

Wandlung

Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. Mai 2005 um 13:09

Hallo

Mittlerweile denke ich ernsthaft über eine Wandlung meiner Dicken nach hier sind die Mängel:

1. Airbagfehler Seitenairbag Fahrerseite beseitigt
2. Beleuchtungsfehler Ursache Regensensor unplausibles Signal sporadisch beseitigt
3. schlecht eingepasste B-Säulenverkleidungen beseitigt
4. hängende Türgriffe rundum beseitigt
5. Bordbuchhalterung vorgerüstet aber nicht vorhanden beseitigt
6. sporadisch auftretende Verspannungen
7. wegstehende Fenstergummis vordere Beifahrertür beseitigt
8. gluckernde Geräusche aus Richtung Heizung nachdem der Motor abgestellt wurde stellenweise auch während der Fahrt
9. Sommerreifen an Vorderachse zeigen bereits nach 2500 km Sägezahnbildung (Profilauswaschung) ebenso Winterreifen Achsvermessung wurde durchgeführt und Achse neu eingestellt
10. Ausfall der Kombiinstrumentbeleuchtung sporadisch
11. Automatikstart wird nicht ausgelöst sporadisch
12. Frontscheibe beschlägt und gefriert im Automatikbetrieb der Klimaanlage im mittleren Bereich
13. Schalter Leseleuchte Fahrerseite hängt beseitigt
14. Rückwärtsgang lässt sich schwer einlegen
15. Beifahrertür schließt schlecht
16. Scheinwerfer beschlagen
17. Regensensor lässt keine Logik im Einschaltverhalten erkennen beseitigt
18. Abdeckung rechter Wischer während der Fahrt abgefallen
19. Ruckeln im Tempomat-Betrieb sporadisch
20. Tempomat „vergisst“ Gas zugeben sporadisch
21. zeitweise starke Rauchbildung und Dieselgeruch von Zuheizung-Standheizung
22. Starke Geräusche wenn ein Rad der Vorderachse schnell ausfedert
23. sporadisch auftretender unrunder Leerlauf sowohl bei warmen als auch bei kaltem Motor
24. Servoflüssigkeit an Minimalmarkierung (eventuell Undichtigkeit an Lenkung ?)
25. knarrende Mittelarmlehne
26. knarzender Fahrersitz
27. Coming Home Funktion schaltet Licht beim Öffnen am Tag an sporadisch

Wischergestänge angerissen (wurde bei Werkstattermin entdeckt)

Neu dazu

Riss in der Frontscheibe und Ablösung des schwarzen Randes kein Steinschlag erkennbar
Feststellbremse knackt Laut

Was tun ???

Grüße Sandro

Beitrag von „hrohunter“ vom 11. Mai 2005 um 13:59

ganz klar: sofort Wandeln!

So viel Geduld hätte ich dabei nicht gehabt 😞

LG Roland

Beitrag von „Dieter131“ vom 11. Mai 2005 um 14:43

Sehe ich genauso wie Roland.

Nach Punkt 10. hätte ich ihn beim:) vor die Tür gestellt und die Papiere dazu.

Dein Fall ist ja schon so nicht mehr Zufall sondern Zumutung.

Gruß

Dieter

Beitrag von „noti“ vom 11. Mai 2005 um 19:46

Und da sagt man immer, junge Leute sind zu ungeduldig....aber den hätte auch ich schon früher den Leuten wieder in die Auslage gestellt (und gesagt die Bremsen hatten gerade Pause..)

Beitrag von „nachbar“ vom 11. Mai 2005 um 19:59

Als mein Dicker bei der Abholung nur 120 drauf brachte, wollte ich schon umdrehen lassen!

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 12. Mai 2005 um 00:07

Hallo Sandro

Hab da mal ne Frage an Dich

zum Beispiel zu Punkt 9.

Habe meinen Dicken jetzt seit Februar 2005 und habe diese Sägezahnbildung auch.

So bei 3000 km das erste mal bemerkt, jetzt habe ich 7800 runter.

War das nach der Achsvermessung und neun Einstellung okay?

Und was ist mit Deinen abgefahrenen Reifen passiert?

9. Sommerreifen an Vorderachse zeigen bereits nach 2500 km Sägezahnbildung (Profilauswaschung) ebenso Winterreifen Achsvermessung wurde durchgeführt und Achse neu eingestellt

und zu Punkt 25.

habe auch dieses knarzende Geräusch,

gib mir da doch einen tipp was ich machen kann

25. knarzende Mittelarmlehne

dann zu Punkt 27.

das macht meiner nicht sporadisch sonder immer ???????????????

27. Coming Home Funktion schaltet Licht beim Öffnen am Tag an sporadisch

Dann habe ich noch ein heulendes Geräusch so bei 35 - 45 km/h und hin und wieder bei 60-70 km/h. Kommt irgendwie aus dem hinteren Bereich des Fahrzeugs. ???????

Hatte bis jetzt noch keine Zeit zum 😊 zu fahren

Ist schon schade mit Deinem Dicken, da denkt man das ist ein supi Auto und dann sowas.

Danke für Deine Antwort

Gruss Karl

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Mai 2005 um 00:12

bis 10.000 KM tauscht VW die Reifen auf Kulanz, danach nicht mehr... Also lass den Zustand der Reifen und der Sägezahnbildung schriftlich vom 😊 festhalten.

Grüße
Eric

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Mai 2005 um 00:25

Hallo

zu den Sägezähnen kann ich noch nichts sagen bin seit dem Werkstattaufenthalt (welcher 2 Wochen gedauert hat) erst 300 km gefahren ,nur was mir jetzt aufgefallen ist ,vielleicht bilde ich es mir auch nur ein , er lenkt sich leichter durch enge Kurven.

Das Quitschen der Mittelarmlehne ist besonders schlimm wenn er in der Sonne gestanden ist da reiben Flächen aneinander im Bereich des Verschlusses ,kurzfristig hilft etwas Silikonspray ,leider konnte beim Werkstattaufenthalt mangels Sonne die Sache nicht genau lokalisiert werden.

Ich weiß jetzt nicht genau aber eigentlich sollte das Licht nur bei Dunkelheit angehen ,bei mir Wurde der Regen-Dämmerungssensor gewechselt seither ist das nicht wieder passiert.

Das heulende Geräusch fals es das selbe wie bei die ist habe ich beim Beschleunigen bergauf im 2.Gang ,das ist aber schon von Anfang an.

Wohl schade das sollte eigentlich die nächsten 5 Jahre mein treuer Begleiter werden aber von Treue ,welche ich von meinem Trabant , Golf 2 TDLLK (bis 200000 km kein Tropfen Öl),oder von meinem Golf 4 Variant gewöhnt war hat sich bis jetzt noch nichts gezeigt ,Außer im Dezember (da war ich 3 Wochen im Amiland)war ich jeden Monat seit September in der Werkstatt wegen irgend einem Kack.....

Grüße Sandro

Beitrag von „noti“ vom 12. Mai 2005 um 08:01

█ Zitat von charly-sl-300

Dann habe ich noch ein heulendes Geräusch so bei 35 - 45 km/h und hin und wieder bei 60-70 km/h. Kommt irgendwie aus dem hinteren Bereich des Fahrzeugs. ???????

Dieses und Sägezahnbildung ---- Laß bitte dein Verteilergetriebe Prüfen! Bei mir wird es aus diesen Gründen gerade getauscht!

