Bremslicht geht sehr verzögert aus

Beitrag von „DarthVadar“ vom 1. Juli 2024 um 18:38

Hallo Ihr Lieben.

Ich habe an meinem Dicken folgendes Problem.

Wenn ich Bremse dauert es circa. 8 Sekunden bis die Bremsleuchte wieder ausgeht. Allerdings nur dann, wenn der Motor gestartet ist. Hat irgendwer ein solches Problem auch schon mal gehabt?

Mein Dicker ist aus 2011 3.0 tdi 245 PS und hat jetzt 286763 km runter.

Bin für euer Wissen offen und hoffe irgendwer hat ne Idee.

Viele Grüße

Jörg

Beitrag von „DarthVadar“ vom 11. Juli 2024 um 16:11

Hat denn keiner hier eine Idee?

Ichvhabe gerade den Bremslichtschalter getauscht. Der Fehler ist noch immer da.

Ich würde mich freuen, wenn Ihr euere Ideen mit mir teilen würdet.

Viele Grüße

Beitrag von „coala“ vom 11. Juli 2024 um 18:56

Servus Jörg,

gibt es denn beim Bremsverhalten oder Betätigungsgefühl des Bremspedals irgendwelche Auffälligkeiten? Gingen dem Phänomen Reparaturen, Anbauten oder Veränderungen am Fahrzeug voraus?

Grüße

Robert

Beitrag von „DarthVadar“ vom 12. Juli 2024 um 14:40

Hallo Robert,

vor kurzem (im Juni) wurden neue Scheiben und Beläge vorne montiert.

Beim Bremsen selbst merke ich nichts außergewöhnliches.

Ich kann es mir halt auch nicht erklären, dass der Fehler nur bei laufendem Motor auftritt.

Könnt es vielleicht sein, dass der HBZ hängt? Also das der nach dem Betätigen des Bremse nicht schnell genug wieder zurück geht.

Vielen Dank schon mal für Deine Unterstützung.

Gruß Jörg

Beitrag von „FrankS“ vom 12. Juli 2024 um 15:15

Hallo allerseits,

auch wenn ich mich nicht direkt mit der Bremstechnik des Touareg auskenne, wage ich mal eine Hypothese:

Nicht nur der Bremslichtschalter kann die Lichter einschalten, sie können auch von irgendeinem Steuergerät angesteuert werden. ich gehe mal davon aus, dass die Lampen auch leuchten müssen, wenn z.B. ACC die Geschwindigkeit reduziert - und da wird ja eher nicht das Bremspedal direkt betätigt.

kann es sein, dass nur bei laufendem Motor diese zusätzliche Ansteuerung "online" ist und bei ausgeschaltetem Motor (Zündung?) nur der Bremslichtschalter die Lampen einschalten kann? Das würde dann zumindest erklären, warum das Problem nur bei laufendem Motor auftritt.

Gruss

frank

Beitrag von „coala“ vom 12. Juli 2024 um 15:24

Servus Jörg,

für mich klingt das zunächst schon irgendwie nach einem verzögertem Druckabbau. Wurde denn im Zuge der Arbeiten an der Bremsanlage die Bremsflüssigkeit ausgewechselt oder der Hydraulikreis anderweitig geöffnet? Eine korrekte Entlüftung der Bremsanlage nach Vorschrift ist wichtig.

Falls du VCDS oder ein anderes Diagnosetool zur Verfügung hast(?), kannst du dir ja auch den Messwertblock für den Bremsdruck anzeigen lassen und nach dem Loslassen des Bremspedals den Druckabbau live verfolgen.

Grüße

Robert

Beitrag von „DarthVadar“ vom 13. Juli 2024 um 09:12

Guten Morgen,

der Hydraulikkreis war nach meinem Wissensstand nicht offen und die Bremsflüssigkeit wurde auch nicht gewechselt.

Ich werde später mal zu einem Bekanten fahren, der VCDS hat.

Mal schauen was wir finden. Lass es Euch dann wissen.

Bis später

Gruß Jörg

Beitrag von „DarthVadar“ vom 13. Juli 2024 um 10:15

Hallo,

Also VCDS war jetzt dran.

Der Druck fällt direkt wieder ab. Was allerdings sehr seltsam ist: sobald das Diagnosegerät dran ist, funktioniert das Bremslicht, wie es soll. Auch bei laufendem Motor. Nachdem das Kabel wieder ab war, selber Fehler.

So langsam gehen mir echt die Ideen aus.

Gruß Jörg

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2024 um 10:39

Servus Jörg,

puh, das mit VCDS dran und funktioniert, ist ja allerdings sehr eigenartig. Da kann ich mir zunächst mal auch keinen Reim drauf machen und soweit ich weiß, hatten wir hier auch noch

keinen ähnlichen Fall im Forum.

