

Gelbe Motorwarnleuchte brennt

Beitrag von „Dogopit“ vom 9. April 2024 um 18:47

[IMG 2024-04-09-184311.jpg](https://www.touareg-freunde.de/attachment/56707)[touareg-freunde.de/attachment/56707](https://www.touareg-freunde.de/attachment/56707)/Hallo

Heute beim fahren ging die gelbe Motorwarnleuchte an, Motor läuft ganz normal kein stottern oder sonstiges.

Habe zuhause mit dem VCDS die Fahrzeugdaten ausgelesen und Fehler Motorelektronik 0010 wurde angezeigt.

Jemand einen Tip was da gemacht werden muss?

Danke

VG Rolf

Beitrag von „denko31“ vom 9. April 2024 um 21:06

heyo

Google oder such mal im Forum nach dem Fehler. P20EE. Bei mir wars der Nox sensor. Easy selbst zu wechseln wenn man keine 2 linken Hände hat.

Beitrag von „Dogopit“ vom 9. April 2024 um 23:48

Hallo denko31, vielen Dank

Hast du noch ne Teilenummer für den Sensor und wo hast du ihn bestellt?

Danke Grüße Rolf

Beitrag von „Dogopit“ vom 10. April 2024 um 08:52

Muss der Sensor per VCDS eingelesen werden, oder reicht es den neuen nur einzubauen?

Beitrag von „Bergheimer“ vom 10. April 2024 um 09:02

Moin,

nur tauschen und Fehler löschen.

VG

didi

Beitrag von „Dogopit“ vom 10. April 2024 um 13:48

Alles klar, Danke

Beitrag von „denko31“ vom 10. April 2024 um 21:55

darf ich den link teilen? war ende september 22 noch 399.-. gibt welche für die hälfte, wollte es aber nicht riskieren.

<https://www.ebay.de/itm/153812733370?itmmeta=01HV4S5TDVGTBQ2QC59X8XC090&hash=item23cff40db>

Beitrag von „Dogopit“ vom 10. April 2024 um 23:16

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/28390-gelbe-motorwarnleuchte-brennt/>

Hallo denko31, vielen Dank

Der Sensor hat am Schluss die Buchstaben AB sollte es nicht AA sein?

Beitrag von „denko31“ vom 11. April 2024 um 13:22

War bei mir auch so. Läuft aber seit damals.. nehme an ist nur diversion/charge oder sowas vom Hersteller.

Beitrag von „Dogopit“ vom 11. April 2024 um 16:42

Alles klar, danke dir. 👍

Beitrag von „Dogopit“ vom 13. April 2024 um 16:45

Hallo nochmal,

Leider ist der Nox Sensor noch nicht angekommen, habe den Fehler oben per VCDS gelöscht und 10l ADBLue nachgefüllt.

Bin jetzt ca 120km gefahren jetzt kam die Meldung ADBLue Reichweite noch 1000km, habe aber vor 2 Tagen ja nachgefüllt?

Nach ca weiteren 60km ist die gelbe ADBLue Leuchte zum nachfüllen während dem fahren wieder verschwunden.

Stimmt da noch was anderes nicht?

Grüße Rolf

Beitrag von „Bergheimer“ vom 14. April 2024 um 10:10

Moin Rolf,

was mir auffällt :

Die 1. Meldung bei ADBLue Mangel ist " 2000KM ", bei Dir direkt "1000" ?

Nach der 10L Befüllung, anschließend Zündung im Stand an und 30 Sekunden mit dem Motorstart gewartet ?

VG

didi

Beitrag von „Dogopit“ vom 14. April 2024 um 19:48

Hallo Didi,

Ja befüllt wie angegeben und auch 30Sek gewartet mit eingeschalteter Zündung, dann Motorgestartet.

Heute kam aber wieder das Gelbe Motorzeichen Fehler P20EE, denke der Nox Sensor ist doch defekt, wenn er da ist werde ich ihn mal einbauen und dann hoffe ich dass wieder alles in Ordnung ist.

Am Donnerstag habe ich einen Termin beim Freundlichen zu Räder wechseln, dann lass ich mal den Speicher auslesen, mal, schauen was die meinen.

Danke VG Rolf

Beitrag von „denko31“ vom 17. April 2024 um 14:09

bei meinem ist der einte füllstandssensor vom adbluetank auch defekt. das heisst, wenn der pegel so gesunken ist, dass die meldung kommt, kann ich auffüllen wie viel ich will, die anzeige resetet sich nicht.

da ich sowas von keine lust habe den ganzen tank auszubauen, um an den geber zu kommen, resette ich nach dem auffüllen den adblue zähler per vcds und dann ist wieder gut.