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 12. Mai 2005 um 09:32

[QUOTE=Sandokahn] darkdiver + noti

Vielen Dank für Eure schnelle Hilfe.
Werde mich sofort mit meinem 😊 in Verbindung setzen.

Sando

Mit der Mittelkonsol habe ich also auch rausgefunden, das es der Verschluss ist.

Habe auch schon mit Silikonspray versucht, kommt aber nach kurzer Zeit wieder.



Gruss

Karl

Beitrag von „tengel“ vom 12. Mai 2005 um 10:49

Zitat von charly-sl-300

[QUOTE=Sandokahn] darkdiver + noti

Vielen Dank für Eure schnelle Hilfe.
Werde mich sofort mit meinem 😊 in Verbindung setzen.

Sando

Mit der Mittelkonsol habe ich also auch rausgefunden, das es der Verschluss ist.

Habe auch schon mit Silikonspray versucht, kommt aber nach kurzer Zeit wieder.



Gruss
Karl

Diese knarrende Mittelarmlehne geht mir auch auf den Geist (zum Glück der einzige Fehler 😞). Dabei ist es nicht der Verschluss der Lehne zum Lehnenkasten, sondern der Deckel (bei mir ist dann der sinnlose Flaschenhalter darinnen). Frage mich eigentlich wer den wirklich braucht und in der Mitte eine Cola Flasche reinsteckt + damit durch die Gegend fährt.

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Mai 2005 um 14:18

Hallo,

also mein 😊 hat das Knarzproblem irgendwie hinbekommen ohne Austausch, bei mir knarzt sie schon seit 3 Wochen nicht mehr. Bislang immer gleich am nächsten Tag 😞

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 12. Mai 2005 um 22:50

Zitat von tengel

[QUOTE=charly-sl-300]

Diese knarrende Mittelarmlehne geht mir auch auf den Geist (zum Glück der einzige Fehler 😞). Dabei ist es nicht der Verschluss der Lehne zum Lehnenkasten, sondern der Deckel (bei mir ist dann der sinnlose Flaschenhalter darinnen). Frage mich eigentlich wer den wirklich braucht und in der Mitte eine Cola Flasche reinsteckt + damit durch die Gegend fährt.

Ja, ist bei mir also genauso, ist nur die obere Klappe.

Hab jetzt für Dienstag einen Termin gemacht bei meinem 😊 für meine Probleme. Schauen wir mal.

Gruss Karl

Beitrag von „T-RACK“ vom 13. Mai 2005 um 08:38

Die knarrende Mittelkonsole wurde bei mir anstandslos ausgetauscht. Jetzt ist das Knarzen weg.
War auch bei mir das einzige Problem in 20.000 km.
Ach nein.... einen Liter Öl mußte ich dann doch noch nachfüllen.
Chris

Beitrag von „sharms“ vom 13. Mai 2005 um 11:34

Hallo, hab in der Liste gelesen, dass bei Dir die Handbuchklappe fehlte. Hat man diese anstandslos nachträglich mitgeliefert? Bei meinem R5 fehlt diese auch und mein 😊 will glatte 50 Euro für die Plastikklappe haben, was ich ziemlich unverschämt finde. Angeblich ist das ein optionales Element ?????
wie sieht es bei anderen Besitzern aus ?
Gruss
Sven

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. Mai 2005 um 11:37

Zitat von sharms

Hallo, hab in der Liste gelesen, dass bei Dir die Handbuchklappe fehlte. Hat man diese anstandslos nachträglich mitgeliefert? Bei meinem R5 fehlt diese auch und mein 😊 will glatte 50 Euro für die Plastikklappe haben, was ich ziemlich unverschämt finde. Angeblich ist das ein optionales Element ?????
wie sieht es bei anderen Besitzern aus ?
Gruss
Sven

Gehört bislang beim R5 nicht dazu. Ich habe sie auch nicht umsonst nachbekommen.
Gibt es aber schon ein paar ausgiebige threads zu. Gib mal unter Suchen "Bordbuchhalter" ein.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 13. Mai 2005 um 16:55

Zitat von sharms

Hallo, hab in der Liste gelesen, dass bei Dir die Handbuchklappe fehlte. Hat man diese anstandslos nachträglich mitgeliefert? Bei meinem R5 fehlt diese auch und mein 😊 will glatte 50 Euro für die Plastikklappe haben, was ich ziemlich unverschämt finde. Angeblich ist das ein optionales Element ????? wie sieht es bei anderen Besitzern aus ?

Gruss
Sven

Hallo Sven

Bei mir war die Bordbuchhalterung ab Werk nicht dabei "Auslieferung 2/05" habe es dann meinem 😊 gemeldet. Wurde auf Qulanz eingebaut.

Gruss
Karl

Beitrag von „sharms“ vom 13. Mai 2005 um 17:23

Hab einige Threads gefunden. Scheint ja ein generelles Problem zu sein. Ich hab bei VW jetzt angerufen und nachgefragt. Ich schau mal. Danke für die Info

Beitrag von „mops56“ vom 13. Mai 2005 um 19:12

Zitat von agroetsch

Hallo,

also mein 😊 hat das Knarzproblem irgendwie hinbekommen ohne Austausch, bei mir knarzt sie schon seit 3 Wochen nicht mehr. Bislang immer gleich am nächsten Tag 😞

Seid Ihr dann wirklich wegen des "Knarzproblems" in die Werkstatt - so mit Leihwagen und

allem drum und dran?

Ich habe meinen Dicken seit 5 Wochen - und dieses Knarzen ist wirklich das einzig Nervige. Vielleicht sollte ich auch mal zum:) .

Was hat der 😊 den genau gemacht? Vielleicht gehts ja doch selber?

Grüße aus dem Taunus

Beitrag von „T-RACK“ vom 13. Mai 2005 um 19:29

Zitat von mops56

Seid Ihr dann wirklich wegen des "Knarzproblems" in die Werkstatt - so mit Leihwagen und allem drum und dran?

Ich habe meinen Dicken seit 5 Wochen - und dieses Knarzen ist wirklich das einzig Nervige. Vielleicht sollte ich auch mal zum:) .

Was hat der 😊 den genau gemacht? Vielleicht gehts ja doch selber?

Grüße aus dem Taunus

Wenn Du im Taunus wohnst, fahr doch mal zum Autohaus Luft nach Eschborn.

Die kannten das Problem und haben das ratzfatz ohne Diskussionen kompetent und freundlich erledigt.

Haben eine neue Konsole bestellt, angerufen, als sie da war, Auto morgens hingbracht, fetten Ersatzwagen bekommen, abends abgeholt, und das wars.

Knarzen weg, Chris war glücklich.

Das war bei 2.000 km. Seither (jetzt 20.000) hat mein Dicker die Werkstatt nur zum Wechsel auf Sommerreifen gesehen.

Ich hoffe, es bleibt so.

Good luck

Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 14. Mai 2005 um 11:46

Kann Chris hier nur zustimmen!
Auch Eric kann sein positives feedback hier beitragen!
Also los gehts!



Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Mai 2005 um 20:36

Zitat von mops56

Seid Ihr dann wirklich wegen des "Knarzproblems" in die Werkstatt - so mit Leihwagen und allem drum und dran?

Ich habe meinen Dicken seit 5 Wochen - und dieses Knarzen ist wirklich das einzig Nervige. Vielleicht sollte ich auch mal zum:) .

Was hat der 😊 den genau gemacht? Vielleicht gehts ja doch selber?