- Hast du schon mal nachgemessen, ob die Zeit bis zum Erlöschen des Bremslichts immer konstant x Sekunden beträgt?

- Hast du das Fahrzeug schon länger und trat der Fehler plötzlich auf, oder schon mit diesem "Feature" gekauft?

- Falls das Fahrzeug ab Werk nicht mit LED-Rückleuchten ausgestattet war: Wurden die evt. nachgerüstet oder gar LED-Leuchtmittel statt Glühlampen in die normalen Fassungen verbaut?

Grüße

Robert

Beitrag von „DarthVadar“ vom 13. Juli 2024 um 15:55

Hi.

Also der Dicke ist seit 2021 in meinem Eigentum. Vorher war alles gut.

Vor 14 Tagen wollten wir mit dem Wohnwagen weg ubd bei der Kontrolle der Beleuchtung haben wir es dann gemerkt.

Das mit dem Leuchtmittel war ein guter Hinweis. Alles die Bremsen gemacht wurden, war auch hinten Links das Leuchtmittel ausgefallen ubd wurde mitgemacht.

Hab vorhin mal geprüft. Wurde allerdings das richtige eingesetzt (kein LED).

Mein Gedanke ist aktuell, dass der Magnetschalter im Hauptbremszylinder, welcher mit dem Bremslichtschalter korrespondiert, irgendwie hängt und nur langsam in die Ausgangsposition zurück geht. Ist aber nur meine laienhafte Vermutung.

Was meint ihr dazu?

Gruß Jörg

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2024 um 16:11

Servus Jörg,

wenn es ein mechanisches Problem wäre, dann sollte doch der Unterschied zwischen VCDS angesteckt = funktioniert korrekt und umgekehrt nicht bestehen.

Daher auch meine Frage *[...] Hast du schon mal nachgemessen, ob die Zeit bis zum Erlöschen des Bremslichts immer konstant x Sekunden beträgt? [...]*, denn bei einer Schwergängigkeit er mechanischen Komponenten wird es immer etwas Abweichungen geben, abhängig von Temperatur, Häufigkeit der Wiederholungen und auch der jeweiligen Lage der bewegten Teile zueinander.

Hingegen dürfte ein elektronisches Problem, so wie von Frank angeschnitten, eine präzise Wiederholgenauigkeit haben.

Grüße

Robert

Beitrag von „DarthVadar“ vom 13. Juli 2024 um 16:51

Hallo.

Werde ich morgen messen und euch mitteilen.

Gruß Jörg

Beitrag von „DarthVadar“ vom 14. Juli 2024 um 12:54

Hallo.

Ich habe gerade mal die Zeit gestoppt wie lange das Bremslicht ab dem Zeitpunkt de4 Betätigung des Bremspedals an bleibt.

Es waren immer 16,8 Sekunden +- Eine Zehntel.

Der Wert ist demnach konstant und ich bin mit meinem Latein am Ende.

Aber vielleicht habt Ihr noch Ideen.

Gruß

Jörg

Beitrag von „coala“ vom 14. Juli 2024 um 13:10

Servus Jörg,

welchen Bremslichtschalter hast du denn ausgetauscht? Den im Motorraum am Hauptbremszylinder oder den Bremspedalstellungsgeber am Bremspedal selbst?

Grüße

Robert

Beitrag von „DarthVadar“ vom 14. Juli 2024 um 13:34

Hallo Robert,

Den am Hauptbremszylinder.

Hat der noch nen zweiten? Wusste ich gar nicht.

Gruß Jörg

Beitrag von „coala“ vom 14. Juli 2024 um 13:44

Ja, am Bremspedal sitzt noch ein kontaktloser Positionsgeber, relativ unscheinbar versteckt in einer Kunststoffhalterung.

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 14. Juli 2024 um 13:58

Kurzer Nachtrag hierzu: Ich will dich hier nicht verleiten das Ding neu zu kaufen. Aber die Funktion würde ich schon mal prüfen. Das wird auch ohne große Schrauberei im Fußraumbereich gehen, denn dieser Geber (G100) wird natürlich auch einen entsprechenden Messwert (I und 0 / betätigt/nicht betätigt) liefern und damit einfach via VCDS zu checken sein.

Grüße

Robert

Beitrag von „DarthVadar“ vom 14. Juli 2024 um 16:39

Hallo Robert,

Vielen Dank für den Input.

Bin jetzt erst mal bis Mittwoch in Hamburg.

Werde ich mir dann am Donnerstag oder Freitag anschauen.

Melde mich dann mit dem Ergebnis.

Gruß

Jörg

Beitrag von „DarthVadar“ vom 20. Juli 2024 um 09:47

Guten Morgen,

Also den Geber am Bremspedal werde ich mir heute mal anschauen. Bin leider noch nicht dazu gekommen.

