

Steuern ab 01.05.2005

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Mai 2005 um 18:04

Hallo,
andere tun was:

Mitsubishi: Steuersparplan für Oldies

Weil Geländewagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 2,8 Tonnen seit 1.5. höher besteuert werden, offeriert Mitsubishi jetzt Kat-Nachrüstangebote, die die Steuerlast deutlich reduzieren sollen.

Durch den nachträglichen Einbau der Upgrade-Katalysatoren lassen sich nach Mitsubishi-Angaben die Benzin- und Dieselfahrzeuge in die steuerlich günstigere Schadstoffklasse Euro 3 einstufen. Bei Preisen von 399 bis 599 Euro plus rund 50 Euro für den Einbau und Eintragung sind jährliche Steuersparnisse von bis zu 540 Euro möglich. Die Amortisationszeit für die Umrüstung liegt so bei allen Modellen unter zwei Jahren. Bei Benzinern ist zusätzlich eine Abgasuntersuchung erforderlich.

Nachrüstbar sind die Modelle Pajero 2.5 TD von 1987 bis 2000, Pajero 2.8 TD von 1994 bis 2000, Pajero V6 (3.0/3.5) von 1991 bis 2000, Pajero 3.2 DI-D von 2000 bis 2001, Pajero Sport 2.5 TD von 1998 bis 2001, Pajero Sport 3.0 V6 von 1998 bis 2001, L200 2.5 TD von 1996 bis 2001, Galopper 2.5 TD von 1997 bis 2002 und Galopper 3.0 V6 von 1997 bis 2002.

[Quelle](#)

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Mai 2005 um 18:06

Hallo,

ich nehme das auch zum Anlass mal zu fragen:

Wer hat schon einen geänderten Steuerbescheid bekommen und wie sieht das aus?

Wie sehen die Steuerbescheide bei Neuzulassung oder Gebrauchtwagenanmeldung ab 01.05 aus?

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 11. Mai 2005 um 19:41

Ich habe schon einen bekommen, aber der ist leider mit Euch nicht vergleichbar! - sorry -

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Mai 2005 um 00:04

Zitat von nachbar

Ich habe schon einen bekommen, aber der ist leider mit Euch nicht vergleichbar! - sorry -

Lass mich raten 100 vH
ich hab 50

Grüße Sandro

Beitrag von „adke“ vom 12. Mai 2005 um 07:30

Melde heute um, werde mal nachfragen was da auf mich zukommt 😊

Beitrag von „adke“ vom 12. Mai 2005 um 10:14

Gerade zurück vom ummelden.

Steuersatz liegt bei 16,05 € pro 100ccm.
So und jetzt ab in die heia (hatte nachtschicht) 😊

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 12. Mai 2005 um 10:20

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
andere tun was:

Mitsubishi: Steuersparplan für Oldies

Weil Geländewagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 2,8 Tonnen seit 1.5. höher besteuert werden, offeriert Mitsubishi jetzt Kat-Nachrüstangebote, die die Steuerlast deutlich reduzieren sollen.

Durch den nachträglichen Einbau der Upgrade-Katalysatoren lassen sich nach Mitsubishi-Angaben die Benzin- und Dieselfahrzeuge in die steuerlich günstigere Schadstoffklasse Euro 3 einstufen. Bei Preisen von 399 bis 599 Euro plus rund 50 Euro für den Einbau und Eintragung sind jährliche Steuersparnisse von bis zu 540 Euro möglich. Die Amortisationszeit für die Umrüstung liegt so bei allen Modellen unter zwei Jahren. Bei Benzinern ist zusätzlich eine Abgasuntersuchung erforderlich.

Nachrüstbar sind die Modelle Pajero 2.5 TD von 1987 bis 2000, Pajero 2.8 TD von 1994 bis 2000, Pajero V6 (3.0/3.5) von 1991 bis 2000, Pajero 3.2 DI-D von 2000 bis 2001, Pajero Sport 2.5 TD von 1998 bis 2001, Pajero Sport 3.0 V6 von 1998 bis 2001, L200 2.5 TD von 1996 bis 2001, Galopper 2.5 TD von 1997 bis 2002 und Galopper 3.0 V6 von 1997 bis 2002.

