

Generatorfehler: Batterie wird nicht geladen

Beitrag von „Robert10“ vom 3. Mai 2024 um 18:20

Liebe Touareg Freunde,

ich habe gestern meinen Touareg in unsere Vertragshändler-Werkstatt gefahren nachdem im Display / Status der Fehler "Generatorfehler: Batterie wird nicht geladen" und das permanent rot aufleuchtende Batterie-Symbol angezeigt wurde.

Die Werkstatt hat eine defekte Lichtmaschine als Ursache identifiziert und mir eine Gesamtrechnung für den **Austausch der Lichtmaschine** in Höhe von **2.600-2.900 Euro** in Aussicht gestellt (Ersatzteilkosten allein: ca 2.200 Euro). Hat jemand vielleicht einen guten Rat, was ich tun kann, um diese Reparatur kompetent aber preiswerter durch führen zu lassen?

Ich habe bei verschiedenen Autoteile-Portalen nachgesucht und die Lichtmaschinen die dort für das Model (VW Touareg II (7P) 3.0L Diesel Bj. 2013, 240 PS) zu finden waren, kosten max ~220 Euro. Ich kenne mich in diesem Bereich allerdings nicht aus.

Vielen Dank für Eure Hilfe
Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Mai 2024 um 19:13

Hi, lass es in einer freien Werkstatt machen. Die Preise beim Freundlichen unverschämt....

Gruß Peter

Beitrag von „rollyurach“ vom 27. September 2024 um 12:44

Hallo bei meinem Touareg 2 taucht der Fehler auch auf was kann man denn da machen?

Beitrag von „bella_b33“ vom 27. September 2024 um 22:07

Moin,
Scheinbar hat ein Austausch der Lichtmaschine geholfen.

Gruß
Silvio

Beitrag von „Sunday1980“ vom 27. Februar 2025 um 19:56

Hey Robert! Ich hab das gleiche Problem! Kannst du mir sagen, wo du es hast machen lassen und wie teuer es war?

Beitrag von „Irenida“ vom 27. Februar 2025 um 21:02

Hast du schon weitere Angebote eingeholt?

Beitrag von „coala“ vom 27. Februar 2025 um 21:33

[Zitat von Irenida](#)

Hast du schon weitere Angebote eingeholt?

Haben wir hier wieder einen neuen Bot aufgegabelt?

Beitrag von „Sunday1980“ vom 27. Februar 2025 um 22:36

Ja! In einer freien Werkstatt sagte man mir:

1200€ Lichtmaschine (VW)

Knapp 1000€ Teile (Muffe, Ölwechsel etc)

Insg 3900€!

LG

Beitrag von „Sunday1980“ vom 27. Februar 2025 um 22:38

Bot? Nein! Ich hab den V10 und möchte, dass er wieder fährt. Das möglichst zu einem fairen Preis....

Beitrag von „coala“ vom 27. Februar 2025 um 22:44

[Zitat von Sunday1980](#)

[...] 1200€ Lichtmaschine (VW)

Knapp 1000€ Teile (Muffe, Ölwechsel etc)

Insg 3900€! [...]

Servus Namenloser,

das ist eine interessante Berechnung. Respekt.

[Zitat von Sunday1980](#)

Bot? Nein! Ich hab den V10 und möchte, dass er wieder fährt. [...]

Ja! Ich möchte, dass mein Taschenrechner wieder (wie deiner) funktioniert.

Beitrag von „Sunday1980“ vom 27. Februar 2025 um 23:47

Ich hab heute um einen Kostenvoranschlag gebeten, also schriftlich. Ich bin da etwas planlos. Ist sowas üblich? Also sich die Kosten vorab schriftlich geben zu lassen?

Und hey Coala, was dürfte der Wechsel denn kosten? Offensichtlich kennst du dich besser aus als ich!

Die Namenlose 😊

Beitrag von „Sunday1980“ vom 27. Februar 2025 um 23:49

PS: der Rest - also 1.700€ - sind wohl Arbeitsstunden? Ist das so aufwendig?

Beitrag von „Sunday1980“ vom 27. Februar 2025 um 23:54

Aha! Du kommst aus Freising, ich aus Hohenbachern. Na da schau her...

Kannst du mir bitte helfen? Mein ich ernst! Möchte meinen V10 nicht abmelden müssen...

Beitrag von „Bergheimer“ vom 28. Februar 2025 um 09:36

Moin,

eine schnelle Suche ergab eine Lima für unter 200€

[LICHTMASCHINE für VW TOUAREG 5.0 V10 TDI 190A Wassergekühlt 07Z903021C | eBay](#)

Jetzt jemand noch finden, der diese tauschen kann, wird eher das Problem sein...


VG

didi

Beitrag von „coala“ vom 28. Februar 2025 um 10:53

[Zitat von Sunday1980](#)

Bot? Nein! Ich hab den V10 und möchte, dass er wieder fährt. Das möglichst zu einem fairen Preis....

 Du bist doch hier überhaupt nicht angesprochen. Meine Antwort (siehe Beitrag #7) war an User Irenida gerichtet.

Grüße

Robert

Beitrag von „Sunday1980“ vom 28. Februar 2025 um 15:46

Ach soooooo!!  Und ich dachte schon: „hey, was für ne Begrüßung!“ 