

Glühwendel blinkt - 4.2 TDI

Beitrag von „karlm“ vom 30. Juli 2024 um 17:47

Hallo zusammen,

letzten Freitag hatte ich einen etwas schweren Fuß und habe dann mit einer blinkenden Glühwendel die entsprechende Quittung bekommen.

Habe mal ein VCDS bestellt, welches hoffentlich noch diese Woche ankommt...

Ansonsten habe ich mit OBDeleven und bei meiner lokalen, freien Werkstatt mit einem Bosch Diagnosegerät ein Mal auslesen lassen, und bin etwas irritiert.

OBDeleven sagt folgendes:

- Motorsteuergerät

- Verstellereinheit für Abgasturbolader klemmt P00B000 (statisch)
- Ladedruckregelung Bank 2 P154E00 (statisch)
- Ventil für Ladedruckregelung Bank2/Lader 2 , Kurzschluss nach Plus P004D00 (sporadisch)
- Ventil für Ladedruckregelung Bank 2/Lader2, Kurzschluss nach Masse P004C00 (sporadisch)

Das Bosch-Diagnosegerät sagt stattdessen: AGR fehlerhaft, tauschen. (ich glaube es war auch für Bank 2, würde dann aber beide tauschen)

Ich habe mittlerweile einen Termin für nächsten Mittwoch in der lokalen freien Werkstatt um die AGRs zu tauschen, aber ich mache mir wegen der OBDeleven Geschichte ein bisschen Sorgen um meine Lader. Hat jemand schon Erfahrung damit gesammelt?

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 1. August 2024 um 05:16

Guten Morgen Stefan

Bei VCDS kann man die Verstelleinheit per Stellglieddiagnose einzeln testen.

Wenn das mit dem OBDEleven auch geht, dann solltest Du das mal versuchen und gleichzeitig auch mal mit geeignetem Schmiermittel da dran gehen.

Viel Erfolg

Beitrag von „karlm“ vom 1. August 2024 um 10:43

Hi, danke für den Tipp!

Ich warte immer noch auf das VCDS und hoffe, dass das bald kommen wird.

Was mir echt Sorgen bereitet ist, dass das Boschgerät und OBDeleven so unterschiedliche Sachen raushauen. Das Wechseln der AGRs wird mich knapp 1000€ kosten - und das sollte nicht für die Katz sein...

LG Stefan

Beitrag von „Treg623“ vom 1. August 2024 um 12:19

Hallo Stefan,

hier im Forum gibt's eine Liste mit VCDS Usern. Evtl. kann dir da jemand den Wagen schon mal auslesen, während du auf dein eigenes wartest. Möglicherweise sparst du dir dadurch eine unnötige sowie teure Reparatur.

Thema

[Übersicht VCDS User / VAG-Com User / OBD-II](#)

Ich weiß nicht, ob es hier im Forum sowas wie eine Übersicht derjenigen, die VCDS bzw VAGcom besitzen und auch bereit sind anderen zu helfen schon gibt. Ich habe jedenfalls nichts gefunden.

Ich starte hiermit einfach mal eine Liste.

Kontakt per PN / E-Mail

Zur Info: Es wird grundsätzlich keine Gewähr/Garantie für Funktion der Programmierungen bzw evtl entstehende Schäden durch diese gegeben.

*** (Edit coala) Bitte beachten: Wer in die Liste eingetragen werden möchte, schreibt einfach einen...



t-ray

6. Mai 2011 um 20:27

Grüße Paul

Beitrag von „karlm“ vom 1. August 2024 um 14:11

Hi Paul,

Danke für den Tipp!

Leider ist Deutschland ein bisschen weit für mich. Du kannst mich aber ab nächste Woche gerne mit in die Liste aufnehmen, für den Bereich Jönköping in Schweden.

LG

Stefan

Beitrag von „karlm“ vom 8. August 2024 um 18:15

Hallo zusammen,

die Reise geht weiter...

Hier die VCDS Codes

Adresse 01: Motorelektronik (J623-CKDA) Labeldatei: Keine Teilenummer SW: 7P1 997 409 A HW: 7P0 907 409 Bauteil: 4.2TDI EDC17 H21 0002 Revision: 52H21--- CVN: 5A8DB1E7 Codierung: 292A401A433E00020000 Betriebsnr.: WSC 22840 005 1048576 ASAM Datensatz: EV_ECM42TDI1117P1997409A 001002 ROD: EV_ECM42TDI1117P1997409A.rod VCID: 3FD030CCC7FE13C2669-806A VINID: 9E65EAAAA1E0A96500083240187F43994E **1 Fehler gefunden: 24395 - Abgasrückführungssystem P0402 00 [01100101]** - Durchsatz zu groß unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung Umgebungsbedingungen: Fehlerpriorität: 2 Fehlerhäufigkeit: 1 Kilometerstand: 75169 km Datum: 2024.08.08 Zeit: 15:43:38 Motordrehzahl: 1281.50 /min Normierter Lastwert: 0.0 % Fahrzeuggeschwindigkeit: 46 km/h Kühlmitteltemperatur: 88 °C Ansauglufttemperatur: 22 °C Umgebungsluftdruck: 970 mbar Spannung Klemme 30: 14.580 V Verlernzähler nach OBD: 40 AFS dm B1: 27.6 kg/h AFS dm B2: 147.4 kg/h AFS r Norm B1 mp: 3.1449 AFS r Norm B2 mp: 0.5889 Ladedruck Istwert: 1009 hPa Ventil für Abgasrückführung: Istwert: 100.00 % Ventil für Abgasrückführung Bank 2: Istwert: 0.00 %

