

# 20"/22"-Felgen

## Beitrag von „horizon“ vom 12. Mai 2005 um 10:02

Hallo zusammen,

ich bin gerade auf der Suche nach 20"/22"-Felgen mit Bereifung für einen V6TDI (ohne zus. Radabdeckungen montieren zu müssen). Bevor ich jetzt lange im Internet und bei Händlern suche, würde ich doch ganz gerne auf bereits vorhandenens Know How zugreifen.

Wer kann mir da so den einen oder anderen Tip geben?

Besten Dank ...

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Mai 2005 um 10:23

Zitat von horizon

Hallo zusammen,

ich bin gerade auf der Suche nach 20"/22"-Felgen mit Bereifung für einen V6TDI (ohne zus. Radabdeckungen montieren zu müssen). Bevor ich jetzt lange im Internet und bei Händlern suche, würde ich doch ganz gerne auf bereits vorhandenens Know How zugreifen.

Wer kann mir da so den einen oder anderen Tip geben?

Besten Dank ...

Hallo Horizon,

herzlich willkommen im Forum.

Da ich persönlich mich nicht für diese Art der Bereifung interessiere, kann ich Dir hier keinen Link im Forum nennen.

Empfehlen kann ich Dir die Suchfunktion in der oberen Menueleiste. Du wirst dann sicher hier die von Dir gewünschten Tips finden.

Gruß

---

**Beitrag von „micha899“ vom 12. Mai 2005 um 17:46**

Zitat von horizon

Hallo zusammen,

ich bin gerade auf der Suche nach 20"/22"-Felgen mit Bereifung für einen V6TDI (ohne zus. Radabdeckungen montieren zu müssen). Bevor ich jetzt lange im Internet und bei Händlern suche, würde ich doch ganz gerne auf bereits vorhandenens Know How zugreifen.

Wer kann mir da so den einen oder anderen Tip geben?

Besten Dank ...

Hallo horizon,

habe mir 20 Zoll gewählt, aus meiner Sicht ist hier das Verhältnis Preis/Leistung und Komfort noch verträglich. Habe auf meinem T die Ronal R43 - 9,5 X 20 ET 40 mit 275/40 Bereifung. Schau einfach mal die beiden Bilder an: Original mit 17 Zoll und dann die 20 Zoll-Ausführung

Viele Grüße

micha

---

**Beitrag von „jemy“ vom 12. Mai 2005 um 18:17**

Mensch Micha,

die Felgen wirken mit den Chrom- Paneelen aber noch viel glänzender. 😊

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Mai 2005 um 18:49**

Zitat von Jemy

Mensch Micha,  
die Felgen wirken mit den Chrom- Paneelen aber noch viel glänzender. 😄

Wenns daran liegt?

Ich habe noch einen Satz im Kühlschrank!

Gruß

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 12. Mai 2005 um 20:07**

Danke Hannes,  
habe selber noch ein Satz der unbedingt, jetzt sofort und nicht mehr aufgeschoben, auf unser kleines Wägelchen drauf gepappt werden muß. 🙄

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Mai 2005 um 20:32**

Hallo,

hat micha nicht noch nur die Folie drauf und wartet noch auf die Paneele???

Ich finde 20 Zoll, auch wenns an sich nett aussieht, mindestens eine Nummer, eher zwei, zu groß und filigran für das mopsige Auto.

Ist aber wie immer Geschmackssache 🙄

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 12. Mai 2005 um 20:41**

zack und wech

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Mai 2005 um 20:52**


Herzlichen Glückwuns Ruedi,

wie ich Dich kenne und schätze, hast Du ein Schnäppchen gemacht.:D

Gruß

---


### **Beitrag von „jemy“ vom 12. Mai 2005 um 20:55**

Ja, er hat noch die Folie darauf. Hoffentlich nicht mehr lang. Kommt darauf an wie die amerikanisch- deutsche Chrom- Paneele Reise ausgeht. 

Zu den Felgen, habe sie persönlich gesehen, muß ich wirklich sagen, die Größe passt sehr gut. Das kann der Dicke schon gut vertragen.

Ansonsten muß ich sagen, das es mir eigentlich egal ist wie die Felgen aussehen.

Wie so mancher sich dermaßen verrückt macht damit, ist mit schleierhaft.

Ok, ok, ich weis ist Geschmackssache, deshalb wollte ich auch nichts gesagt haben.  

Das wichtigste ist doch das unser Wägelchen UNS gefällt, gelle???  

