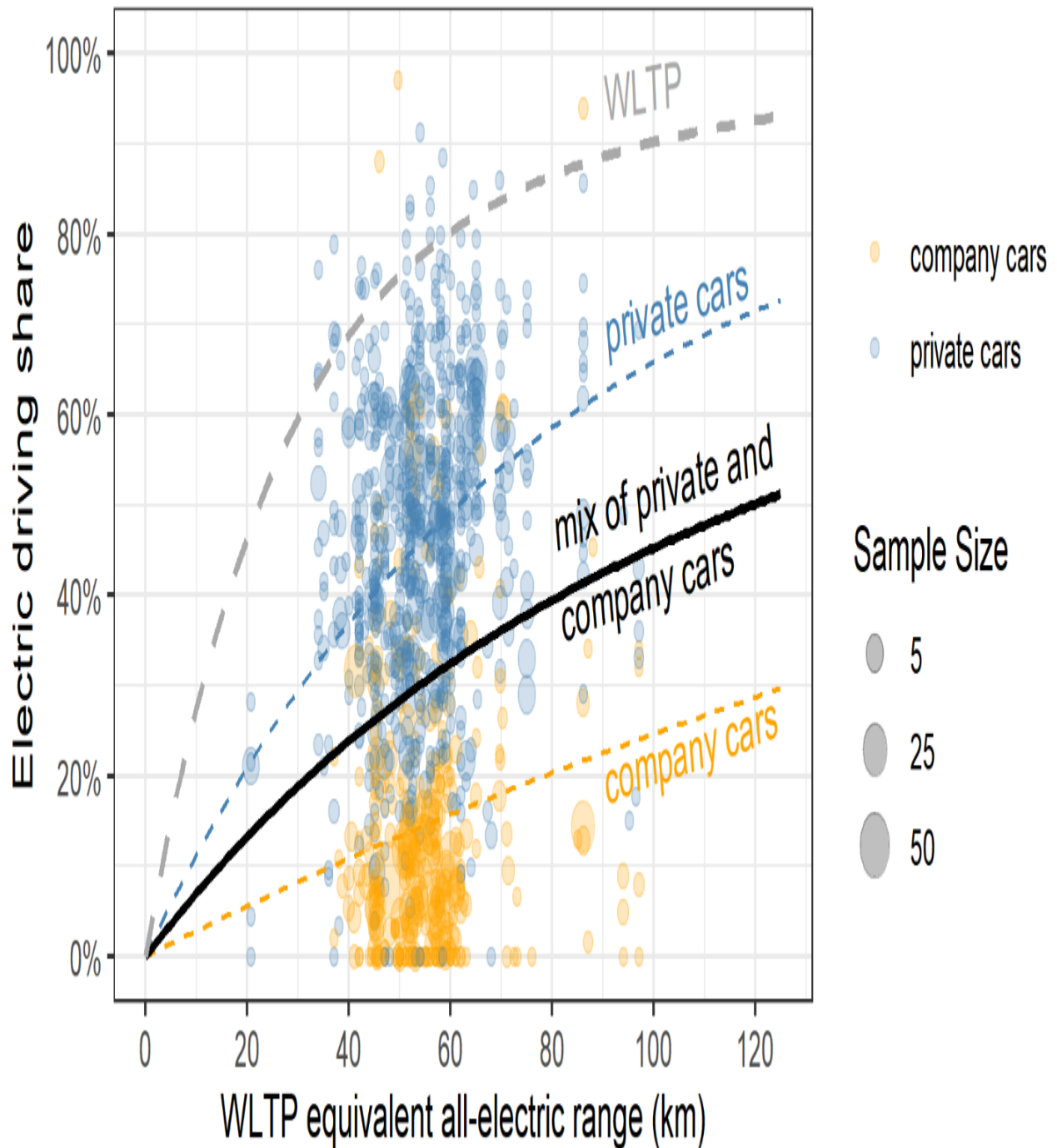
Im Konzern der Porsche Cayenne und auch der Audi Q7 kommen beide deutlich darunter. Autos wie der BMW M5 mit V8 kommen deutlich unter 50gCo2

Ich verstehe nicht weshalb es VW beim Touareg nicht hinbekommt. [...]

Servus,

das ist nicht "unverständlich", sondern liegt schlichtweg daran, dass VW eben technisch nichts zum Facelift verändert hat in Sachen Batteriekapazität, so wie es die Kollegen bei Porsche und Audi eben taten. Und nun folgt die logische Quittung für so viel Weitsicht. Das habe ich ja schon damals gesagt, als man meinte, man bräuchte nichts anpassen, weil es "zu teuer" wäre und sich "nicht mehr lohnt".

Was den Sinngehalt der PHEV im Allgemeinen betrifft, insbesondere eben bezogen auf die weit überwiegenden Nutzungsgewohnheiten, die eben nichts mit der lächerlichen Schönrechnerei der Hersteller und den jetzigen, völlig praxisfremdem Prüfzyklen zu tun haben, wacht man ja Gottseidank langsam auf.



[Plug-in-Hybride: Der Anfang vom Ende](#)

Europäische Hersteller werden zur Einhaltung der Flottengrenzwerte weniger auf Plug-in und stärker auf Batteriefahrzeuge setzen müssen.

[www.isi.fraunhofer.de](http://www.isi.fraunhofer.de)

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Doko72“ vom 20. August 2024 um 14:47

Hallo Zusammen,

habe mich mal angemeldet, weil mich das Thema brennend interessiert. Bin ebenfalls in der Situation, dass ich eine Touareg R bestellt habe, Lieferdatum November/Dezember 2024.

Ausschlaggebend war ebenfalls die 0,5% Besteuerung. Bisher habe ich noch keine Info bzw. kann man mir noch nichts Genaues zu der hier angesprochenen Problematik sagen. Es käme wohl noch eine Info. Wenn ich das hier so lese, scheint es diese Info aber wohl schon zu geben?

Viele Grüße

---

## Beitrag von „Doko72“ vom 20. August 2024 um 14:53

### [Zitat von MichiSch](#)

Hallo

Leider ist die finale Lösung nun die Stornierung. Dies wurde mir heute so mitgeteilt. Info von VW hierzu hat mir mein Freundlicher weitergeleitet.

Es können nur Fahrzeuge mit 49g CO2 in Modelljahr 24 produziert werden. Ab CW36 wird nach Modelljahr 25 produziert und dann ist er Touareg sowohl als R wie auch als Ellegance EHybrid unter 50g nicht mehr machbar. Meine Bestellung konnte daher problemlos storniert werden.

Alternative gab es für mich leider keine.  
Wird jetzt wohl ein BMW werden

Du schreibst Info von VW hat man Dir weitergeleitet. Heißt das, es gibt da was Schriftliches von der Konzernzentrale? Würdest Du mir das vielleicht einmal, persönliche Daten natürlich geschwärzt, weiterleiten? Danke!

---

## Beitrag von „Linx“ vom 20. August 2024 um 17:47

Auf [Volkswagen.de](https://www.volkswagen.de) kann ich bzgl. den CO<sub>2</sub>-Emissionen folgendes finden:

Zitat

1. Touareg R eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 26,2-25,0 kWh/100 km plus 2,7-2,3 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,1-9,1 l/100 km; **CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 61-53 g/km**; CO<sub>2</sub>-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B; CO<sub>2</sub>-Klasse(n) bei entladener Batterie: G.

In der Broschüre des Touareg R eHybrid wurden hingegen noch 59-48 g/km angegeben.

Gruß Andreas