

Original RDK Nachrüsten

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 1. Mai 2024 um 18:29

Hallo,

sowohl Forensuche als auch andere Suchmaschinen haben mir leider nicht weiter geholfen.

Möchte original RDK beim 7L6 nachrüsten.

Hab Steuergerät, Sender usw gebraucht bekommen, Kabelsatz von Kufatec.

Positionen der Teile konnte ich aus ELSA ersehen.

Aber leider steht nirgends, an welchen Punkten ich die Kabel aus dem Innenraum nach aussen bekomme.

Besonders an der Vorderachse ists echt schwierig.

Hat da jemand n Tipp, Wo und Wie ich die Kabel in die Radhäuser bekomme?

Möchte ungern unnötigerweise den kompletten Teppich aus bauen.

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 5. Mai 2024 um 22:05

So, Durchführungen hab ich gefunden.

Mal ne "blöde" Frage.

CAN High & Low kann ich doch einfach an irgend eine andere CAN Leitung, z.B. vom Navi anklemmen, oder?

RDK Steuergerät kommuniziert nicht.

Hoffe dass es einfach nur ein Stromproblem ist.

Beitrag von „Bergheimer“ vom 6. Mai 2024 um 09:24

Moin,

Tipp : Für die Suche mal " RDKS " verwenden 😎

Es erscheint recht aufwendig zu sein, nachträglich das RDKS am Touareg zu installieren.

Vielleicht eine Alternative, siehe Beitrag #2 in dem Link :

[Nachrüstung RDK Reifendruckkontrollsystem - Reifen / Felgen - VW Touareg - Freunde](#)

VG

didi

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 6. Mai 2024 um 09:32

Hallo didi,

vielen Dank, aber dafür ists zu spät 😊

Habe jetzt alle Steuergeräte verbaut und Kabel gezogen.

Mein Problem ist jetzt nur, dass das Steuergerät weder mit dem Diagnosesteuergerät, der Schalttafel oder dem PC per OBD kommuniziert.

Drei verscheiede mögliche Fehlerquellen.

1. STG wird nicht richtig mit Strom versorgt.
2. STG defekt (Gebraucht)
3. CAN nicht richtig verbunden
 - A. Falsche Kabel gewählt
 - B. Methode des Anschlusses ungeeignet.
4. Seconmarket Kabelstrang fehlerhaft.

Denke, 3A kann ich ausschließen.

Laut Stromlaufplan sind die richtigen Kabel.

1 und 4 werde ich heute mal durchmessen.

Beitrag von „Björn“ vom 6. Mai 2024 um 17:16

[Zitat von CrazyAngel0282](#)

Mal ne "blöde" Frage.

CAN High & Low kann ich doch einfach an irgend eine andere CAN Leitung, z.B. vom Navi anklebmen, oder?

Hallo,

es muss schon der korrekte CAN-Bus sein, auf welchem sitzt denn das RDKS-Steuergerät?

Viele Grüße

Björn

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 6. Mai 2024 um 17:28

Ah, das ist doch schonmal eine Sinnvolle Frage.

Auch wenn ich da grad keine Antwort hab.

Deswegen hat CAN High wohl auch ne andere Farbkodierung.

Dann guck ich mal nach, wo ich die richtige Leitung finde.

Schonmal vielen Dank

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 6. Mai 2024 um 17:40

Okay, ich muss direkt an den Stecker von der Schalttafeleinheit.

Mal schauen ob ich das heute noch schaffe.

Werde mich auf jeden Fall melden.

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 7. Mai 2024 um 20:05

Zitat von Björn

Hallo,

es muss schon der korrekte CAN-Bus sein, auf welchem sitzt denn das RDKS-Steuergerät?

Viele Grüße

Björn

Hallo Björn.

Das war der Tipp des Tages.

An den richtigen BUS angeschlossen, schon funktioniert alles.

Nochmals vielen vielen Dank.

Morgen bringe ich die Feglen weg, dass neue Reifen mit den Sensoren drauf kommen, und dann hoffe ich dass die Verkabelung auch passt.

Viele Grüße

Sascha

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 13. Mai 2024 um 17:55

Hallo,

nochmals vielen Dank.

"Neue" Räder sind drauf, und die Sensoren werden auch erkannt. Obwohl es günstige aus der Bucht sind.

Was ich ein bisschen doof finde, dass man sich wohl die Drücke nur ein mal anzeigen lassen kann, wenn die Warnmeldung "Zu niedriger Druck" kommt.

Oder kann man das noch irgendwie codieren, dass man sich die auch so anzeigen lassen kann?

Als Resümé würde ich sagen, es ist bei weitem nicht so viel Arbeit wie gedacht.

Wenn man ein mal weis wo/wie man den Kabelstrang verlegen kann/muss, gehts.

Falls da jemand Tipps zum nachmachen haben möchte, gerne anschreiben.

Grüße aus dem Münsterland
Sascha