

Ölverlust

Beitrag von „Zwacki08“ vom 25. März 2024 um 20:17

Habe soeben mehrere Beiträge gelesen die vom ölverlust schreiben aber nicht wissen woher das Öl kommt meistens raucht in Fahrtrichtung rechts mus aber. Nicht zwingend die ventieldeckel Dichtung oder die tandempumpe sein bei mir war's der simmerring von der Welle die die Lichtmaschine antreibt

Schaut mal mit ner Kamera unter die Lichtmaschine wenn sie im Öl badet dann ist der Ring im arsch und es raucht auch komischerweise auf der rechten Seite in Fahrtrichtung was ich nicht ganz verstehe weil bei mir beide Seiten voller Öl waren hab den Ring gewechselt und seitdem ist er trocken (noch nen Hinweis ich hab alle anfallenden Dichtungen bestellt die man braucht dazu bei vw Kostenpunkt 220 Euro wenn ihr auch das Problem mit dem simmering habt dann fräst oder schleift ihn mit einem multischleifer ganz vorsichtig die Rundung im inneren an dann rutscht er leichter rein geht ziemlich schlecht rein aber mit anschliff gehts [IMG_0299.jpg](#)