

Touareg 1 Luftfahrwerk problem Kalibrierung

Beitrag von „bejai“ vom 9. März 2024 um 18:14

Hallo

musste den Kompressor wechseln mit Magnetventil. Fahrzeug steht nun gemessen vorn 402mm hinten 502mm nun sagt Fehlerspeicher grundstellung /Regellage nicht gelernt. 01437 005

Warnlampe an höhenbalken erscheinen aber Fahrwerk macht keinen muks. Kompressor läuft und alles dicht. bei Stellglieddiagnose schaltet auch alles

VCDS angeschlossen und ST34 Anpassung gewählt 31564 eingegeben.

Kanal 01 startet und steht auf warten und tiefstellung anfahren springt nicht weiter und macht auch nix. Motor läuft türen zu und steht garage grade.

Wert eingetragen ist 497 und hinten 502.. Ich kann auch 10 min warten mit laufendem Motor und es geht nicht weiter. VCDS springt nicht weiter.

Wenn ich vorn links 402 bei warten eingebe nimmt er dies als zulässig re dann als unzulässig.

Hinten nur testen

Kanal 05 ist immer nicht verfügbar.

Wie komme ich da weiter? das er wieder

Auch mit den anderen Fahrwerks foren komme ich nicht weiter.

Gerald

Touareg 7I 2006 V6Tdi. Bks Handschalter

Beitrag von „coala“ vom 9. März 2024 um 18:45

[Zitat von bejai](#)

[...] Wenn ich vorn links 402 bei warten eingebe nimmt er dies als zulässig re dann als unzulässig. [...]

Servus,

nach "übernehmen" auch zusätzlich "speichern" gedrückt?

Grüße

Robert

Beitrag von „bejai“ vom 9. März 2024 um 19:06

Hallo Robert

ja. auch die kleinen Speicherfenster bestätigt mit Speichern . Ändert aber nichts daran das nach Tiefstellung kanal 1 nichts weiter geht.

Gerald

Beitrag von „bejai“ vom 9. März 2024 um 19:11

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Code

Anbei noch vcds

Beitrag von „coala“ vom 9. März 2024 um 20:28

Doofe Frage, aber sicher ist sicher: Heckklappe auch geschlossen? Ist der Kompressor samt Ventilblock neu und original, oder gebraucht bzw. Drittanbieter? Und was war denn überhaupt die Ursache für den Tausch, also wie sieht die Historie aus?

Grüße

Robert

Beitrag von „bejai“ vom 9. März 2024 um 22:20

Hallo

Ja alle türen und klappen zu.

Kompressor und Ventilblock orginal neu Kompressor war fest. .Auch sicherung Relais neu.

Zwischenstand Grundeinstellung entlüften und belüften Druckspeicher VA HA

V 415mm

H 505mm

Eingabe bei Anpassung VCDS und wieder Li warten absenken auf 402mm warten. nach VCDS Hotline sollte er LI u und oberen Punkt testen. aber macht nix. Beim Warten 402 eingegeben LI zulässig dann RE 402 eingabe unzulssig hi fehler kein zugriff

Und Batterie gestern neu und motor leerlauf

Gerald

Gerald

Beitrag von „bejai“ vom 10. März 2024 um 10:25

Moin update

Meldung im Leuchtweiten Steuergerät

Beitrag von „bejai“ vom 10. März 2024 um 10:26

Und das aus dem ST34

Beitrag von „bejai“ vom 10. März 2024 um 10:28

Weiter geht es nicht Magnetventil schaltet und lässt auch von 415 auf 402 ab aber sonst passiert nix.

Was mich wundert ist in Extra Gerät 00000. ist das die Codierung II-11? und was ist das?

Gerald

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 10. März 2024 um 17:58

Hey Gerald

sorry, ich blick bei dem Gekritzel nicht durch.

Aber warum im Leuchtweiten StG?

Muss man dafür nicht in die Niveauregelung?

Beitrag von „bejai“ vom 10. März 2024 um 20:07

hi ich bin im Nivesustruergerät. und verduhecda auch die adsption.. war nur der Hinweis das im Leuchtweitengerät nun auch der Fehler suftaucht mit verwris auf Niveauregulierung.

Gersld

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 10. März 2024 um 20:08

Hi Gerald

Sorry, so nicht.

Viel Erfolg!

Beitrag von „bejai“ vom 10. März 2024 um 20:58

Na was ist so schwer. bin im stg 34 Niveau regulierung und in Kana 16 anpassung.

AlleTüren klappen zu motor an.

Adaption Kanal 01 Vo links Steht warten tiefposition anfahren.