[Quelle](#)

Gruß

Alles anzeigen

Ja, ich habe gerade unseren Zweitwagen, einen Pajero V20, 3,0 V6 Benziner von Euro 0 auf Euro 3 nachrüsten lassen. Statt 760,- € zahle ich jetzt nur noch 202,- € Steuern. Die Umrüstung habe ich bei Mitsubishi machen lassen. Eingebaut wurde ein zusätzliches Luftventil, dass während der Warmlaufphase zusätzlich Luft in den Ansaugtrakt bläst. Das System ist von HJS, wird über eine Firma in Berlin vertrieben ([www. autokat.de](http://www.autokat.de)) und hat mich so um die 400,- Mäuse gekostet (Preis kann ich nicht genauer beziffern, da noch andere Sachen gemacht wurden). Kein Leistungsverlust, kein Mehrverbrauch, echt prima! Und die Steuerersparnis ist größer als der Nachrüstpriis. 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Mai 2005 um 17:37

Hallo,

hier findet ihr einen interessanten [Artikel](#).

Demnach ist für unseren Dicken alles geregelt und die 16 Bundesländer sind sich einig.

Dann sind wohl bald die ersten Änderungsbescheide fällig.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Juni 2005 um 19:33

Hallo,

Dietmar hat es jetzt wohl als Ersten erwischt.

Hier ist sein [Beitrag](#).

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juli 2005 um 22:57

Hallo,

ich habe heute die Gutschrift für meinen R5 nach Abmeldung bekommen.

Ganz normaler Anteil von den vorausbezahlten 172€ p.a.

Hatte schon Angst nachzahlen zu müssen, so bekomme ich aber noch 19 Euro raus...

Ob ich beim V6 genauso viel Glück habe.. Hmm... 

Beitrag von „Schlorenz“ vom 22. Juli 2005 um 07:33

was kostet denn ein V6 TDI überhaupt so jährlich an Steuern?
Ich werde meinen im Januar anmelden und er wird einen Partikelfilter haben

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Juli 2005 um 07:45

Zitat von Schlorenz

was kostet denn ein V6 TDI überhaupt so jährlich an Steuern?
Ich werde meinen im Januar anmelden und er wird einen Partikelfilter haben

463,00 EUR

Thomas

Beitrag von „sbk“ vom 22. Juli 2005 um 09:47

Zitat von Thomas TDI

463,00 EUR

Thomas

und das trotz DPF.

Grüße
sbk

Beitrag von „Lollo050968“ vom 22. Juli 2005 um 11:19

Zitat von sbk

und das trotz DPF.

Grüße

sbk

Si, das Gesetz ist doch nicht durch den Bundesrat gekommen. Aber am 18.09. legt ja die nächste Regierung den Schalter um alles wird anders und wahrscheinlich noch teurer. Aber wenigstens darf ich mit meinem Dicken in ganz Europa auch bei dicker, feinstaubverseuchter Luft noch fahren. Bei unserem A6 zahl ich auch nicht viel weniger Steuern. Ich denke die Steuern sollten kein Kauf oder Nicht-Kauf Argument beim Dicken sein.

Lollo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Juli 2005 um 14:00

Zitat von Lollo050968

... Ich denke die Steuern sollten kein Kauf oder Nicht-Kauf Argument beim Dicken sein.

Lollo

Ich sach nur: viermal volltanken!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juli 2005 um 14:22

Zitat von Thomas TDI

Ich sach nur: viermal volltanken!

Thomas

Also genau ein Monat... 🌐🌐🌐

Beitrag von „adke“ vom 22. Juli 2005 um 15:35

Zitat

Ich sach nur: viermal volltanken!

Was kostet denn der diesel bei euch ???👑🙄

Beitrag von „Lollo050968“ vom 22. Juli 2005 um 15:37

Freie Tanke: 1,048 Shell 1,119 (kein Vpower=1,219 🌐🌐)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Juli 2005 um 19:29

Zitat von adke

Was kostet denn der diesel bei euch ???👑🙄

Ich habe vor ein paar Tagen für 1,139 getankt. Das wären ziemlich genau 455,60 EUR.

Thomas

Beitrag von „chenpo“ vom 23. Juli 2005 um 14:53

Zitat von adke

Was kostet denn der diesel bei euch ????



hallo,

für spritpreissuche finden z.b. adac-mitglieder infos unter
http://www.adac.de/Auto_Motorrad/...geID=119290%230

interessant für österreich-urlauber und grenztanker sind die ziemlich aktuellen spritpreise (fast) aller österreichischen tankstellen unter <http://www.oeamtc.at/sprit/>

Beitrag von „Touareg V“ vom 23. Juli 2005 um 15:04

zack und wech

Beitrag von „bella“ vom 23. Juli 2005 um 15:47

Boah.... 😱 Das ist doch was....

