

Zaubertrick für Halteklammer Kühlwassersensor?

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 16. März 2024 um 19:06

Naabend,

ich hab ausversehen die Halteklammer vom Kühlwassertemperatursensor rausgezogen. Hab die Luftfilter gewechselt.

Gibts irgend nen Zaubertrick wie diese Klammer da wieder rein muss?

Irgendwie bekomme ich die nicht wieder rein. Gewalt wollte ich nicht anwenden.

Grüße

Alex

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 17. März 2024 um 10:03

Also ich denke ja, dass erst der Sensor drin stecken muss, und man dann die Klammer da rein friemelt.

Aber ich habe das Gefühl dass die Klammer sich dann im Kunststoff verhakt.

Hat da niemand nen Tipp?

Beitrag von „coala“ vom 17. März 2024 um 10:12

Servus,

die muss genauso wieder reingehen wie sie rausgezogen wurde. Evt. am Fühler etwas wackeln und drehen, die Klammer muss durch eine Nut am Sensor flutschen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Linx“ vom 17. März 2024 um 10:12

Was passiert, wenn du erst die Klammer in die Aufnahme steckst, und dann den Sensor mit Gefühl rein drückst?

Beitrag von „coala“ vom 17. März 2024 um 10:17

[Zitat von Linx](#)

Was passiert, wenn du erst die Klammer in die Aufnahme steckst, und dann den Sensor mit Gefühl rein drückst?

Servus Andreas,

nicht gut: Dann läuft das Kühlmittel aus, wenn du den Sensor entfernst. Und die Klammer gehört definitiv danach rein. Vorher raus - danach rein 😊

Grüße

Robert

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 17. März 2024 um 10:44

Kühlwasser ist schon was raus geflossen.

Hatte den Sensor rausgezogen um zu gucken ob der evtl ne Nut hat.

Mit Gefühl geht da irgendwie garnix.

Hatte auch schon versucht die Klammer evtl von hinten rein zu stecken, aber das war auch scheisse.

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 17. März 2024 um 10:45

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/28331-zaubertrick-f%C3%BCr-halteklammer-k%C3%BChlwassersensor/>

[Zitat von coala](#)

Servus,

die muss genauso wieder reingehen wie sie rausgezogen wurde. Evt. am Fühler etwas wackeln und drehen, die Klammer muss durch eine Nut am Sensor flutschen.

Grüße

Robert

Ach, grad erst gesehen dass Du als erstes geantwortet hattest.
Ich hab keine Nut gesehen.

Aber gehe doch noch mal raus um nach zu sehen 🤔

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 17. März 2024 um 10:49

So, Sensor hat definitiv keine Nut.

Laut ETKA ist das auch der richtige Sensor.

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 17. März 2024 um 10:54

Ah, da liegt der Fehler.

Da hat wer die falsche Klammer reingedrömmelt.

Stahlklammer ist drin, laut ETKA muss aber ne Kunststoffklammer rein.

Also morgen zum Freundlichen und Teile Ordern.

Ich hasse Wochenenden 😊

Beitrag von „coala“ vom 17. März 2024 um 11:05

[Zitat von CrazyAngel0282](#)

So, Sensor hat definitiv keine Nut. [...]

Servus,

eine Nut, zwei Löcher oder eine Abstufung am Gehäuse des Sensors muss dran sein, sonst würde die Klammer ja nicht wirken können.

[Zitat von CrazyAngel0282](#)

[...] Also morgen zum Freundlichen und Teile Ordern. [...]

Hier nur sicherheitshalber der Hinweis, dass der Sensor aktuell nur deshalb drin bleibt, weil der Motor kalt ist. Bei betriebswarmen Motor baut sich Druck im Kühlkreislauf auf, was den Sensor - nun ja ungesichert - leicht rausdrücken könnte. Während der Fahrt schon nicht schön, beim Hantieren dran drohen Verbrühungen, wenn sich der Sensor plötzlich löst und heißes Kühlmittel rausspritzt.

Grüße

Robert

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 17. März 2024 um 11:15

Der Sensor hat einen Kragen der gegen die Klammer drückt. Dieser hat auch die Dichtfläche zum Rohrbogen hin.

Muss eh mit nem anderen Auto zum Händler fahren. Der neue hat noch keine gültige HU und ist deswegen auch noch nicht angemeldet.

Aber kann echt froh sein dass der nicht flöten gegangen ist, als ich das Auto 150Km vom Händler nach Hause gefahren habe, und doppelt froh sein, dass die falsche Klammer beim Luftfilterwechsel aufgefallen ist. Wäre echt mies gewesen wenn der Sensor während der Fahrt flöten gegangen wäre.

Muss jetzt auf jeden Fall die Augen aufhalten ob da noch irgendwo so gefuscht wurde.