Grüße aus dem Taunus

Hallo,


nein, ich bin nicht extra deswegen hin. Ich warte immer bis ich genug Defekte zusammen habe damit sich ein Termin lohnt. Ist mir zu nervig, in dem Fall habe ich mir übergangsweise die Abdeckung mit Schaumstoff unterfüttert, dann war auch Ruhe. War halt nur kein Dauerzustand.

Beitrag von „Ganove“ vom 14. Mai 2005 um 21:28


Bezüglich Bordbuchhalter:

Wer wird denn wohl schon so verwöhnt sein bei einem Fahrzeug > 50.000 Euro (= 100.000 DM in echtem Geld) einen Bordbuchhalter als Serienausstattung zu erwarten ...

Beitrag von „Berndw“ vom 15. Mai 2005 um 13:42


Tröstet euch.....meine Mängelliste liegt derzeit bei 52 Erneuerungen bei 34 Werkstattaufenthalten !!! 
Gruß Bernd


Beitrag von „Wolf“ vom 15. Mai 2005 um 13:48

Hallo Leute,
warum unternimmt das Werk eigentlich nichts bei diesen vielen Mängeln/Unfähigkeiten/nicht wollen der Werstätten. Die netten "Kleinen" haben sie sterben lassen.. 
Gruss Wolf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Mai 2005 um 14:53

w/ Borduchhalter




Hallo,
mein wirklich  hat den 11/2004 anstandslos auf Garantieabrechnung bei meinen R5 nachgerüstet.

@wolf
Der  ist ein ganz großer Kleiner:D .

Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 15. Mai 2005 um 14:56

Zitat von Berndw




Tröstet euch.....meine Mängelliste liegt derzeit bei 52 Erneuerungen bei 34
Werkstattaufenthalten !!!   
Gruß Bernd

Dran bleiben, wenn es so weitergeht, schaffst Du vielleicht einen Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde.

Hunor ist wer trotzdem lacht. 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Mai 2005 um 15:04

Zitat von Berndw


Tröstet euch.....meine Mängelliste liegt derzeit bei 52 Erneuerungen bei 34
Werkstattaufenthalten !!!   
Gruß Bernd



Hallo,
bei 100 bekommst Du bestimmt von einer Brauerei ein Fass Freibier! :D

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. Mai 2005 um 15:36

Hallo

Habe gestern im VZ angerufen um den Termin am 24. nochmal bestätigt zubekommen ,das Treffen mit dem guten Mann  verschiebt sich auf den 30. hab ihm auch gleich unter die Nase gerieben das ich auf eine Wandlung aus bin .

Antwort: naja ein paar Mängel sind ja normal  
es wird wohl besser sein wenn ich am 30. einen Liter Baldrian zu mir nehme sonst hat

warscheinlich das VZ einen Außendienstler weniger.

Gruß Sandro

Beitrag von „Sandokahn“ vom 30. Mai 2005 um 18:02

Hallo



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2005 um 18:04

Zitat von Sandokahn

Hallo



Mehr geht nicht!

Was ist passiert?

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Mai 2005 um 20:47

...das klingt nicht gut...

Wahrscheinlich ist Sandros Nachrüst-Radio schuld an der Scheibe und der Feststellbremse 😞

Beitrag von „Sandokahn“ vom 30. Mai 2005 um 21:37

Hallo

Ich konnte meinen Frust vorhin nicht in Worte fassen.

Also:

Ich habe zwar 2 neue Sommerreifen bekommen ,2 neue Winterreifen bekomme ich nicht 😞

Begründung : das sei so in Ordnung

Auf das Thema Wandlung ist der Herr von und zu gar nicht eingegangen ,Zitat : Ja wir haben es halt hier mit einem Geländewagen im Limosinendesign zutun ,und da ist es normal wenn sich ab und zu mal etwas verspannt oder anders als gewohnt ist.....bla bla bla

Kurzum es soll eben solange repariert upgedatet und was weiß ich nicht alles gemacht werden bis das Ding vielleicht so ist wie es sein soll. Zitat:die Leute hier in der Werkstatt wollen ja auch etwas zutun haben ,jetzt brauche ich wenigstens kein schlechtes Gewissen mehr zu haben weil die Kiste in der Slovakei und nicht in Deutschland gebaut wird ,auf die Art und Weise sichere ich deutsche Arbeitsplätze (Toll)

Der Kerl hat nicht mal reagiert wie ich gesagt habe daß ich das Ding verkaufe und mir einen Nissan Pathfinder hole ,

Ich war gleich im Anschluss an den Termin im Autohaus bei Nissan Pfister und hab vorsorglich schon mal eine Anprobe gemacht.

Immerhin bekomme ich meine Scheibe repariert und die Handbremse ,die B-Säulenverkleidungen werden nochmal angepasst ,nochmaliger Softwarecheck und Update ,Tiefenforschung warum schaltet Cominghome das Licht bei Sonnenschein an ,warum regelt nie Niveauregelung obwohl es garnichts zu regeln gibt u.s.w. u.s.f.

Immerhin hatte mein Verkäuferhorst eine gute Idee ,die muß er aber erst noch durchrechnen wegen der Prozente und so.

Es ist alles so schrecklich

Beitrag von „n.n.“ vom 30. Mai 2005 um 21:49

Hallo Sandro,

ich habe wahrscheinlich nicht Deine ganze Geschichte mitbekommen, aber finde ich schon ziehmlich heftig was bei Dir abgeht.

Hast Du mal versucht Dich unter Umgehung Deines (Un-)Freundlichen direkt an VW zu wenden?

Mein Dicker bekommt auch schon wieder "Verspannungen" 😞

Ich habe mich Anfang des Jahres mal direkt bei VW beschwert und darauf hin haben sie sich wenigstens bereit gefunden meine Garantie um ein Jahr zu verlängern.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 30. Mai 2005 um 21:53

Zitat von n.n.

Hallo Sandro,

ich habe wahrscheinlich nicht Deine ganze Geschichte mitbekommen, aber finde ich schon ziemlich heftig was bei Dir abgeht.

Hast Du mal versucht Dich unter Umgehung Deines (Un-)Freundlichen direkt an VW zu wenden?

Mein Dicker bekommt auch schon wieder "Verspannungen" 😞

Ich habe mich Anfang des Jahres mal direkt bei VW beschwert und darauf hin haben sie sich wenigstens bereit gefunden meine Garantie um ein Jahr zu verlängern.

Hallo

Das ist ja eben der Gag an der ganzen Sache der Freundliche ist freundlich nur der Futzi vom Vertriebszentrum hat einen an der Klatsche und laut dessen Auskunft gibt es 2 Jahre Garantie / Gewährleistung und was danach ist ist Ermessenssache

Grüße Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Mai 2005 um 23:34

Zitat von n.n.

Ich habe mich Anfang des Jahres mal direkt bei VW beschwert und darauf hin haben sie sich wenigstens bereit gefunden meine Garantie um ein Jahr zu verlängern.



Wie hast du das denn geschafft 😞

Beitrag von „n.n.“ vom 31. Mai 2005 um 12:31

Ich habe in der VW Driver Lounge ganz nüchtern meinen Fall geschildert und auch eine entsprechende Mail an den VIP-Service von VW geschickt.

Ich meine es ist ein Unding, das bei so einem teuren Fahrzeug das Fahrwerk nicht in Ordnung ist. Über elektronik Probleme, lockere Türgriffe, ... rege ich mich ja längst nicht mehr auf.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Juni 2005 um 20:21

Hallo

Heute bin ich offiziell (vorerst mündlich) vom Vertrag zurück getreten ,da aber mein 😊 bis jetzt erst einmal das "Vergnügen" hatte dauert es noch bis Mitte oder Ende der Woche bis alles in Sack und Tüten ist.

