

# Kein Kraftschluss bei warmwerdenden Öl nach Getriebespülung

**Beitrag von „Fischer925“ vom 22. Juni 2024 um 15:09**

Hallo,

ich habe bei meinen Touareg 7p bei 190000 km eine Getriebespülung machen lassen.

Vor der Spülung keine Probleme.

Jetzt nach der Spülung hat er keinen Kraftschluss so nach 800 -1000m, davor und danach keine Probleme.

Habe den Ölstand bei 38°C messen lassen, ist in Ordnung gewesen.

Nach Nachfragen beim Getriebeinstandsetzer, der mir empfohlen hat etwas mehr Öl hinzu zu geben war es auch deutlich besser.

Nun bin ich beim max an Versuchen mit mehr oder weniger Öl. Habe auch, da ich die Vermutung hatte das mir beim Spülen das falsche Öl reingetan wurde schon 1x einen Ölwechsel gemacht.

Was kann ich noch machen außer nochmal eine Spülung durchführen zu lassen?

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 22. Juni 2024 um 15:58**

Hi,

das klingt für mich wie ein nicht gescheit montierter Ölfilter. Ggf. Dichtungsring vergessen oder falsch eingebaut.

Er zieht dann Luft und hat zu wenig Öldruck. Dadurch ist kein Kraftschluss mehr da.

Gruß Peter

---

**Beitrag von „Fischer925“ vom 22. Juni 2024 um 16:03**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/28515-kein-kraftschluss-bei-warmwerdenden-%C3%B6l-nach-getriebesp%C3%BClung/>

Hallo Peter,

vielen Dank für die schnelle Antwort, ich habe aber auch beim Ölwechsel den Ölfilter wieder mit gewechselt.

Dann müsste er jeweils von 2 verschiedenen Leute falsch montiert worden sein.

Könnte es was mit dem G195 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl zu tun haben. Beim jetzigen Auslesen hatte er mir die Fehlermeldung 12778 gebracht, unplausibles Signal.

Gruß Eddi

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 22. Juni 2024 um 17:13**

Hi,

klar kann das auch der Geber sein. Du kannst ja mal schauen, welche Werte er beim fahren bringt, und ob die sich nach der besagten Strecke signifikant ändern. Die Fehlermeldung 12778 kenne ich nicht. Ist die von VCDS ?

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „Fischer925“ vom 22. Juni 2024 um 18:43**

Ja werde ich mal über die Messwerte beobachten. Ja ist mit VCDS

Gruß Eddi

---

### **Beitrag von „Fischer925“ vom 22. Juni 2024 um 19:55**

Hallo,

kann mir vielleicht einer sagen ob der O-Ring auf dem Ölsieb oder im Schieberkasten ist.

Nicht das er im Schieberkasten sitzt und wurde beim draufstecken des Ölsiebes weggedrückt

Gruß Eddi

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 22. Juni 2024 um 21:25**

Hi, im Gehäuse ist eine Nut, dort muss der rein, dann den Filter gerade draufschieben (mit etwas Öl flutscht das).

Gruß

---

### **Beitrag von „Fischer925“ vom 22. Juni 2024 um 21:51**

Danke Dir

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 22. Juni 2024 um 22:14**

Hi,

was ich auch schon gesehen habe: es waren 2 Ringe drin - warum.... Weil der alte dort vergessen wurde und ein neuer wurde einfach draufgedrückt - dann wird das Ganze auch nicht dicht.

Gruß

---

### **Beitrag von „Fischer925“ vom 22. Juni 2024 um 23:36**

OK werde das nächste Woche noch mal aufmachen und nachschauen.

Und nochmal ein VCDS im normalen Zustand und das mit 16000 bei der Getriebe ausgangsdrehzahl beim Problem.

Gruß Eddi

---

### **Beitrag von „Fischer925“ vom 23. Juni 2024 um 09:53**

Morgen Peter,

die Fehlermeldung kommt nicht mehr wenn ich 300-400ml über Füllstand rein mache. Dann läuft er auch besser.

Ich glaube mit dem Luft ziehen da hast du recht.

Gruß Eddi

---

### **Beitrag von „Treg623“ vom 23. Juni 2024 um 11:38**

Hallo Eddi,

klingt vielleicht banal aber ist das Füllstandsrohrchen korrekt eingeschraubt und intakt?

Grüße Paul

---

### **Beitrag von „Fischer925“ vom 23. Juni 2024 um 12:36**

Hallo Paul,

Danke für die Antwort. Ja das Füllstand Röhrchen habe ich bis zum Widerstand reingeschaut.

Gruß Eddi

---

### **Beitrag von „Treg623“ vom 23. Juni 2024 um 12:42**

Hi,

Und das Röhrchen selbst war OK? Nicht gebrochen oder ähnliches?

Grüße

---

### **Beitrag von „Fischer925“ vom 23. Juni 2024 um 13:28**

Nein ist mir nichts aufgefallen.

Werde mir aber mit den Dichtungen und Öl auch ein neues holen um alles aus zu schließen.

Werde dann nochmal Ende nächster Woche berichten.

Gruß Eddi

---

### **Beitrag von „Fischer925“ vom 10. Juli 2024 um 06:43**

Guten Morgen,

ich habe wieder ein Getriebeölwechsel gemacht und den Schieberkasten entfernt, so das ich den Sensor für die Ausgangsdrehzahl ausbauen konnte. Der Sensor war total mit mit Abrieb zu.

Nach der Reinigung wieder alles zusammengebaut die richtige Ölmenge rein und sehe da, er läuft wieder wunderbar ohne Probleme.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/28515-kein-kraftschluss-bei-warmwerdenden-%C3%B6l-nach-getriebsp%C3%BClung/>

Gruß Eddi