Beitrag von „T-RACK“ vom 23. Juli 2005 um 19:42

Habe ja meinen R5 verkauft, vor 2 Wochen abgemeldet, und heute kan der Steuerbescheid. Ich muß nachzahlen. Die seit 1.5. erhöhte Steuer wurde nachberechnet.

Gruß

Chris

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 23. Juli 2005 um 19:48

Zitat von chenpo

hallo,

für spritpreissuche finden z.b. adac-mitglieder infos unter http://www.adac.de/Auto_Motorrad/...geID=119290%230

interessant für österreich-urlauber und grenztanker sind die ziemlich aktuellen spritpreise (fast) aller österreichischen tankstellen unter <http://www.oemtc.at/sprit/>

Hallo Volker

Vielen Dank für Deine Info <http://www.oemtc.at>

Du weist ja das mein Urlaubsziel für dieses Jahr Österreich sein wird.

Kann mir denn auch jemand sagen was ein A-Pickerl ist, man will ja jeden Ärger im Ösiland vermeiden.

Danke für Eure schnelle Hilfe.

Lieben Gruss

Karl

Beitrag von „Touareg V“ vom 23. Juli 2005 um 20:12

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Juli 2005 um 20:31

Zitat von T-RACK

Habe ja meinen R5 verkauft, vor 2 Wochen abgemeldet, und heute kam der Steuerbescheid.

Ich muß nachzahlen. Die seit 1.5. erhöhte Steuer wurde nachberechnet.

Gruß

Chris

Hallo Chris,

das ist ja seltsam wie unterschiedlich das gehandhabt wird.

Wahrscheinlich hat sich die Änderung noch nicht bis Gießen 'rumgesprochen, denn ich bekomme sogar noch Geld zurück!!

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. Juli 2005 um 10:02

Zitat von Touareg V

Hallo Charly

Das A-Pickerl ist vergleichbar mit der Vignette für die Schweizer Autobahn, also wenn Du auf österreichischen AB's fahren willst, ist es ein unbedingtes MUSS. Die österreichische Polizei ist äusserst scharf auf Kontrolle und informiere Dich genau, ob Du für Deinen Anhänger auch lösen musst; also sofort am Zoll kaufen. Diese A-Pickerl gibt es auch befristet - für 1 Tag, 1 Woche, etc., aber da werden Dir die österreichischen Forumsmitglieder besser Auskunft geben können.

Gruss Ruedi

Hi Freunde,

genaue Infos findet ihr hier: <http://www.vignette.at/maut/vignette/...ettenfolder.pdf>

Und nicht nur die Polizei kontrolliert, sondern auch die "Sherriffs" von der Autobahnen- und Schnellstraßenfinanzierungs AG (ASFINAG), vor allem auf Autobahnparkplätzen oder an Ausfahrten...

Ich selbst wurde allerdings noch nie kontrolliert, aber das Risiko ist trotzdem recht groß, deshalb habe ich die Vignette (so heißt das Ding bei uns) natürlich an der Scheibe kleben...

Liebe Grüße aus Österreich

Bernhard

Beitrag von „ghost75“ vom 25. Juli 2005 um 07:40

@ all

Bezahlt ihr jetzt alle schon den vollen Steuerbetrag?

Bei mir wurden Anfang Juli 172,-- € abgebucht.

Entweder unser Finanzamt mag mich oder es folgt wohl bald ein Nachbelastung.

Wie sind da eure Erfahrungen?

Beitrag von „sbk“ vom 25. Juli 2005 um 08:32

Zahle trotz DPF den vollen Satz...

Grüße
sbk

Beitrag von „Heinz“ vom 25. Juli 2005 um 11:32

Zitat von Touareg V

Hallo Charly

Das A-Pickerl ist vergleichbar mit der Vignette für die Schweizer Autobahn, also wenn Du auf österreichischen AB's fahren willst, ist es ein unbedingtes MUSS. Die österreichische Polizei ist äusserst scharf auf Kontrolle und informiere Dich genau, ob Du für Deinen Anhänger auch lösen musst; also sofort am Zoll kaufen. Diese A-Pickerl gibt es auch befristet - für 1 Tag, 1 Woche, etc., aber da werden Dir die österreichischen Forumsmitglieder besser Auskunft geben können.