Meine Zicke hab ich ja heute wiedermal zur stationären Behandlung gegeben ,immerhin gab es diesmal einen Sharan als Leihwagen ,wenn man nen Touareg gewöhnt ist muß man aber etwas vorsichtig sein sonst kommt das ESP nicht mehr aus dem Regeln raus 😞

Grüße Sandro

Beitrag von „McTruck“ vom 14. Juni 2005 um 14:21

Schnauze voll, Wandlung akzeptiert! War alles reine Nervensache über 1 1/2 Jahre. 🗣️ Hat sich aber im Endeffekt gelohnt. 😊

Frage eines IT-Unwissenden: Wie bekomme ich meine "Leidensgeschichte" auf Word hier in das Forum?

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juni 2005 um 14:24

Zitat von McTruck

Frage eines IT-Unwissenden: Wie bekomme ich meine "Leidensgeschichte" auf Word hier in das Forum?

Hallo,

einfach Word öffnen, alles markieren (strg+a), dann bearbeiten-kopieren (oder strg+c) und dann hier in einen neuen Beitrag o.ä. über bearbeiten-einfügen (oder strg+v) einfügen! Alles klar?!? 😁

btw, Willkommen hier bei den Touareg-Freunden, ist ja dein erster Beitrag (hoffentlich nicht der letzte?)

Beitrag von „McTruck“ vom 14. Juni 2005 um 14:30

Danke für das Willkommen und den nützlichen Tip!

Werde es demnächst probieren.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Juni 2005 um 21:34

Holst du dir wieder einen Touareg oder hast du die Nase voll?

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Juni 2005 um 22:44

Zitat von Thomas TDI

Holst du dir wieder einen Touareg oder hast du die Nase voll?

Thomas

Bin ich gemeint ??

Ja ist schon fast bestellt 😄 jeder verdient eine 2. Chance .

Grüße Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 14. Juni 2005 um 22:45

Zitat von Sandokahn

Bin ich gemeint ??

Ja ist schon fast bestellt 😄 jeder verdient eine 2. Chance .

Grüße Sandro



:trinken Sandro, dass verdient 🍷🍷

Gruß
andreas

Beitrag von „jemy“ vom 14. Juni 2005 um 22:54

Sandro unser zweiter ist top.

Bis auf zwei klitzekleine Wehwehchen, die jetzt behoben sind, haben wir überhaupt keine

Beanstandungen. 🙌🙌
Holz geklopft... 🙌🙌😄
Also keine Bange, wenn er muckt wird wieder gewandelt. 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juni 2005 um 22:55

Zitat von Sandokahn

Bin ich gemeint ??

Ja ist schon fast bestellt 😄 jeder verdient eine 2. Chance .

Grüße Sandro

So sehe ich das auch.

Wirklich klasse Sandro.

Was wird es denn.. Wieder Offroadgrey R5?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Juni 2005 um 22:59

Zitat von jemy

Also keine Bange, wenn er muckt wird wieder gewandelt. 😄

und mein Verkäufer kriegt nen Herzinfarkt....

Grüße Sandro

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Juni 2005 um 23:03

Zitat von agroetsch

So sehe ich das auch.

Wirklich Klasse Sandro.

Was wird es denn.. Wieder Offroadgrey R5?

Nö ich bekenn jetzt Mut zur Farbe R5 in Coloradorot ,war eine spontane Idee als ich letztens einen in Natura gesehen habe ,Kommentar von der Mama : endlich mal wieder eine gescheite Farbe .

aber wie gesagt noch ist nix schriftlich

Grüße Sandro

Beitrag von „jemy“ vom 14. Juni 2005 um 23:10

Sooooo schnell kriegen die keinen Herzinfarkt.

Ist alles nur gespielt.

Hast ja schließlich gutes Geld dafür bezahlt.

Wer Oberklasse sein will, oder muss, der hat sich anzustrengen und dich bei Laune zu halten.

Klar war jetzt voll übertrieben, aber auch wieder nicht.

Bin so richtig in Kämpferstimmung, denn habe jetzt schon den 2. Handwerkertrupp im Haus.

Da brauchst du auch gute Nerven und vor allen Dingen kann ich die Sätze nicht mehr hören:"

Das mach ich noch, das ist so normal..usw.usw..

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juni 2005 um 23:33

Zitat von Sandokahn

Nö ich bekenn jetzt Mut zur Farbe R5 in Coloradorot ,war eine spontane Idee als ich letztens einen in Natura gesehen habe ,Komentar von der Mama : endlich mal wieder eine gescheite Farbe .
aber wie gesagt noch ist nix schriftlich

Grüße Sandro

Hallo,

na, die Farbe greift um sich!

Warum nicht, mir gefällt sie auch.

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Juni 2005 um 11:32

...und wieder zurück zum Thema Wandlung!

Bei mir gehts jetzt ans Eingemachte. Mein 😊 sucht gerade alle Unterlagen zusammen, nächste Woche (ich glaube Montag) kommt ein VW-Mensch dorthin. Dann gehts zur Sache. Freitag werde ich nochmal alles besprechen und dann schauen wir mal...!



Beitrag von „Dieter131“ vom 28. Juni 2005 um 12:34

Zitat von agroetsch

...und wieder zurück zum Thema Wandlung!


Bei mir gehts jetzt ans Eingemachte. Mein 😊 sucht gerade alle Unterlagen zusammen, nächste Woche (ich glaube Montag) kommt ein VW-Mensch dorthin. Dann gehts zur Sache. Freitag werde ich nochmal alles besprechen und dann schauen wir mal...!



Hallo Armin,

"Keep my fingers crossed for you". Bin fast sicher das der "Spezi" von VW die ganzen Mängel anerkennen **muss**, da solchen Sachen ja auch Grenzen gesetzt sind und Du keine 10 Tsd € Schlüssel gekauft hast. Wenn nicht, sag ihm das DC bereits an grosszügiges Angebot für die Übernahme der Fahrzeuge der TF's gemacht hat. ;) Werden ja nicht alle Tage fast 120 neue M320CDI bestellt.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Juni 2005 um 22:56

Zitat von agroetsch

...und wieder zurück zum Thema Wandlung!

Bei mir gehts jetzt ans Eingemachte. Mein 😊 sucht gerade alle Unterlagen zusammen, nächste Woche (ich glaube Montag) kommt ein VW-Mensch dorthin. Dann gehts zur Sache. Freitag werde ich nochmal alles besprechen und dann schauen wir mal...!



Hallo Armin

Ich hab heute meinen Neuen bestellt ,falls der VW-Mensch nicht auf dich eingeht ,dann wende dich einfach direkt an VW z.B. per Mail .Die Außendienstler werden dann immer relativ "freundlich" und es wird "ein zufriedenstellender Weg "gefunden 😄 😄

krass fett Grüße

Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 28. Juni 2005 um 23:01

Hallo Sandro,

und? Was haste bestellt? 'Nen **roten** V6TDI? 🤪

Ich überlege noch, doch bei **SILBER** zu bleiben. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. Juni 2005 um 00:35

Zitat von andreas

Hallo Sandro,

und? Was haste bestellt? 'Nen **roten** V6TDI? 🤪

Ich überlege noch, doch bei **SILBER** zu bleiben. 😊

Gruß
andreas

Neeeeee

keinen V6 mehr ist zwar meistens besser aber der R5 reicht zum flotten Vorankommen allemal ,und ist zudem noch "peiswerter"

Ein schlauer Man hat mal gesagt: fehlende Leistung wird durch Wahnsinn ersetzt 🤪 🤪

Grüße Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Juli 2005 um 22:42

Hallo,

so, die Wandlung ist in trockenen Tüchern bei mir.

