

# Reifen radieren

**Beitrag von „Willi Whiskey“ vom 29. April 2024 um 21:46**

Guten Abend., wir haben folgendes Problem. Unser Touareg radiert die Vorderräder sobald er auf Feldwegen fährt. Radsensoren wurden alle 4 gewechselt. Beim Test auf der Bühne war zu beobachten, daß die Hinterräder sich langsamer drehen als die Vorderräder. Daher auch das radieren der Reifen auf Feldwegen. Stellmotor am Mittelachsdifferential wurde gewechselt.

Keinerlei Fehlermeldungen im VCDS.

Beim Einschalten der Stufe LOW fühlt es sich an als würden die Hinterräder blockieren und wieder dadurch vorn radieren.

Schaltet sich das Allrad automatisch auf Stufe HIGH ein löst es sich auch bergab nicht wieder von selbst. Es löst sich erst wenn die Zündung ausgeschaltet wird, oder während der Fahrt ohne anzuhalten auf LOW geschaltet wird.

Ich würde mich über eure Hilfe freuen.

---

**Beitrag von „Willi Whiskey“ vom 29. April 2024 um 22:12**

Meine Frage ist.

Liegt es am Steuergerät? Wertet dieses etwas falsch aus?

Liegt es am Verteilergetriebe?

Oder am Hinterachsdifferential?

Oder liegt ein ganz anderes Problem vor?

Weder die EPS noch die ABS Lampe leuchtet.

ARS ist in dem Moment ausgeschaltet laut Fahrt mit VCDS Auswertung

---

**Beitrag von „Blechbauch“ vom 18. Mai 2024 um 00:14**

Guten Abend Willi W.,

bist Du in der Zwischenzeit weitergekommen? Falls nein, wäre es für weitere Hilfe hier hilfreich zu wissen, ob Dein 7L eine Differentialsperre an der Hinterachse (am Drehschalter die 4. Stellung unten das Symbol mit den zwei Punkten) hat?

Was war der Grund, ohne Fehlermeldung und leuchtende Warnlampen die vier Radsensoren und den Stellmotor am Mittendifferential auszutauschen?

Grüße aus dem Oberbergischen