

# Klimabedienteil schuld für nicht funktionierende Klima?

**Beitrag von „t1cross“ vom 5. August 2024 um 00:39**

Hallo

meine Klimaanlage kühlt gar nicht. Daher habe ich sie überprüfen lassen. Sie hält dicht und wurde aufgefüllt (zumindest das bisschen was gefehlt hat...). Trotzdem tut sich nichts wenn man die Klimaanlage einschaltet.

Eine Sicherung für das Gebläse war defekt und wurde getauscht.

Nun ist mir eingefallen, dass immer wenn ich den Motor starte, das Klimabedienteil den Lüfter auf der höchsten Stufe aufdreht.... kann es sein dass das Klimabedienteil einen defekt hat bzw. der Grund dafür ist, dass die Klima nicht kühlt?

Und dann gebe es noch das Relais D5... aber ich kenne mich zu wenig aus, daher weiß ich nicht ob ich es tauschen sollte? Was kann oder sollte ich noch überprüfen?

für Hilfestellungen bin ich dankbar!

touareg 7L 3.2 2003

---

**Beitrag von „coala“ vom 5. August 2024 um 06:11**

[Zitat von t1cross](#)

[...] Nun ist mir eingefallen, dass immer wenn ich den Motor starte, das Klimabedienteil den Lüfter auf der höchsten Stufe aufdreht.... kann es sein dass das Klimabedienteil einen defekt hat bzw. der Grund dafür ist, dass die Klima nicht kühlt? [...]

Servus,

sprichst du vom Gebläselüfter im Innenraum oder ist der Kühlerventilator gemeint? Und wie sieht es denn mit der Heizung aus, funktioniert diese samt Temperaturregelung?

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „t1cross“ vom 5. August 2024 um 12:38**

ich spreche vom Gebläselüfter im Innenraum. Ich drehe bei meinen Autos immer alles ab wenn ich es abstelle, so auch das ganze Klimabedienteil. Und wenn ich beim nächsten mal die Zündung an mache läuft sie komischerweise wieder und das Gebläse ist auf der höchsten Stufe.

Da Sommer ist und es meistens eher wärmer ist, kann ich das schwer beurteilen aber ich glaube die Heizung funktioniert.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 5. August 2024 um 12:41**

#### [Zitat von t1cross](#)

[...] Ich drehe bei meinen Autos immer alles ab wenn ich es abstelle, so auch das ganze Klimabedienteil. [...]

Da Sommer ist und es meistens eher wärmer ist, kann ich das schwer beurteilen aber ich glaube die Heizung funktioniert.

Für was soll das denn nur gut sein? Hast du es schon mal "mit ohne" ausschalten versucht, ob das dann die gleiche Symptomatik zeigt?

Und: Glauben heißt ja eben nicht wissen, es wäre schon hilfreich, wenn du mal prüfen würdest, ob die Temperaturregelung als solches funktioniert, sonst wird das schwierig...

---

### **Beitrag von „t1cross“ vom 5. August 2024 um 13:27**

#### [Zitat von coala](#)

Für was soll das denn nur gut sein? Hast du es schon mal "mit ohne" ausschalten versucht, ob das dann die gleiche Symptomatik zeigt?

Habe mir das so angewöhnt, Radio Klima alles aus. Aber ja ist immer so, egal ob aus oder an, daher gleiche Symptomatik. Unabhängig davon warum ich das so mache, sollte er sich nicht selber einschalten.

[Zitat von coala](#)

Und: Glauben heißt ja eben nicht wissen, es wäre schon hilfreich, wenn du mal prüfen würdest, ob die Temperaturregelung als solches funktioniert, sonst wird das schwierig...

Bei meistens 30 Grad Außentemperatur kann ich dir das leider nicht 100%ig bestätigen und werde nicht etwas behaupten das ich nicht weiß.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 5. August 2024 um 13:49**

[Zitat von t1cross](#)

[...] Bei meistens 30 Grad Außentemperatur kann ich dir das leider nicht 100%ig bestätigen und werde nicht etwas behaupten das ich nicht weiß.

Nun, ich weiß nicht wo du daheim bist, darüber schweigt sich dein Profil ja aus. Aber auch bei deinen erstaunlichen dauerhaften 30 Grad, sollte es doch möglich sein, das auszuprobieren. Fröhorgens, nachts, in der Garage/Tiefgarage z.B.

Aber bei so viel Enthusiasmus und Mühe deinerseits, da gebe ich dann lieber an der Stelle auf.

---

### **Beitrag von „t1cross“ vom 5. August 2024 um 14:37**

Ich fahre das Auto erst seit ca zwei Wochen und da war es meisten heiß, daher kenn ich das Auto noch nicht so gut und nur bei Hitze.

Ich bin voll dabei! Gerne überprüfe ich vorgeschlagene Dinge bzw. bin für jeden Tipp dankbar. Danke auch für deine Bemühungen!

---

## **Beitrag von „donadi“ vom 7. August 2024 um 13:49**

Servus,

ich werde heute Abend mal ausprobieren wie sich meiner verhält, wenn ich vor dem Ausschalten das Gebläse auf "Off" stelle.

Aber dabei gibt es auch 100 Möglichkeiten - 2 Zonen Klima, 4 Zonen Klima, Ausschalten in Position "Auto", Ausschalten in einer anderen Position.

Ich bin mir auf jeden Fall sicher, das hat nie einer bei der Entwicklung ausprobiert - vielleicht muss du da einfach deine Gewohnheiten an das Fahrzeug anpassen.

Aber es gibt eine verlässlichere Art die Funktionalität der Klima zu überprüfen UND es gibt noch einen bekannten Fehler mit einem Sensor, der fehlerhafte Daten liefert und die Klima am Arbeiten hindert. Das wird aber im Fehlerspeicher hinterlegt.

Folgende Vorgehensweise würde ich empfehlen:

1.) Auslesen des Fehlerspeichers

2.) Wenn dort kein Fehler der Klima hinterlegt ist, dann Ansteuerung des Klimakompressors prüfen

So ungefähr sieht es aus, wenn der Kompressor angesteuert wird und läuft.

Abtastrate: 1.1 \

# VCDS

Labeldatei: PCI7L6-907-040.CLB

## Messwertblöcke

Block

Kompressorabschaltbedingungen

013	Auf Ab	Start!	<b>Kompr. EIN</b>	<b>0.800 A</b>	<b>87.0 %</b>	<b>1440 /min</b>
			Kompressor- abschaltbedingung	Kompressorstrom	Kompressor- ansteuerung	Kompressor- drehzahl

Block

Sensoren

015	Auf Ab	Start!	<b>12.0 bar</b>	<b>8.0°C</b>	<b>768 /min</b>	<b>0.0 km/h</b>
			Hochdruckgeber (G65) Druck	Temperaturfühler Verdampfer (G308)	Motordrehzahl	Geschwindigkeit

Block

026	Auf Ab	Start!	<b>2970 /min</b>	<b>0.0</b>		
			Lüfterdrehzahl Temperatursensor	Climatronic Status		

Reparaturleitfaden beachten!

Speichern

Beschleunig.

Wechsel zu Grundeinstellung

Fertig, zurück

Diagramm

Protokoll