Ich bin sehr froh dass dies trotz 20 Monaten und 50.000km über die Bühne geht. Mit der gefundenen Lösung bin ich jedenfalls sehr zufrieden!

Jetzt muss ich mich nur noch für einen Nachfolger entscheiden 😊

Je nach dessen Lieferzeit werde ich wohl auch eine Übergangslösung machen, denn noch ein halbes Jahr will ich meine Kiste nicht fahren, sonst leg' ich am Ende noch was drauf...

Also mal sehen.. Weiter geht's im Thread "Mein nächster Dicker"...

Beitrag von „RockingRick“ vom 5. Juli 2005 um 10:37

Aloha, werte Mitstreiter,

die Wandlung scheint ja inzwischen die hauptsächliche Art geworden zu sein, wie man das Dickschiff wieder loswird, statt eines Verkaufes... Auch mein 😊 kann (neben meinem ersten T'Reg) ein Liedchen davon singen, VW wird demnächst einige T'Regs bei ihm abholen.

Interessant ist dabei doch:

1. Nimmt VW die bemängelten Kisten immer zurück oder bleibt der 😊 drauf sitzen?
2. Wie hoch ist wohl die Quote der "Rücknahmen nach Mängeln..." Gerüchtehalber (ohne diese weiter verbreiten zu wollen) hat eine enorme Anzahl T'Regs der ersten Baureihe das Werk schon wieder gesehen.

Vielleicht auch mal ein Thema für eine Umfrage??? 🤔

Gruss

Ulli

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juli 2005 um 13:00

Hallo RockingRick,

also ich persönlich hatte ihn lieber 3 Jahre fehlerfrei gefahren und dann "normal" verkauft als dieses Spielchen hier...

Aber die gewandelten Dicken bleiben beim Händler stehen und gehen "repariert" in den Gebrauchtwagenverkauf.

Das Nutzungsentgelt geht auch an den Händler, der den Wagen sozusagen vom Werk kauft. Sollte der Erlös aus dem Gebrauchtwagenverkauf einen Verlust für den Händler bedeuten, wird diese Differenz von Wolfsburg getragen.

Beitrag von „Dieter131“ vom 5. Juli 2005 um 15:51

Zitat von agroetsch

Hallo,

so, die Wandlung ist in trockenen Tüchern bei mir.

Also mal sehen.. Weiter geht's im Thread "Mein nächster Dicker"...

Hallo Armin,

gut zu hören, dass Deine "Wandlung" des T. Erfolg hatte, zumal die km-Leistung ja nicht soo niedrig ist. Ich bin immer noch felsenfest davon überzeugt, dass mit den "neuen" V6 TDI viel Probleme gelöst worden sind und Du wieder mit einem T. zufrieden u. glücklich die Umgebung unsicher machen könntest.:D

Nur noch mal zum besseren Verständnis: Wandlung ist **nicht** unbedingt mit einer Neubestellung aus dem Konzernangebot verbunden, sonder gleicht einer Rücknahme im gegenseitigen Einvernehmen ?

(Vielleicht habe ich auch mal wieder was überlesen in den Beiträgen)

Gruß u. gute Zwischenlösung,

Dieter 

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juli 2005 um 16:42

Zitat von Dieter131

Nur noch mal zum besseren Verständnis: Wandlung ist **nicht** unbedingt mit einer Neubestellung aus dem Konzernangebot verbunden, sondern gleicht einer Rücknahme im gegenseitigen Einvernehmen ?

Hallo Dieter,

so ungefähr. Eine Neubestellung verbessert aber im Allgemeinen die Wandlungskonditionen 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juli 2005 um 16:56

Zitat von agroetsch

Hallo Dieter,

so ungefähr. Eine Neubestellung verbessert aber im Allgemeinen die Wandlungskonditionen 😊

Hat es definitiv bei mir gemacht! 👍👍👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Juli 2005 um 17:45

Zitat von dschlei

Hat es definitiv bei mir gemacht! 👍👍

Hallo Dietmar,
was wolltest Du denn noch rausschlagen?

Unzufrieden erscheinst Du mir nicht! :D

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 5. Juli 2005 um 17:54

Zitat von Dieter131

Nur noch mal zum besseren Verständnis: Wandlung ist **nicht** unbedingt mit einer Neubestellung aus dem Konzernangebot verbunden, sonder gleicht einer Rücknahme im gegenseitigen Einvernehmen ?

Eine "Wandlung" ist die Rückabwicklung des bestehenden Kaufvertrags.

d.h. man ist "hinterher" so gestellt, als hätte nie ein Vertrag existiert. Diese Folgerung ist auch auf event. bestehende Leasing- oder Finanzierungsverträge zu übertragen.

Für die Dauer der Nutzung ist ein Nutzungsentgelt zu zahlen. Über die Höhe des Nutzungsentgeltes versucht VW immer "zu verhandeln".

Die immer wieder genannten 0,67% resultieren aus einer Gerichtsentscheidung aus den 60er-Jahren. Da wurde entschieden, dass man einem Dieselfahrzeug der Oberklasse eine "Lebensleistung" von 150.000km unterstellt. Daraus ergab sich 1/150, das sind 0,67%, des Kaufpreises pro 1000 gefahrene km Nutzungsentgelt.

Nun sind wir aber im nächsten Jahrtausend, und die Autohersteller haben sich kräftig angestrengt 😊 😊 so hat das OLG Karlsruhe entschieden, dass einem Dieselfahrzeug der Oberklasse heutzutage eine "Lebensleistung" von 250.000 km zu unterstellen ist. Das wiederum bedeutet nach "Adam Riese" -einfache Bruchrechnung- 1/250 entspricht 0,4% des Kaufpreises pro 1000 gefahrene km.

Die Begründung ist so einfach wie einleuchtend und wenn man "hart bleibt", sieht das auch VW so.

LG
james

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juli 2005 um 18:11

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dietmar,
was wolltest Du denn noch rausschlagen?

Unzufrieden erscheinst Du mir nicht!:D

Gruß

Bin ich ja auch, relativ, aber der V10 wäre noch schöner gewesen! 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juli 2005 um 18:19

Zitat von jamesbond

Eine "Wandlung" ist die Rückabwicklung des bestehenden Kaufvertrags.

d.h. man ist "hinterher" so gestellt, als hätte nie ein Vertrag existiert. Diese Folgerung ist auch auf event. bestehende Leasing- oder Finanzierungsverträge zu übertragen.

Für die Dauer der Nutzung ist ein Nutzungsentgelt zu zahlen. Über die Höhe des Nutzungsentgeltes versucht VW immer "zu verhandeln".

Die immer wieder genannten 0,67% resultieren aus einer Gerichtsentscheidung aus den 60er-Jahren. Da wurde entschieden, dass man einem Dieselfahrzeug der Oberklasse eine "Lebensleistung" von 150.000km unterstellt. Daraus ergab sich 1/150, das sind 0,67%, des Kaufpreises pro 1000 gefahrene km Nutzungsentgelt.