---

### **Beitrag von „mike“ vom 12. Mai 2005 um 21:14**

Zitat von agroetsch

Hallo,

hat micha nicht noch nur die Folie drauf und wartet noch auf die Paneele???

Ich finde 20 Zoll, auch wenns an sich nett aussieht, mindestens eine Nummer, eher zwei, zu groß und filigran für das mopsige Auto.

Ist aber wie immer Geschmackssache 😞

Alles anzeigen

Eben... Geschmackssache 😄 . Ich ärgere mich fast ein wenig, dass ich mich nicht getraut habe, ab Werk 20"er zu bestellen - dazu gingen mir doch hier und in anderen Foren (fahrzeugübergreifend) zu viele Kommentare in die Richtung, dass man das am Fahrkomfort merkt.

Rein optisch finde ich die 19"er auf dem Dicken ok, könnte mir aber gut vorstellen, auch 20"er drauf zu haben.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Mai 2005 um 22:25**

Hallo zusammen,  
ich habe ja ab Werk die 19" Atheo`s. Sehen eigentlich gut aus, trotzdem könnte ich mir auch 20" vorstellen. Die VW-Felge Mountain hatte es mir angetan, aber der 😞 hat mir zu wenig für die alten geboten. Am Samstag schaue ich mir mal diese <http://www.aez-wheels.com> live an. Vielleicht mal was ganz anderes, so eine verchromte Felge.  
Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 12. Mai 2005 um 22:33**

hy,

bin bei meiner best. von 20" auf 19" gewechselt, weil mir die 45 höhe besser gefällt als die 40.  
ich finde das es besser zum dicken passt.

gruß aus of  
stefan

## **Beitrag von „micha899“ vom 12. Mai 2005 um 23:40**

Ja, ja,

die verschiedenen Geschäcker.....

Ich muß sagen, dass ich vor dem Bestücken mit den 20 Zöllern ein wenig Bammel, wegen etwaiger Komforteinbußen, hatte. Ein 40er Querschnitt, naja, ob das noch gut geht, dachte ich auch.

Um so mehr war ich überrascht, was doch die Luftfederung hier bewirkt.

Eines ist natürlich klar, Geländeeinsätze kann man sich dezent ersparen, der Reifen und der Felge zu liebe!

Also doch drei Sätze Reifen und Felgen.... Sommer, Winter und Gelände!?

Zum Thema Chrom, ja ich habe noch die Folie drauf und warte auf die Paneele...

Viele Grüße

micha

---

## **Beitrag von „collideous“ vom 13. Mai 2005 um 01:57**

Bei 22" liegt nicht mehr viel Pneu auf der Felge. Obwohl hier in den USA eine gute Anzahl Touareg Besitzer mit 22" auf den Strassen herumkurven, würde ich das meinem Wagen nicht antun. Optisch gefällt mir 20" am besten und ich spiele mit dem Gedanken, einen Satz [20" Atheo Replicas](#) zu montieren.

---

## **Beitrag von „amboß“ vom 13. Mai 2005 um 03:36**

Aber wenn er doch 22" haben will!!

Ich habe letztens Werbung für 315/?? (ich glaub 30) R23 für den Cayenne gesehen. Vielleicht hilft das ja weiter.

Auf jeden Fall wirst Du dann aber die Verbreiterungen haben müssen.

Persönlich teile ich die Meinung mit Metagross. Zu wenig Gummi sieht auf nem Geländewagen nicht aus, zumal die Radhäuser des T. durch alle Räder nicht richtig ausgefüllt werden.

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 13. Mai 2005 um 07:42**

Ich habe mich auch noch nicht entschieden, was nächstes Jahr für Sommerschlappen drauf kommen. Meine aktuellen 19er werde ich wohl als Winterreifen verwenden.

Für nächsten Sommer stelle ich mir sowas vor (siehe Bild) in 20 oder 22 bin auch noch am überlegen. Am liebsten auch noch mit Zentralradschraube. Sowas habe ich schon mal gesehen, kann die Felge aber nicht finden.

---

### **Beitrag von „Thomask“ vom 13. Mai 2005 um 08:21**

Hallo,

schau doch mal bei: <http://www.brock.de>

Da habe ich für meinen TDI schöne, bezahlbare 19er Felgen gekauft.

Gruss

Thomask

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Mai 2005 um 10:42**

Zitat von amboß

Aber wenn er doch 22" haben will!!