Beitrag von „Dogopit“ vom 18. April 2024 um 17:37

Hallo

So habe heute mein Auto beim Freundlichen abgeholt, sie meinten es liegt nicht am Nox Sensor, sie haben den ADBlue Tank ausgebaut und gereinigt, dann neu aufgefüllt , bin bis jetzt 130km gefahren und es hat nix mehr aufgeleuchtet, hoffe es bleibt so.

Grüße Rolf

Beitrag von „Baetge10“ vom 18. April 2024 um 19:13

ich hab genau den gleichen DRECK bei meinem 7P

Beitrag von „Linx“ vom 18. April 2024 um 21:23

Weiß man, woher der Dreck im AdBlue-Tank kommt?

Beitrag von „Dogopit“ vom 18. April 2024 um 23:44

Keine Ahnung, hab ich nicht gefragt, aber ist ne gute Frage!

Beitrag von „Dogopit“ vom 19. April 2024 um 14:32

So, jetzt nach 150km doch wieder die Meldung

„Noch 1000km ADBLue nachfüllen sonst startet der Motor nicht mehr“

Werde jetzt doch den Nox Sensor wechseln, mal,schauen ob's dann funktioniert.

So ein Mist

Beitrag von „Dogopit“ vom 20. April 2024 um 12:56

Hallo

Habe jetzt den Nox Sensor eingebaut,und Fehler gelöscht.

Leider kommt der Fehler

ADBlue nachtanken, in 950km kein Motorstart möglich.

Es leuchtet der gelbe Schraubenschlüssel mit der Einfüllung

Im Handbuch steht das SCR System ist gestört,

Im VCDS wird aber kein Fehler angezeigt

Jemand noch einen Tip

Danke Grüße Rolf

Beitrag von „Dogopit“ vom 21. April 2024 um 21:47

Heute 50km auf der Autobahn gefahren jetzt ist die Meldung (ADBlue nachfüllen wieder weg, das ist doch nicht normal oder?)

Beitrag von „Dogopit“ vom 23. April 2024 um 23:32

Hallo

Der Fehler ist jetzt nach einer ca 50km Autobahnfahrt weggegangen.

Bin bis jetzt nochmal ca 300km gefahren und es kam kein Fehler, so wie es aussieht hat es dann doch am Nox Sensor gelegen.

Ich verstehe nicht warum man dann bei VW diesen nicht wechseln wollte, sonder nur der ADBlue Tank reinigen.

Beitrag von „Baetge10“ vom 26. April 2024 um 10:06

weiß jemand wo der Injektor für Adblue liegt ?

Beitrag von „denko31“ vom 27. April 2024 um 18:40

☐☐ sag ich doch!

Beitrag von „Baetge10“ vom 28. April 2024 um 17:47

ja wo sitzt es denn nun ?

Im DPF ?

Beitrag von „denko31“ vom 28. April 2024 um 20:16

Meine Antwort war nicht dir gewidmet. Wie auch immer, der Injektor für das Adblue ist direkt nach dem ersten Kat auf der Motorseite.

Beitrag von „Franks“ vom 28. April 2024 um 21:33

[Zitat von Baetge10](#)

ja wo sitzt es denn nun ?

Im DPF ?

das würde mich wundern, AdBlue wird ja nicht im DPF benötigt, sondern im SCR Kat...

Gruß

frank

Beitrag von „coala“ vom 30. April 2024 um 10:47

[Zitat von Franks](#)

das würde mich wundern, AdBlue wird ja nicht im DPF benötigt, sondern im SCR Kat...
[...]

Hi Frank,

exakt so verhält es sich logischerweise. Die Reihenfolge der Abgasbehandlung beim 7P Diesel mit AdBlue ist wie folgt:

- (Vor)Katalysator
- Partikelfilter
- SCR-Kat (Reduktionskatalysator).

Das AdBlue-Einspritzventil ist unmittelbar vor dem SCR-Kat verbaut und hinter dem Kat sitzt

dann noch der NOx-Geber Nr. II, der die korrekte Funktion des Reduktionskatalysators überwacht. Danach lauert noch ein Sensor für die Partikel.

Grüße

Robert

Beitrag von „Dogopit“ vom 2. Mai 2024 um 22:07

Kleines Update

Hab jetzt 800km runter und nix leuchtet mehr, also wars der Nox Sensor.

Ein kleiner Tip, es muss nicht der Teure vom Freundlichen sein 😊