Nun sind wir aber im nächsten Jahrtausend, und die Autohersteller haben sich kräftig angestrengt 😊 😊 so hat das OLG Karlsruhe entschieden, dass einem Dieselfahrzeug der Oberklasse heutzutage eine "Lebensleistung" von 250.000 km zu unterstellen ist. Das wiederum bedeutet nach "Adam Riese" -einfache Bruchrechnung- 1/250 entspricht 0,4% des Kaufpreises pro 1000 gefahrene km.

Die Begründung ist so einfach wie einleuchtend und wenn man "hart bleibt", sieht das auch VW so.

LG
james

Alles anzeigen

Und mir hat VW für meinen V6 B nur etwa 0,13% pro 1000 km abgenommen! 🙌🙌

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Juli 2005 um 18:38

Zitat von dschlei

Und mir hat VW für meinen V6 B nur etwa 0,13% pro 1000 km abgenommen! 🙌🙌

Lieber Dietmar,
Du tritt's hier immer wieder in die gleiche Stelle!
Sind die Garantiebedingungen in den P.S.A. schon klasse
nein, auch die Wandlung führt bei uns zum Erlasse!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juli 2005 um 18:43

Zitat von dreyer-bande

Lieber Dietmar,
Du tritt's hier immer wieder in die gleiche Stelle!
Sind die Garantiebedingungen in den P.S.A. schon klasse
nein, auch die Wandlung führt bei uns zum Erlasse!

Gruß

Hannes

Und ich sag es immer wieder, Du hättest Poet anstatt Banker werden sollen! Das sind fast schon klassische Limricks die Du da schreibst! 🙌🙌








Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Juli 2005 um 15:54

Mich packt noch das Grausen

Heute Anruf vom Freundlichen ,wie sieht´s denn aus hast du am 25. um 12 mal Zeit ,da kommt der vom VZ nochmal vorbei wegen deiner Wandlung

Offensichtlich ist noch nix klar bei der ganzen Sache ,momentan hab ich einen Touareg auf dem Hof stehen und der andere wird wohl "irgendwan" im September gebaut ,langsam platz ich auf ,ich weiß im Moment noch nichtmal was für Konditionen ich bekomme geschweige ob der Trollo sich in die Fertigung eingeklinkt hat um die Lieferung zubeschleunigen.

Ich hab dann das Gespräch beendet und unmißverständlich klar gemacht ,wenn am 25. ein falsches Wort von dem VZ Fritzen kommt kann er sich mit meinem Anwalt weiter unterhalten.

Den Kunden hab ich sowieso gefressen dem scheint die Sonne aus dem Ar###.,sowas von arrogant     

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Juli 2005 um 18:56

Hallo Sandro,

hast du denn nichts Schriftliches? Dann dürfte es doch wohl keine Probleme geben.

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Juli 2005 um 21:22

Zitat von Thomas TDI

Hallo Sandro,

hast du denn nichts Schriftliches? Dann dürfte es doch wohl keine Probleme geben.

Thomas

Schriftlich ,Meine Mängelliste und die Bestellung für meine Rote Beete und den E-Mailverkehr zu VW.

Grüße Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Juli 2005 um 07:44

Ich hoffe für dich, dass das reicht.

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Juli 2005 um 15:59

Zitat von Thomas TDI

Ich hoffe für dich, dass das reicht.

Thomas

Was soll ich denn noch haben ?????

Grüße Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Juli 2005 um 16:06

Zitat von Sandokahn

Was soll ich denn noch haben ?????

Grüße Sandro

Hallo Sandro,

ich habe so ein Schreiben, gerichtet an die Verkaufssteuerung.

Darin steht drin:

Hier mit bestätigen wir, dass der Kaufvertrag über das Vorgängerfahrzeug des nachfolgend genannten Kunden gewandelt wurde.

[...]

Wir bitten um möglichst rasche Einplanung des unter der genannten Kommissionsnummer bestellten Neufahrzeuges.

[...]

Das hat der Vertriebsmensch ebenso wie meine Fehlerliste/Schreiben unterschrieben.

Liegt alles beim 😊 , und vom erstgenannten Schreiben habe ich eine Kopie.

Wenn dein 😊 auf deiner Seite ist sollte die Wandlung doch kein Problem sein, oder? Mit dem VZ-Menschen wird sich dann doch höchstens um den Satz gestritten.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Juli 2005 um 16:18

Also so nen Schieb´s hab ich noch nicht der Trollo kommt ja am 25 . wieder ins Autohaus (er hätte keinen früheren Termin frei, wenn ich eben viel zutun habe kann ich nicht noch eine

Woche in den Urlaub 🤔)

Der Freundliche ist auf jeden Fall auf meiner Seite (hoffe ich) ,

Falls der VZ Mensch wieder sein arrogantes Getue aufsetzt ist die Sache für mich gelaufen ich bin nur 4 Wochen an die Bestellung gebunden ,da wird die ganze Sache Gecancelt und ich hol mir nen Pathfinder oder einen Navara .Ende im Gelände . 🤔🤔🤔

das ist jetzt das 4te mal wo ich wegen dem Deppen in´s AH muß jedes mal 35 km hin und zurück ,und unterwegs noch bei MC mit ner Kalorienbombe den Frust bekämpft .

Es kot** mich langsam an....

Grüße Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Juli 2005 um 16:21

Hallo,

ich drück' dir die Daumen..

Einzig, warum must du überhaupt dabei anwesend sein? Ich habe mir das gar nicht angetan, lief alles ohne meine Anwesenheit.

Mein 😊 hatte es mir zwar angeboten, aber ich habe abgelehnt (wahrscheinlich aus Angst ausfallend zu werden 😞). Ich muss zwar keine 35km fahren, habe aber trotzdem besseres zu tun. Schließlich habe ich gewandelt weil ich **nicht** ständig da hin will....

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Juli 2005 um 16:35

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich drück' dir die Daumen..

Einzig, warum must du überhaupt dabei anwesend sein? Ich habe mir das gar nicht angetan, lief alles ohne meine Anwesenheit.

Mein 😊 hatte es mir zwar angeboten, aber ich habe abgelehnt (wahrscheinlich aus Angst ausfallend zu werden 😞). Ich muss zwar keine 35km fahren, habe aber trotzdem besseres zu tun. Schließlich habe ich gewandelt weil ich **nicht** ständig da hin will....

Tja mein Freundlicher hat mich eingeladen dabei zusein es soll wohl auch gleich um die Prozente gehen, obwohl ist mir die Sache eigentlich recht hab in der Woche Frühschicht und muß dann demzufolge nur am Dienstag in die Vollen 8 3/4tel Stunden weil ich doch dann gnädigerweise 3 Tage Urlaub machen darf , und am WE geht´s 3 Tage zum Countryfestival an den Bergsee Ratscher bei Schleusingen :trinken :trinken

Grüße Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Juli 2005 um 13:27

Hallo Sandro,

so ein Schreiben wie von Armin beschrieben meinte ich. Ich würde doch nie einen Neuen bestellen, solange ich die Bestätigung über die Wandlung von VW nicht schriftlich habe. Du hast ja Mut! Ich drücke dir alle Daumen!!!

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. Juli 2005 um 14:23

Zitat von Thomas TDI

Hallo Sandro,

so ein Schreiben wie von Armin beschrieben meinte ich. Ich würde doch nie einen Neuen bestellen, solange ich die Bestätigung über die Wandlung von VW nicht schriftlich habe. Du hast ja Mut! Ich drücke dir alle Daumen!!!