Aber ich habe feststellen dürfen, dass wenn ich mit dem Auto fahre, alles ok ist. Der Fehler tritt also nur auf, wenn das Auto steht.

Viele Grüße

Jörg

Beitrag von „FrankS“ vom 20. Juli 2024 um 14:09

vielleicht ist es ja gar kein Fehler? Bei meinem Golf (allerdings kein Automatik) werden die Bremen im Stand für ein paar Sekunden gehalten, als Berganfahrhilfe, gegen Zurückrollen. Ob da die Bremslichter weiterhin an sind, kann ich nur vermuten, denn ich stehe ja nicht hinter mir. Und bei fahrendem Auto passiert es natürlich nicht.

Rollt denn das Auto, während die Lampen an sind? Bzw. gehen sie sofort aus, wenn man innerhalb der Leuchtdauer losfährt?

Gruß

frank

Beitrag von „DarthVadar“ vom 21. Juli 2024 um 12:34

Hallo Frank,

Vielen Dank für Deine Nachricht.

Ich hab das eben mal getestet.

Sobald ich anfahre, geht das Bremslicht aus. Ich habe "Autohold" an und aus gemacht. Selbes Resultat. Bin mehrfach angefahren und sobald ich losfahre, egal ob vorher die eltronische Feststllbremse aktiviert war oder auch nicht, erlischt das Bremslicht. Ich habe auch einfach auf D gestellt mit und ohne Feststellbremse probiert. Selbes Resultat.

Was mich wundert ist, dass es vorher nicht so war. Das weiß ich deshalb, weil wenn wir den Wohnwagen an den Dicken hängen, dann testen wir immer alles. Und da hat er das eben in der Vergangenheit nicht gemacht. Kann das irgendwie mit der Mobtage der neuen Bremsscheiben und Belägen und den Kabeln zu tun haben?

Ist halt blöd, wenn ich mit dem WW zum TÜV fahre und die Bremsleuchten funktionieren nicht richtig... oder was meint Ihr?

coala : zum testen des G100 kann ich noch nichts sagen, da mein Bekannter mit dem VCDS nich keine Zeit hatte.

LG Jörg

Beitrag von „coala“ vom 22. Juli 2024 um 08:38

Servus Jörg,

dass das an neuen Bremsscheiben oder Bremsbelägen liegt, da kann ich mir nicht vorstellen. Und die "Kabel" dienen ja lediglich der Erkennung abgefahrener Bremsbeläge, auch hier sehe ich keinen rechten Zusammenhang.

Wie von Frank schon vermutet, scheint das ja bewusst so gesteuert zu sein. Mir fällt dazu aktuell nichts ein, wenn du sicher weißt, dass das vorher eben nicht so war. Außer eben dem fraglichen Positionsgeber am Bremspedal, den würde ich mir in jedem Fall noch vornehmen, ob der das erforderliche Signal liefert. Hier wäre schon zumindest denkbar, dass es einen Zusammenhang geben könnte.

Grüße

Robert

Beitrag von „DarthVadar“ vom 22. Juli 2024 um 15:59

Hallo Robert,

werde das die Tage nochmal prüfen (lassen). Muss halt warten, bis mein Bekannter Zeit hat.

Werde berichten, sobald ich mehr weiß...

Viele Grüße Jörg

Beitrag von „FrankS“ vom 22. Juli 2024 um 17:53

Hallo Jörg

> Zitat von DarthVadar
>
> [...] und sobald ich losfahre, egal ob vorher die eltronische Feststllbremse aktiviert war oder auch nicht, erlischt das Bremslicht. Ich habe auch einfach auf D gestellt mit und ohne Feststellbremse probiert. Selbes Resultat [...]

geht das Bremslicht aus, sobald sich das Auto bewegt oder erst/nur, wenn du Gas gibst?

In Fahrstufe D kriecht ja ein Automatik auf ebener Strecke langsam vorwärts, sobald der Fuss von der Bremse genommen wird (Auto- Hold und Feststellbremse jetzt mal aussen vor). geht dann schon das Bremslicht aus oder musst du dazu noch aufs Gas steigen?

Bleibt es nur dann für 16 Sekunden an, wenn die Steigung stark genug ist, dass das Auto ohne Gas nicht nach vorne kriecht?

Gruß

frank

Beitrag von „DarthVadar“ vom 20. September 2024 um 09:21

Hallo Ihr Lieben,

Sorry erst mal, dass ich mich erst jetzt wieder melde. Ich habe nachgefragt und die Verzögerung kommt daher, dass die Berganfahrhilfe aktiviert ist. Ist mir vorher tatsächlich nie aufgefallen. Sobald das Fahrzeug durch Gas geben in Bewegung kommt, geht auch das Bremslicht aus.

Ich danke Euch fürs Mitdenken.

VG an Alle

Jörg