Ich habe letztens Werbung für 315/?? (ich glaub 30) R23 für den Cayenne gesehen. Vielleicht hilft das ja weiter.

Auf jeden Fall wirst Du dann aber die Verbreiterungen haben müssen.

Persönlich teile ich die Meinung mit Metagross. Zu wenig Gummi sieht auf nem Geländewagen nicht aus, zumal die Radhäuser des T. durch alle Räder nicht richtig ausgefüllt werden.

Hallo,

bei [B & B](#) gibt es 11x23 Zoll mit 315/25-23 für den Dicken, wer's braucht 😞

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 13. Mai 2005 um 11:36

Zitat von agroetsch

Hallo,

bei [B & B](#) gibt es 11x23 Zoll mit 315/25-23 für den Dicken, wer's braucht 😞

Für die 7000,- Euronen kaufe ich eher meiner Tochter einen gebrauchten Polo.

Gruß

Dieter

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. Mai 2005 um 11:45

Zitat von agroetsch

Hallo,

bei [B & B](#) gibt es 11x23 Zoll mit 315/25-23 für den Dicken, wer's braucht 😞

23 Zoll 🤪

Das ist doch schon fast der Gesamtdurchmesser einer normalen 17 Zoll Felge mit Reifen.



Paßt denn da noch Gummi zwischen Asphalt und Felge? 😊

Oh Wunder, ich habe gerade ausgerechnet, dass der Gesamtdurchmesser nur 0,5 cm größer ist als bei meiner popeligen 8x18 Felge mit 255/55 Reifen.

Bei einer Gummihöhe eines 315/25er Reifen von ca. 8 cm, kann man beim Luft nachfüllen alle 4 Reifen mit einer Füllung bei der Tanke aufblasen, auch gut.

---

### **Beitrag von „dirk07“ vom 13. Mai 2005 um 11:47**

Fährt jemand diese hier?

Meinungen zum Design?

Dürften ATS sein.

Gruß Dirk

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 13. Mai 2005 um 15:54**

Na ja, mag evtl. mit meinem früheren Job zusammen hängen, aber das Design ist doch etwas überholt. Momentan sind möglichst filigrane Speichen in. So dass möglichst viel von der Bremsscheibe zu sehen ist. Auch der Durchmesser wird immer größer! In dieses Bild passt diese wuchtige Felge nun eher nicht.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Mai 2005 um 16:02**

Zitat von nachbar

Na ja, mag evtl. mit meinem früheren Job zusammen hängen, aber das Design ist doch etwas überholt. Momentan sind möglichst filigrane Speichen in. So dass möglichst viel von der Bremsscheibe zu sehen ist. Auch der Durchmesser wird immer größer! In dieses

Bild passt diese wuchtige Felge nun eher nicht.

Hallo Thomas,

ja, so unterscheiden sich die Meinungen 😞

Ich finde gerade wuchtige Felgen äußerst passend zum Dicken. An einem A4 oder A6 ist es sicher etwas anderes...

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Mai 2005 um 16:44**

Hallo,

ein wenig Gummi muß schon sein.  
Daher bin ich mit der 19er ganz zufrieden:

Gruß

---

### **Beitrag von „noti“ vom 13. Mai 2005 um 16:57**

Also so nebenbei bemerkt habe ich mir gerade 18 Zöller gekauft und ich muß sagen, der Abrollkomfort hat bereits dabei spürbar nachgelassen (trotz Luftikus!) - noch weniger Gummi zwischen mir und dem Wiener Kopfsteinpflaster würde ich wahrscheinlich nicht wollen (habe wahrscheinlich einen empfindlichen Po.. 😄 )

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Mai 2005 um 19:45**

Zitat von nachbar

Ich habe mich auch noch nicht entschieden, was nächstes Jahr für Sommerschlappen drauf kommen. Meine aktuellen 19er werde ich wohl als Winterreifen verwenden.

Für nächsten Sommer stelle ich mir sowas vor (siehe Bild) in 20 oder 22 bin auch noch am überlegen. Am liebsten auch noch mit Zentralradschraube. Sowas habe ich schon mal gesehen, kann die Felge aber nicht finden.

Hallo Nachbar,  
habe ich gefunden:

Mußt Du [hier](#) mal ein wenig stöbern!

Gruß

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 13. Mai 2005 um 20:14**

Danke Hannes! 🙌👍👍

Aber Shit-sorry. Das Ding passt nicht auf meinen Dicken. Na werd da mal anrufen ob etwas geplant ist...