Thomas

Genie und Wahnsinn liegen eben sehr nah bei einander 🤖

Grüße Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 16. Juli 2005 um 17:45

Hallo Zusammen,

mir bleibt nun auch nur noch die Wandlung. War heute mal kurz in Bayern, um mir einen Multivan Syncro anzuschauen. Wenn ich nach kurzem Halt irgendwo wieder los gefahren bin, haben die Leute schon geschaut, woher diese Radiergeräusche kommen. 😞

Der dortige Werkstatteigentümer hat ihn mal probegefahren, und meinte auch, da ist was nicht i.O., obwohl er noch keinen Touareg verkauft, geschweige denn in der Werkstatt hatte. 😊 So kann ich den Touareg jedenfalls niemandem verkaufen und weitere Nachbesserungen nehme ich nicht mehr hin, also bleibt nur Wandlung.

Hoffentlich kommt mir die Autobahnmeisterei nicht auf die Schliche, bei den Verspannungen muss der Asphalt ziemlich leiden. 🤖

Und das Navi ist drei mal abgestürzt, bzw. hängengeblieben. 🚗

Sch... Karre, nächste Woche hole ich den Syncro, dann können sie den Touareg zurück haben. Wehe wenn der Neue dann auch nur einmal muckt, dann war es das mit dem Touareg, aber endgültig.


Gruß
andreas

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Juli 2005 um 17:57

Hallo Andreas,

das tut einem ja in der Seele weh, wenn man Deine Geschichten so hört. Ich hoffe das VW das genauso sieht und Dich per Wandlung und einem neuen, funktionierendem T. erlöst.

Dies sollte auch der letzte Mitarbeiter bei VW ohne Technikverstand einsehen und die zumal Du keinen Fox sondern eins der Flugschiffe fährst. Keep my fingers crossed for you.

Gruß
Dieter 

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. Juli 2005 um 09:58

█ Zitat von Sandokahn

Was soll ich denn noch haben ?????

Grüße Sandro

Ich habe den Vertrag für den Neuen auch erst unterschrieben, nach mir der Händler die Rückabwicklung des alten Kaufvertrages einschließlich der Nutzungsentgeltregelung schriftlich bestätigt hatte.

LG
James

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Juli 2005 um 10:15

So auch bei mir!



Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juli 2005 um 11:21

Zitat von andreas

Wehe wenn der Neue dann auch nur einmal muckt, dann war es das mit dem Touareg, aber endgültig.

Genau so sehe ich das auch. Eine zweite Chance bekommt er, aber keine dritte.

Ich werde ohnehin mit zitterigen Fingern die ersten Kilometer fahren und auf das erste "PIEP" warten....

Beitrag von „nachbar“ vom 17. Juli 2005 um 11:31

So nun muss ich Euch mal etwas die Angst nehmen.
Zuerst 3x auf Holz klopfen!

Außer meinem Weihnachtsbaum am Anfang und gelegentlichen Meldungen Schlüssel nicht gefunden (obwohl im Kofferraum) macht meiner keine Zicken und ich hab nun auch schon 9K runter (6 Wochen Einsatz).

Es sieht wirklich so aus, als ob die Fehler nur bei den ersten Modellen entstanden sind, denn bei den Neueren ist doch kaum noch einer so versaut - zumindest habe ich diesen Eindruck gewonnen.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. Juli 2005 um 13:34

Zitat von jamesbond

Ich habe den Vertrag für den Neuen auch erst unterschrieben, nach mir der Händler die Rückabwicklung des alten Kaufvertrages einschließlich der Nutzungsentgeltregelung schriftlich bestätigt hatte.

LG
james

Das ist ja eben der Witz an der Sache der vom VZ hat dem 😊 Klipp und Klar gesagt erst Neuen bestellen dann alles weitere. wie schon weiter oben geschrieben bin ich nur 4 Wochen an die Bestellung gebunden d.h. bis 26.Juli ,wenn ich bis dahin keine Auftragbestätigung habe und der vom VZ am 25.Juli wieder den Aroganten raushängen lässt ,heißt das nächste Auto Nissan Navara oder Pathfinder

Grüße Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Juli 2005 um 17:52

Zitat von Sandokahn

... erst Neuen bestellen dann alles weitere. ...

So verkauft man Autos  .

Mal im Ernst: Ich würde meinem 😊 morgen früh erst mal sagen, dass er den Vertrag für den Neuen sofort vergessen kann, wenn er nicht sofort per Fax die Wandlung bestätigt.

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. Juli 2005 um 20:56

Zitat von Thomas TDI

So verkauft man Autos  .

Mal im Ernst: Ich würde meinem 😊 morgen früh erst mal sagen, dass er den Vertrag für den Neuen sofort vergessen kann, wenn er nicht sofort per Fax die Wandlung bestätigt.

Thomas

So einfach ist das dann wohl doch nicht bin ja immerhin "Großabnehmer" und da läuft der ganze Kack über´s VZ . und solange ich keine Auftragsbestätigung habe läuft die Uhr eh für mich .

Mal seh´n was wird 😊

Grüße Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Juli 2005 um 21:03

Ok, für Großabnehmer ist der 😊 nur der Vermittler.

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Juli 2005 um 21:09

Zitat von jamesbond

Eine "Wandlung" ist die Rückabwicklung des bestehenden Kaufvertrags.

d.h. man ist "hinterher" so gestellt, als hätte nie ein Vertrag existiert. Diese Folgerung ist auch auf event. bestehende Leasing- oder Finanzierungsverträge zu übertragen.

Für die Dauer der Nutzung ist ein Nutzungsentgelt zu zahlen. Über die Höhe des Nutzungsentgeltes versucht VW immer "zu verhandeln".

Die immer wieder genannten 0,67% resultieren aus einer Gerichtsentscheidung aus den 60er-Jahren. Da wurde entschieden, dass man einem Dieselfahrzeug der Oberklasse eine "Lebensleistung" von 150.000km unterstellt. Daraus ergab sich 1/150, das sind 0,67%, des Kaufpreises pro 1000 gefahrene km Nutzungsentgelt.

Nun sind wir aber im nächsten Jahrtausend, und die Autohersteller haben sich kräftig angestrengt 😄 😄 so hat das OLG Karlsruhe entschieden, dass einem Dieselfahrzeug der Oberklasse heutzutage eine "Lebensleistung" von 250.000 km zu unterstellen ist. Das wiederum bedeutet nach "Adam Riese" -einfache Bruchrechnung- 1/250 entspricht 0,4% des Kaufpreises pro 1000 gefahrene km.

Die Begründung ist so einfach wie einleuchtend und wenn man "hart bleibt", sieht das auch VW so.