Gruss Ruedi

Ich dachte, in Österreich braucht man kein Pickerl für den Wohnwagen. In der Schweiz gilt Vignettenpflicht für Fahrzeug und getrennt für Wohnwagen. Aber Österreich? Habe ich da was verpasst? Bin schon mehrfach ohne Probleme durch Österreich gefahren und hatte nur das Fahrzeugpickerl.

gruß
Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Juli 2005 um 18:38

Hallo,

wissen die Finanzämter immer noch nicht was sie zu tun haben?

Klar, die KFZ-Steuer ist Ländersache.

Das wäre dann die 1. Steuer die in Deutschland von unterschiedlichen Berechnungsgrundlagen bei der Erhebung ausgeht!

Das kann es doch nicht sein!? 🤖

[darkdiver](#):

kannst Du evtl. hier eine Umfrage zuschalten?

Nach dem Motto:

- Ich habe seit dem 01.05.2005 noch keine Änderung erhalten und bei Hauptfälligkeit den verringerten Satz gezahlt.
- Ich habe einen Änderungsbescheid erhalten und zahle den vollen Satz.

- Ich habe nach Abmeldung/Verkauf nach dem 01.05.2005 eine Rückrechnung auf den verringerten Satz und Erstattung erhalten.
- Ich habe nach Abmeldung/Verkauf einen Änderungsbescheid erhalten und mußte nachzahlen.



Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Juli 2005 um 19:05

Zitat von sbk

Zahle trotz DPF den vollen Satz...

Grüße

sbk

Ja, logisch. Eine Steuerbefreiung oder -ermäßigung für Euro 4 Diesel gibt es ja auch nicht (mehr).

Thomas

Beitrag von „Heinz“ vom 25. Juli 2005 um 19:09

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

wissen die Finanzämter immer noch nicht was sie zu tun haben?

...)

1. Ich habe seit dem 01.05.2005 noch keine Änderung erhalten und bei Hauptfälligkeit den verringerten Satz gezahlt.

(...)

Ich habe auch noch keinen Änderungsbescheid erhalten, aber hatte auch noch keine Hauptfälligkeit.

Vielleicht kamen ja dem Finanzbeamten selbst die Tränen, als er die letzten Steuernachzahlungen unseres Unternehmens gesehen hat. Und er hat dann ein Auge zugeedrückt... 😊

Man darf ja mal träumen. :trinken

gruß
Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. August 2005 um 00:08

Hallo

Hab heute meinen Steuerbescheid bekommen ,statt 86 €muß ich zukünftig 200 € zahlen. Mach ich aber nicht weil ich ja im Moment keinen Touareg mehr habe bin dann mal gespannt ,was für ein Bescheid kommt ,wenn ich den neuen habe.

Beitrag von „T-RACK“ vom 5. August 2005 um 08:23

Zitat von Sandokahn

,statt 86 €muß ich zukünftig 200 € zahlen.

Zahlst Du die Steuer halbjährlich, oder wie sind die Beträge entstanden?

Gruß
Chris

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. August 2005 um 11:33

Zitat von T-RACK

Zahlst Du die Steuer halbjährlich, oder wie sind die Beträge entstanden?

Gruß

Chris

Es ist doch nur ein **Halber**.. Nein ich glaube Sandro zahlt nicht den vollen Satz, oder???

Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. August 2005 um 13:15

Zitat von agroetsch

Es ist doch nur ein **Halber**.. Nein ich glaube Sandro zahlt nicht den vollen Satz, oder???

Genau

Ich muß nur 50% bezahlen auf Grund von Ausweis mit Merkzeichen G. aber bei jeder Neuanmeldung immer die Rumrennerei zum Finanzamt nervt .

Beitrag von „Heinz“ vom 5. August 2005 um 14:49

Zitat von Sandokahn

Genau

Ich muß nur 50% bezahlen auf Grund von Ausweis mit Merkzeichen G. aber bei jeder Neuanmeldung immer die Rumrennerei zum Finanzamt nervt .