Adresse 11: **Motorelektronik 2** (J624) Labeldatei: Keine Teilenummer SW: 7P1 997 409 A HW: 7P0 907 409 Bauteil: 4.2TDI EDC17 H21 0002 Revision: 52H21--- CVN: AB4E21A6 Codierung: 292A401A433E00020000 Betriebsnr.: WSC 22840 005 1048576 ASAM Datensatz: EV_ECM42TDI2117P1997409A 001002 ROD: EV_ECM42TDI2117P1997409A.rod VCID: 3FD030CCC7FE13C2669-806A **2 Fehlercodes gefunden: 8601 - Ventil für Ladedruckregelung Bank 2 P004D 00 [00100100]** - Kurzschluß nach Plus **Sporadisch** - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung Umgebungsbedingungen: Fehlerpriorität: 2 Fehlerhäufigkeit: 3 Kilometerstand: 75168 km Datum: 2024.08.08 Zeit: 15:42:25 Motordrehzahl: 1412.00 /min Normierter Lastwert: 0.0 % Fahrzeuggeschwindigkeit: 99 km/h Kühlmitteltemperatur: 92 °C Ansauglufttemperatur: 23 °C Umgebungsluftdruck: 980 mbar Spannung Klemme 30: 14.500 V Verlernzähler nach OBD: 40 Gaspedalweg: 0.00 % Ladedrucksteller Bank 2: Ansteuerung: 0.00 % Ladedrucksteller Bank 2: Rückmeldung: 73.63 % Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Status-Bits 0-7: 0 Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Status-Bits 0-7: 2 Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Istwert Rohspannung: 3294.2 mV 8886 -

Ladedruckregelung Bank 2 P154E 00 [00100100] - **Fehlfunktion Sporadisch** - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung Umgebungsbedingungen: Fehlerpriorität: 2 Fehlerhäufigkeit: 3 Kilometerstand: 75166 km Datum: 2024.08.08 Zeit: 15:38:11 Motordrehzahl: 799.50 /min Normierter Lastwert: 0.4 % Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h Kühlmitteltemperatur: 89 °C Ansauglufttemperatur: 26 °C Umgebungsluftdruck: 980 mbar Spannung Klemme 30: 14.080 V Verlernzähler nach OBD: 40 Gaspedalweg: 0.00 %

Ladedrucksteller Bank 2: Ansteuerung: 0.00 % Ladedrucksteller Bank 2: Rückmeldung: 64.18 %
Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Status-Bits 0-7: 0 Steller für Turbolader Bank 2
Hochdruck: Status-Bits 0-7: 2 Steller für Turbolader Bank 2 Hochdruck: Istwert Rohspannung:
2951.8 mV

Der Schrauber hat bereits ein AGR Ventil getauscht und ich bin heute zur Diagnose dazugestoßen.

Wir haben alles abgeklappert an Sensoren (Ladedruck, Luftmassenmesser, Differenzdrucksensor) und sind per Stellglieddiagnose die Turbos abgefahren.

Haben leider noch immer nicht gefunden - hat vielleicht jemand noch eine Idee?

Danke für Eure Hilfe im Voraus

LG

Stefan

Beitrag von „karlm“ vom 17. August 2024 um 08:54

Update: Wagen ist beim 😊. Bin gespannt, was der rausfindet. Witzig finde ich, dass die Diagnose schon sofort 1.890 SEK kostet was einfach mal ca. 165 € sind. Am Montag weiß ich hoffentlich mehr - ich vermute, dass einer der Turbos dahintersteckt. Während meines Urlaubs mache ich mir jetzt dann mal Gedanken, ob sie dann direkt die Steuerkette und den zweiten Turbo tauschen sollen, damit ich erstmal Ruhe hab... was meint ihr ?

Beitrag von „Treg623“ vom 17. August 2024 um 09:04

Servus Stephan,

Würde ich an deiner Stelle definitiv in Erwägung ziehen, wenn der Motor schon herausen ist.

Evtl. auch gleich mit der Werkstatt klären ob es noch andere Komponenten gibt die nur bei ausgebautem Aggregat auszutauschen sind, bzw. einfacher zugänglich.

Das könnte dir in Zukunft sicher einiges an Ärger und Kosten ersparen.

Grüße Paul

Beitrag von „karlm“ vom 18. August 2024 um 20:41

Ich hab mich mal ein bisschen schlau gemacht, und herausgefunden, dass der A8 beim 4.2 TDI gerne mal thermische Probleme mit dem Ansaugkrümmer hat und dass die Wasserpumpe hier auch eine Schwachstelle ist - gilt das wohl auch für den T?