

# Bremsen Upgrade

**Beitrag von „Klopfahrer“ vom 14. Juli 2024 um 19:26**

Moin moin meine Lieben, ich stelle mir die Frage, ob es für meinen Klope ein Bremsen-Upgrade gibt, da ich sie besonders auf der BAB jenseits der 230 beim Runterbremsen bis auf 90 etwas mau sind! Geräuschkulisse wie damals Golf2 Diesel wo man es auch in der Lenkung gespürt hat, jetzt sieht man im Nachgang, das die Scheiben geglüht haben, also genau genommen „Schrott“!

D.H. Meine Frage, ob Porsche/Q5 passen?

(20Zoll bereift)

Besten Dank an euch und freue mich über zahlreiche Vorschläge von euch

Der Klopfahrer

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 14. Juli 2024 um 20:07**

Hi,

morgens mal ne Bemme mehr futtern und richtig rein treten... Außerdem hilft auch eine vorausschauende und umweltgerechte Fahrweise. 😊

Im Straßenverkehr reicht die Bremse bei jedem Touareg locker aus.

Selbst die kleine Bremse vom R5 reicht - erinnere mich an ein paar "zügige" Abschnitte auf der Griechenland Tour...

Gruß Peter

---

## **Beitrag von „Hollowman“ vom 14. Juli 2024 um 21:14**

Wenn man Sportwagen fahren will muss man Sportwagen kaufen - und nicht den 2,5to SUV auf der Autobahn rumpeitschen und bei jeder Gelegenheit zusammenbremsen.

Nichts für ungut, aber wenn keine Leistungssteigerung im Spiel ist haben selbst die Jungs die regelmäßig 3,5to Hänger am Haken haben noch nie ernsthaft die Bremse von einem Touareg bemängelt.

- sofern technisch alles in Ordnung war / ist -

Mit freundlichen Grüßen

Michael

---

## **Beitrag von „pe7e“ vom 14. Juli 2024 um 21:26**

Hi,

falls die Frage ernst gemeint war: zunächst den ordnungsgemäßen Zustand der Bremse prüfen bzw. herstellen.

Im V8 TDI, im R und im Hybrid ist die Bremsanlage größer. Im V8 müsste m.W.n. die größte Bremse verbaut sein. Alternativ würde ich bei Porsche Cayenne schauen.

Im Übrigen ist es nicht schlimm, wenn die Bremse mal glüht. Es ist nur nicht gut, wenn man sie dann nicht kalt fährt.

Gruß Peter

---

## **Beitrag von „coala“ vom 14. Juli 2024 um 21:51**

Servus zusammen,

eine Übersicht über die verbauten Bremsanlagen beim CR gibt es hier:

Thema

## [Zuordnung Bremsanlage / Motorisierung: Welche Bremsanlagen gibt es beim Touareg III](#)

Servus zusammen,

hier eine Aufstellung, welche Bremsanlage bei den einzelnen Motorisierungen des Touareg CR jeweils verbaut ist:

Vorderachse:

- R4 TSI: Bremsscheibe 350 x 34 mm, 6-Kolben Alu-Festsattel (Hersteller Akebono), kleinste mögliche Radgröße = 17"(?)
- V6 TDI: Bremsscheibe 350 x 34 mm, 6-Kolben Alu-Festsattel (Hersteller Akebono), kleinste mögliche Radgröße = 17"(?)
- V6 TSI: Bremsscheibe 375 x 36 mm, 6-Kolben Alu-Festsattel (Hersteller Akebono), kleinste mögliche Radgröße = 18"
- V8 TDI:...



**coala**

5. Dezember 2019 um 11:18

Die Schajenne von den Zuffis ist nicht kompatibel in Bezug auf die Bremsanlagen vom CR, da es hier signifikante bauliche Unterschiede gibt. Porsche verbaut Brembo, Lochkreis 130 mm und an der HA sowieso ein komplett anderes System. Das ist aussichtslos.

Naheliegender wäre in Sachen (theoretischer) Machbarkeit eine Umrüstung auf eine der größeren Bremsanlagen des CR, aber so oder so ist das Ansinnen des Themenerstellers in der angestrebten Art nicht durchführbar, da es für eine derartige Modifikation niemals eine Eintragung geben wird. Allenfalls käme hier eine fertige Lösung samt Gutachten/ABE eines Nachrüsters in Betracht, so etwas ist mir aber für den V6 TDI nicht bekannt.

Grüße

Robert

## **Beitrag von „pe7e“ vom 14. Juli 2024 um 22:38**

Hallo Robert,

warum meinst du, dass das nicht geht? Bei Felgen geht das doch auch. Früher (Audi C4I Zeit) - habe ich tatsächlich mal eine größere Bremse verbaut und eintragen lassen. Seither habe das ich Thema nicht mehr wirklich verfolgt.

Gruß Peter

---

## **Beitrag von „coala“ vom 14. Juli 2024 um 22:50**

Servus Peter,

das ist nun mal 30(!) Jahre her mit deinem C4. Heutzutage läuft auch die Bremskraftverteilung und elektronisch geregelt, dazu sind Kennfelder vorhanden, die darauf reagieren, wie schnell und stark du die Bremse betätigst, die Scheiben werden (mit einer definierten Kraft) bei Regen intervallmäßig trocken gewischt und und und.

Kein TÜV trägt dir derartige Manipulationen ein, welche die werkseitige Abstimmung dieser Systeme komplett durcheinander bringen. Ganz abgesehen davon, dass du heute auch keine Felge vom selben Fahrzeughersteller mehr eingetragen bekommst, wenn du keine Tragfähigkeitsbescheinigung und Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Hersteller hast. (Den Zirkus habe ich erst durch beim Ex-SQ8, wo es unmöglich war, die Felgen vom RS Q8 als Winterräder eingetragen zu bekommen. Und das, obwohl der RS das stärkere und schwerere Fahrzeug ist. Kein Prüfer lässt sich heute noch auf was ein, wo er nicht zu 100 % abgesichert ist).

Grüße

Robert