Bis nächste Sommersaison habe ich ja noch etwas Zeit. 😊

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Mai 2005 um 21:00**

Hallo zusammen,

bin heute beim Reifenhändler gewesen und habe mit meiner Frau dieses Rad angeschaut. Wenn dann noch die Chrom-Paneele montiert sind, sieht es bestimmt klasse aus. Also uns gefällt's.

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „mike“ vom 13. Mai 2005 um 21:37

Zitat von nachbar

Momentan sind möglichst filigrane Speichen in. So dass möglichst viel von der Bremsscheibe zu sehen ist.

Und dann noch die Bremssättel in Porsche-Rot lackieren?!?



---

## Beitrag von „Porto“ vom 14. Mai 2005 um 00:14

Ich verstehe nicht so recht, warum sehr sportlich orientierte Fahrer, die schnell um Kurven fahren wollen und große Felgen lieben, einen Geländewagen fahren. Dafür gibt es doch viel besser geeignete Fahrzeuge, die auch viel Platz bieten.



---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Mai 2005 um 11:34

Zitat von Porto

Ich verstehe nicht so recht, warum sehr sportlich orientierte Fahrer, die schnell um Kurven fahren wollen und große Felgen lieben, einen Geländewagen fahren. Dafür gibt es doch viel besser geeignete Fahrzeuge, die auch viel Platz bieten.



Wahrscheinlich, weil der Touareg zur Zeit den besten Kompromiss bietet.

Thomas

---

### Beitrag von „nachbar“ vom 14. Mai 2005 um 11:35

Außerdem kann ich da ganz gut einsteigen, da er große Türen hat.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Mai 2005 um 14:00

Zitat von Porto

Ich verstehe nicht so recht, warum sehr sportlich orientierte Fahrer, die schnell um Kurven fahren wollen und große Felgen lieben, einen Geländewagen fahren. Dafür gibt es doch viel besser geeignete Fahrzeuge, die auch viel Platz bieten.



Hallo zusammen,

es macht doch so viel Spass, etwas unvernünftig zu sein 😄😏😄

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „Porto“ vom 14. Mai 2005 um 22:52

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

es macht doch so viel Spass, etwas unvernünftig zu sein 😄😏😄

Grüße von Stephan 🤖

Das ist eine ehrliche Antwort, die ich auch verstehe. 😊

---

## **Beitrag von „mike“ vom 14. Mai 2005 um 23:58**

"Kompromiss" hat im Deutschen immer gleich so einen negativen Beigeschmack - was ja manchmal auch berechtigt ist. Beim Touareg dagegen finde ich das Wort passend und sehr positiv.

Der Dicke ist einerseits ein Geländewagen/SUV und kann (meiner kurzen Erfahrung nach) da sehr viel. Andererseits fahre ich ihn aber tagtäglich wie einen "normalen" Familienkombi - flott, auch mal gut beladen, zur Post, Schule, Kindergarten, Tüte Milch holen:D . Ausserdem habe ich auch mal Kollegen, Geschäftspartner oder Kunden an Bord - so muss das Ding auch bequem und mit viel Platz daherkommen.

So gesehen ein echter "Allrounder". Und für den "Strassenbetrieb" passen daher auch Felgen mit 19" oder auch mal mehr - wie man's mag.

---

## **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Mai 2005 um 09:58**

Zitat von mike

"Kompromiss" hat im Deutschen immer gleich so einen negativen Beigeschmack - was ja manchmal auch berechtigt ist. Beim Touareg dagegen finde ich das Wort passend und sehr positiv.

Der Dicke ist einerseits ein Geländewagen/SUV und kann (meiner kurzen Erfahrung nach) da sehr viel. Andererseits fahre ich ihn aber tagtäglich wie einen "normalen" Familienkombi - flott, auch mal gut beladen, zur Post, Schule, Kindergarten, Tüte Milch holen:D . Ausserdem habe ich auch mal Kollegen, Geschäftspartner oder Kunden an Bord - so muss das Ding auch bequem und mit viel Platz daherkommen.

So gesehen ein echter "Allrounder". Und für den "Strassenbetrieb" passen daher auch Felgen mit 19" oder auch mal mehr - wie man's mag.

Hallo Mike,

du hast völlig Recht mit deiner Einschätzung.

Dass "Kompromiss" eher negativ belegt ist, liegt wahrscheinlich daran, dass in Deutschland jeder Recht haben will - und bei einem Kompromiss gibt man halt ein wenig nach.