Dann könntest Du ja locker den V10TDI holen. Würde dich nur 386 Euro im Jahr an KFZ-Steuer kosten. Das ist doch fast ein Schnäppchen, oder? 😄

gruß

Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. August 2005 um 22:30

Zitat von Heinz

Dann könntest Du ja locker den V10TDI holen. Würde dich nur 386 Euro im Jahr an KFZ-Steuer kosten. Das ist doch fast ein Schnäppchen, oder? 😊

gruß
Heinz

Nö Heinz die 386 Euro hätte ich notfalls noch übrig aber die restlichen 25k€ da siehts schlecht aus ,außerdem sprechen zwei Dinge gegen den V10 : kein Schaltgetriebe 🙄🙄🙄 und keine Stoffsitze 🙄🙄🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. August 2005 um 22:56

Zitat von Sandokahn

[...]kein Schaltgetriebe 🙄🙄🙄 und keine Stoffsitze 🙄🙄🙄

Tja Sandro diese Ideale habe ich auch gerade über Bord geworfen...

Hoffe ich kann dir bald sagen ob es ein Fehler war 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. August 2005 um 23:44

Ich werd wohl dabei bleiben Leder gehört an die Kuh und Automatik ,zumindestens die Wandlerautomatik ist was für die S-Klasse und alte Opa´s 🙄🙄🙄 .

Wo ich eventuell schwach werden könnte währe DSG ,gibt´s aber nicht im Touareg aber vielleicht im Marakesh oder wie auch immer der kleine Touareg heißen soll ,aber das hat noch

Zeit.....

Geht´s hier nicht um die Steuern ???

Beitrag von „Ganove“ vom 6. August 2005 um 08:23

Kuhhaut auf den Sitzen und Automatikgetriebe unter der Haube bieten bei unserem T als Servicewagen im Hufbeschlag wesentliche Vorteile:

- Sitze sind einfach abwischbar, bei Stoffsitzen muss jedes Tierhaar einzeln herausgezupft werden
- Die linke Hand hält die Flasche fest, die rechte Hand umklammert das Brötchen, mit dem Bein wird gelenkt ... wie soll man da noch nebenbei einen Schaltknüppel bedienen ?
- Regelmässiger Stadtverkehr mit 2,5 t Anhänger dürfte beim Schaltwagen heftigen Kupplungsverschleiss bedeuten



Beitrag von „dummytest“ vom 30. September 2005 um 19:09

gerade hat das Finanzamt die KFZ-Steuer für meinen R5 abgebucht: 172,- € , also immer noch "gewichtsbesteuert" 😞

Anscheinend sind die Änderungen auf die Hubraumbesteuerung immer noch nicht verarbeitet, vielleicht merken sie es ja gar nicht mehr 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. September 2005 um 23:12

█ Zitat von dummytest

gerade hat das Finanzamt die KFZ-Steuer für meinen R5 abgebucht: 172,- € , also immer noch "gewichtsbesteuert" 😞

Anscheinend sind die Änderungen auf die Hubraumbesteuerung immer noch nicht verarbeitet, vielleicht merken sie es ja gar nicht mehr 😞

Hallo Burkhard,
da bin ich ja mal gespannt was die "Niederen Sachsen" bei mir machen.
Termin ist der 27.10.2005.
Einen neuen Bescheid habe ich jedenfalls noch nicht.

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 13. Oktober 2005 um 22:36

Ich habe gestern den neuen Steuerbescheid bekommen: 802 €/Jahr, die fehlenden € sind erst zum nächsten Fälligkeitstermin im März 2006 nachzubezahlen, insgesamt würden dann 1.341 € fällig. Zum Glück hat das Elend spätestens in 3,5 Wochen ein Ende. Obwohl, bei einem zukünftigen Entfall des V10 könnte der jetzige ein seltene Rarität werden.

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Oktober 2005 um 23:22

Macht nix ich hab den Bescheid für meinen Neuen nochmal zurückgehen lassen ,war mir zu hoch 😞😞

Beitrag von „Xapathan“ vom 16. Oktober 2005 um 13:13

Zitat von andreas

Ich habe gestern den neuen Steuerbescheid bekommen: 802 €/Jahr

@all:

Hat jemand einen Widerspruch eingelegt?

Ist jemand Mitglied bei [Pro Allrad e. V.](#) um sich vertreten zu lassen?

Welche Erfahrungen habt ihr gemacht?

Beitrag von „T-RACK“ vom 16. Oktober 2005 um 13:59

Hatte gestern auch schon den Steuerbescheid für den neuen in der Post: € 463,-- p.a.

Gruß

Chris

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Oktober 2005 um 14:47

Zitat von T-RACK

Hatte gestern auch schon den Steuerbescheid für den neuen in der Post: € 463,-- p.a.

Gruß

Chris

Halli Chris,

schein eine Aktion zu sein. Habe gestern den gleichen Bettelbrief erhalten.

Gruß

Dieter 