LG
james

Alles anzeigen

Hier eine Zusammenfassung des Urteils:

Urteil: »Höhere Laufleistung, weniger Kilometerausgleich«

OLG Karlsruhe, Aktenzeichen: 14 U 154/01

Bei der Rückabwicklung von Autokaufverträgen ist eine geringere Entschädigung für gefahrene Kilometer anzurechnen, wenn es sich um Fahrzeuge der gehobenen Mittelklasse handelt. Dies ist der Tenor eines Urteils des Oberlandesgerichts (OLG) Karlsruhe, wie die Verkehrsanwälte (Arge Verkehrsrecht im DAV) berichten. Zum Fall: Der Kunde eines Audi A6 Quattro TDI war vom Kauf des Fahrzeugs zurückgetreten und schuldete dem Autohändler somit neben der Rückgabe des Fahrzeugs auch einen so genannten »Gebrauchsvorteil« für die Nutzung des Wagens bis zu diesem Tag. Das Karlsruher Gericht hat die Nutzungsvorteile für ein Fahrzeug der gehobenen Mittelklasse nun erstmals auf 0,4 Prozent des Bruttokaufpreises pro angefangene 1 000 Kilometer festgelegt. Bisher waren in der Rechtsprechung 0,67 Prozent üblich. Das Gericht greift bei der Berechnung des Gebrauchsvorteils nach wie vor auf die bisher übliche Formel zurück: Gebrauchsvorteil = (Bruttoverkaufspreis x gefahrene Kilometer) / erwartete Gesamtfahrleistung. Allerdings ging das Gericht nicht wie bislang üblich von einer »erwarteten Gesamtfahrleistung von 150 000 Kilometern, sondern bei diesem Dieselfahrzeug von 250 000 Kilometern aus. Die Begründung der Richter: Die bisherige Beurteilung der Gesamtfahrleistung könne im vorliegenden Fall nicht greifen, da es sich um ein 1999 produziertes Fahrzeug des oberen Preissegments handele, das zudem über einen großvolumigen Dieselmotor mit Automatikgetriebe verfüge. Das Fahrzeug zähle zu den »solidesten und langlebigsten Kraftfahrzeugen am Markt«. Fahrleistungen zwischen 250 000 und 300 000 Kilometern und mehr seien keine Seltenheit, sondern vielmehr die Regel.

[QUELLE](#)

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Juli 2005 um 21:11

Zitat von jamesbond

Hier eine Zusammenfassung des Urteils:

..... und hier als Anhang das Originalurteil

LG
james

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Juli 2005 um 22:21

Zitat von jamesbond

..... und hier als Anhang das Originalurteil

LG

james

Kann ich gut gebrauchen....

die Antwort von der VW AG, die mein Anwalt in meiner Wandlungssache gerade bekommen hat, lautete (sinngemäß): "Wenden Sie sich bitte an den verkaufenden Händler, die VW AG ist nicht der Vertragspartner Ihres Mandanten" 🤔

Was für ein Blödsinn 🤔, auf allen meinen Verträgen steht drauf: "vermittelt im Namen und für Rechnung der VW AG", klarer geht es nicht mehr.

Die halten es anscheinend nicht mal für nötig, in den Vertrag reinzuschauen 🤔

Ich muss dazu sagen, der Leasing-Vertrag kam aufgrund eines Großabnehmervertrages zustande, hierbei sind die VW Händler nur Vermittler und nicht Vertragspartner.

Wahrscheinlich hat die Rechtsabteilung im Moment zuviel damit zu tun, die weiteren "Schmiergeldaffären" innerhalb des Konzerns "aufzudecken" (oder z.z.decken??).

Das wird noch lustig, ich denke beim nächsten Mal bekomme ich ein Schreiben wo drinsteht: "Der Touareg wird gar nicht von der VW AG produziert oder vertrieben, beweisen Sie uns bitte doch das Gegenteil"

Beitrag von „andreas“ vom 25. Juli 2005 um 22:43


Bei mir wird es wohl nichts mit der Wandlung, habe mich ja nochmal breit schlagen lassen, vom 😊. Na gut, der will ja auch von etwas leben. Bin mal auf das neue Fahrgefühl mit neuem VTG und überholtem Fahrwerk gespannt, wenn er denn irgendwann mal fertig wird. Solange quäle ich eben noch den ABT-A3-Sportsback. 😊

Gruß

andreas


Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Juli 2005 um 23:07

Hallo,

ich bin mal auf meine Endabrechnung gespannt, kann sich nur noch um Wochen handeln 



Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Juli 2005 um 07:48

In aller Ehre, da kann man doch nur den Kopf schütteln, ohne jemanden zu Nahe treten zu wollen. 

Dieses Ausmaß an Flexibilität wäre bei anderen Situationen doch genauso gewünscht. Oder? Für über 50,000€?



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Juli 2005 um 07:59

Bei Großabnehmern tritt der Händler tatsächlich nur als "Vermittler" auf. Wie das rechtlich zu beurteilen ist, vermag ich aber nicht zu beurteilen. Vielleicht kann sich ja einer der hier aktiven Anwälte (natürlich ganz allgemein) einmal äußern.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Juli 2005 um 09:20

Zitat von andreas

Bei mir wird es wohl nichts mit der Wandlung, habe mich ja nochmal breit schlagen lassen, vom 😊 . Na gut, der will ja auch von etwas leben. Bin mal auf das neue Fahrgefühl mit neuem VTG und überholtem Fahrwerk gespannt, wenn er denn irgendwann mal fertig wird. Solange quäle ich eben noch den ABT-A3-Sportsback. 😊

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Nichts dagegen mich auch breitschlagen zu lassen, schliesslich bin ich ein "Touareg-Freund", ich möchte nur ein funktionierendes Autotelefon und bin nicht mehr bereit, dafür noch Geld auszugeben. Nur leider geht es darum jetzt ja überhaupt nicht sondern wohl nur noch darum, die Verantwortung auf irgend einen anderen im Konzern abzuschieben (".... nicht zuständig ...").

Alles nur sinnloses juristisches Geplänkel 🗨️

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juli 2005 um 15:31

Hallo

Derzeitiger Zwischenstand nächste Woche gebe ich meine Zicke ab ,der Neue steht momentan auf KW 35/5 🗨️ mal sehn wie weit er vom VZ nach vorne geholt werden kann . Das heißt dann für mich entweder Mamapolo oder Opapassat fahren 😞

Grüße Sandro

Beitrag von „jemy“ vom 26. Juli 2005 um 18:49

Zitat von Sandokahn

Das heißt dann für mich entweder Mamapolo oder Opapassat fahren 😞

Grüße Sandro

Gut das die keinen Lupo fahren. 🌟😊

Sonst kommt ein Dicker und fährt mit dem Vorderrad über den tiefergelegten Huppellupo bis er wieder Bodenkontakt hat. 🚗

So schnell kann es gehen. 🏎️🏎️🏎️🏎️

Beitrag von „andreas“ vom 26. Juli 2005 um 19:15

Hallo Zusammen,

ich habe heute meinen Touareg vom xx. Werkstattaufenthalt abgeholt. Es wurden das VTG, das Navi sowie die Excenter-Schrauben für die Fahrwerkseinstellung erneuert. Die Verspannungen sind weg. Der Wagen zieht m.E. immer noch nach rechts. Für's neue Navi habe ich leihweise eine 2003/2004 CD bekommen, die neuen sind erst in der 32. KW verfügbar.

Der ganze Spass dürfte WOB gute 7000 € kosten, in Summe müssten auf meinem "Garantie-Konto" mittlerweile reichlich 15k€ stehen. Mit dem "nach rechts ziehen" bin ich nicht zufrieden, selbst auf einer geraden Straße mit linksseitiger Neigung muss ich trotzdem etwas nach links lenken, das ist nicht i.O.. Werde das nun noch ein wenig beobachten und dann ggf. doch die Wandlung fordern.

Gruß
andreas

Beitrag von „dirk07“ vom 26. Juli 2005 um 21:28

Hallo Andreas,

meiner zeiht auch ein wenig nach rechts.
Waran soll/kann es liegen?

Hat jemand hier auch das Problem dass die Beschichtung von den Fensterheber-Verkleidungen und dem Lichtschalter abgeht?

Gruß Dirk