Thomas

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 18. Mai 2005 um 04:02**

schaut mal [hier](#), da gibt es im Vortex- Forum grad eine Diskussion um 22" Felgen, u.a. werden da diese Bilder diskutiert. Ich finde es nicht schön...

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „Austrianer“ vom 18. Mai 2005 um 08:09**

Ich finde auch das höchstens 19 Zoll beim Dicken harmonisch aussehen, ist ja nur sehr subjektiv.

Gruß Austrianer

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Mai 2005 um 08:22**

Hallo zusammen,

das Design der Felge gefällt mir, nur 22" finde ich für den Dicken einfach unpassend. Sowohl von der Optik (der scheint ziemlich tiefgelegt, sonst würde es überhaupt nicht aussehen), als auch für die alltägliche Praxis zu empfindlich. Den besten Kompromiss stellt für mich die 19" Felge dar, obwohl auch wieder einiges für 20" wegen der Optik spricht.

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 19. Mai 2005 um 00:04**

Zitat von FrankS

schaut mal [hier](#), da gibt es im Vortex- Forum grad eine Diskussion um 22" Felgen, u.a. werden da diese Bilder diskutiert. Ich finde es nicht schön...

Gruß, Frank

Hallo Frank,

das ist die RSC von Kahn Design //http://www.kahndesign.com/, wenn ich mich noch richtig erinnere kostet der 20 Zoll-Satz 3.600 Pfund und der 22 Zoll-Satz 4.500 Pfund....

Viele Grüße  
micha

---

## Beitrag von „horizon“ vom 20. Mai 2005 um 14:15

Hallo,  
und Danke für die rege Beteiligung. Was ich nicht im Sinne hatte war wieder den Glaubenskrieg 22" ja/nein anzufachen, der ja in diversen Beiträgen dieses Forums m.E. schon ausreichend diskutiert wurde.

Nun zu einer Kurzzusammenfassung (hätte ja mehr zu sagen aber zu wenig Zeit):

Ich habe mich noch nicht entschieden ob 20" oder 22", dafür aber schon (Kompromisse muss ich im Berufsleben eingehen, vernünftig sollte ich da auch sein, aber wenn ich schon mal Freiraum habe, warum dann?).

Das Argument, dass bei 22" der Fahrkomfort noch mehr leidet zählt bei mir nicht. Wenn man 5 Jahre lange auf einem Nissan Pickup mit 31,5x10,5 auf 10x15 mit General Grabber MT unterwegs ist, hat alles ausreichend Komfort. Wenn ich mehr brauche lege ich mich aufs Sofa oder setze mich in den Bürostuhl ;-).

Ob 22" optisch zum Touareg passen? Ja, mit entsprechender Tieferlegung kein Problem. Ich habe aber noch nichts brauchbares gefunden, d.h. mehr als 30mm (evtl. JE-Design). Ich bin aber auch der Meinung, dass 22" optisch betrachtet nicht zu jedem Auto passt (Ich fahre noch einen 21 Jahre alten GTV mit 225/50 u. 255/45 auf 7,5 u. 8,5x15 Felgen, weil eben zu einem



alten Auto nur Reifengrößen der damaligen Zeit passen).

22" um damit schneller um die Ecke zu kommen? Jein, aber auch weil ich nicht von der Aussenwelt abgekapselt dahinschweben will - deshalb auch keine Luftfederung. Wenn es ganz schnell um die Ecke gehen muss, dann nehme ich die Alfetta.

16" oder 17" sind ok, wenn man ins Gelände muss - die Frage ist nur wo. Ich habe meine KTM von Enduro auf Super-Moto umgebaut, weil halt hier kein Gelände mehr zu finden ist, in das man sich guten Gewissens wagen kann (könnte deshalb auch gut auf Untersetzungsgetriebe verzichten - wenn der X5 nur nicht so hässlich wäre ...).

So, nun zu den Vorschlägen:

Beitrag 39: Die gefallen mir nicht

Beitrag 38: Der schwarze ist mangels Verbreiterung ok, Felgen könnten mir zusagen

Beitrag 31: Ich wüsste keines das mir auch nur annähern zusagt - ob A6Avant, E-Klasse T-Modell, 5er Touring, ...

Beitrag 30: Nein, neongelb (ich hoffe es wird richtig verstanden)

Beitrag 29: Könnte ich mich damit anfreunden

Beitrag 27: Bei RH bin ich auch schon gelandet und werde sie sicherlich nicht ausschliessen

Beitrag 22: Die gefallen mir ebenfalls nicht

Beitrag 19: Ich möchte ja schon noch eine Auswahl an Reifen haben

Beitrag 18: B10 könnte mir gefallen, habe aber auf die Schnelle nichts über Gutachten gefunden

Beitrag 15: Gefallen mir nicht so sehr (Gutachten erhältlich???)

Beitrag 12: Bei AEZ bin ich auch schon gelandet und werde sie sicherlich nicht ausschliessen

Beitrag 08: Die sagen mir ebenfalls nicht zu

Beitrag 03: Bei Ronal bin ich auch schon gelandet und werde sie sicherlich nicht ausschliessen

Und was sonst noch:

Abt: gefallen mir zwar, finde ich aber ehrlich gesagt überteuert

AZEV: ist in der Auswahl

ANTERA: naja, bin ich mir noch nicht schlüssig

Größter Makel:

Ist keine Felge in anthrazit oder schwarz ab Hersteller lieferbar?

Favorit: RH AU-Vesuv 10x20 mit 295/40er

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Mai 2005 um 21:10

Zitat von horizon

Hallo,

und Danke für die rege Beteiligung. Was ich nicht im Sinne hatte war wieder den Glaubenskrieg 22" ja/nein anzufachen, der ja in diversen Beiträgen dieses Forums m.E. schon ausreichend diskutiert wurde.

Favorit: RH AU-Vesuv 10x20 mit 295/40er

keine schlechte Wahl, vorallem wegen dem Preis: der Satz wurde mir schon für 1.990,- angeboten, allerdings nur mit Reifen der Marke Hancock. 😞

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „amboß“ vom 21. Mai 2005 um 09:47**

Hallo Stephan!

Ich weiß nicht, wie Hankook auf SUV's sind. Ansonsten habe ich eigentlich nur gute Erfahrungen mit der Marke gemacht. Meine Familie fährt die eigentlich auf allen Fahrzeugen vom Barchetta über Arosa TDI und Großraumlimousine. Und das mit Sommer- und Winterreifen. Gibts bislang echt nichts auszusetzen.

Und im Sommerreifentest des ADAC vom Frühjahr 2005 habe die auch gut abgeschnitten.

Grüße Andre

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Mai 2005 um 20:34**

Hallo,

Hankook waren glaube ich auch auf dem Höhenweltrekord-Dicken drauf.

---

### **Beitrag von „horizon“ vom 31. Mai 2005 um 09:33**

Hallo,

rein optisch würden mir die Hankooks ja gefallen. Ich selbst habe aber bisher diesbezüglich noch keinerlei Erfahrungen mit der Marke gesammelt. Aber da würden sich doch einige Erfahrungsberichte finden lassen ...

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Mai 2005 um 13:42**

Zitat von horizon

Hallo,

rein optisch würden mir die Hankooks ja gefallen. Ich selbst habe aber bisher diesbezüglich noch keinerlei Erfahrungen mit der Marke gesammelt. Aber da würden sich doch einige Erfahrungsberichte finden lassen ...

sind auf jeden Fall sehr preiswert. Werden in der Regel aber von den Händlern nicht empfohlen. Gründe dazu gibt es keine. Ich vertraue aber eher den namhaften Herstellern. Für mich ist der Reifen das wichtigste Teil am Wagen, da spare ich lieber an anderer Stelle.

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juni 2005 um 20:28**

Hallo zusammen,

über Geschmack soll man bekanntlich ja nicht streiten. Meiner war und ist schon immer etwas individuell.

So habe ich heute meine neuen 20" in Chrom mit Conti`s bekommen. Das erste Fahrgefühl bestätigt durchaus eure Empfehlung.

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Juni 2005 um 21:46**

Hallo Stephan,

das ging aber jetzt schnell mit Deinen Felgen !!!

Sehen prima aus ..... darfst Du nur noch vorsichtig fahren 😊😊

LG

james

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juni 2005 um 22:27**

Zitat von jamesbond

Hallo Stephan,

das ging aber jetzt schnell mit Deinen Felgen !!!

Sehen prima aus ..... darfst Du nur noch vorsichtig fahren 😊😊

LG

james

Hallo James,

das Angebot von einem Händler in Ludwigshafen hat gepasst. Fürs Gelände habe ich ja noch meine 18" mit MS-Reifen.

Grüße von Stephan 😊