Und das war es da geht nix weiter. wenn dann der gemessene wert eingegeben wird und gespeichert wurde wird kanal 02 Vo rechts aufgerufen Dort dann gemessener Wert unzulässig oder gleich Meldung " fehler nicht erreichbar. "

KANAL 05 IMMER FEHLER NICHT ERRRICHBAR.

also kein speichern der Werte möglich.

Im stg leuchtweitenregulierung ist ein Verweis auf stg34 zu finden..

Prozedur nach wiki oder Ross-tech zu 100% eingehalten..

Wartezeit kanal 01 Vo links bis zu 10 min

Nun klar?

Gerald

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 10. März 2024 um 22:41

Hallo,

vielleicht spinnt einer deiner Niveausensoren und meldet von Hause aus falsche Werte. Was sagen die denn. Schau da mal nach.

Gruß René

Beitrag von „bejai“ vom 11. März 2024 um 12:45

Hallo Rene

Schaue ich nach. Danke meine mich zu erinnern

vo li -64

vo re -60

hi li 12

hi re 10

aber schaue die Werte nach . und mache Foto vom VCDS

Also wieder rauf auf die Bühne mit dem dicken

Fahrzeug bleibt dabei auf den reifen stehen is nee 4Säulenbühne 😊

Beitrag von „bejai“ vom 12. März 2024 um 21:50

Hallo Rene Werte waren eie geschrieben .

VR war der Nivesusensor am Clip aus dem Dreieckslenker gezogen und fest. neuen rein und lässt sich nivelieren. Danke für den Tip mit den Messwerten .

Gerald

Beitrag von „bejai“ vom 12. März 2024 um 22:26

Was mir grade so einfällt sollte man die Gestänge regrlmäßig ölen oder fetten ist doch eigentlich ein Stahlkugelkopf in einer Kunststoff Pfanne. warum setzt der sich fest?

Beitrag von „Treg623“ vom 12. März 2024 um 22:32

Hallo Gerald,

die Gestänge gammeln gerne mal fest, da sie vor allem in den Radkästen starken Witterungseinflüssen und im Winter dem Salz ausgesetzt sind. Die hin und wieder mit Kriechöl oder Rostlöser einzusprühen schadet auf keinen Fall. Ich mache das bei jedem Reifenwechsel, da kommt man gut dran. Alternativ einfach ins Extralevel fahren. So bleiben die Dinger gängig und machen keine Probleme.

Grüße Paul

Beitrag von „bejai“ vom 12. März 2024 um 22:39

Danke werde ich nun auch machen.

gerald

Beitrag von „coala“ vom 13. März 2024 um 08:57

[Zitat von Treg623](#)

[...] Die hin und wieder mit Kriechöl oder Rostlöser einzusprühen schadet auf keinen Fall. [...]

Servus zusammen,

zur Benutzung von Rostlösern und ähnlichen ungeeigneten Mittelchen, speziell an Kunststoffen, weisen wir (zum x-ten Male) darauf hin, geeignete Schmiermittel zu verwenden, um Materialschäden zu vermeiden.

Ein paar Hintergründe hierzu sind auch hier zu finden:

Thema

[**WD-40 - Ein Allzweckmittel?**](#)

Im Themenbereich 'Fahrzeugpflege' müssen wir früher oder später auch das Thema WD-40 ansprechen. Und wir machen es lieber früher.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

WD-40 wird vom Hersteller als Multifunktionsprodukt angepriesen. Sozusagen als das Schweizer Taschenmesser der....ja was ist es eigentlich? Ein Schmiermittel? Ein Reinigungsmittel? Pflegemittel? Rostlöser? Es ist sicherlich von allem ein bisschen.

In einer...



FrankS

10. September 2023 um 18:19

Grüße

Robert

Beitrag von „bejai“ vom 29. Juni 2024 um 20:03

Nabend wieder Problem mit dem Fahrwerk.

Kompressor Magnetventil alle 4 Halteventile neu VAG Orginalteile im März . Kalibrierung hat funktioniert und alles lief. nun hatte ich im Wagenhebermodus im Offroadlevel den Turbolader erneuert. in der Woche wartezeit ist das Fahrwerk vorn abgesunken . Motorstarten dabei ist er hoch gefahren und oben Hängengeblieben die Messwerte zeigen er steht an allen 4 Rädern 60mm zu hoch. wenn ich auf normalhöhe gehe kommt er nicht runter. bleibt oben und schmißt die Fahrwerkfehlermeldung in Rot raus. imFehlerspeicher steht Ventil schaltzeit überschritten Fehler 02250 . Er läst mich auch nicht in die Zugriffsberechtigung Anpassung 31564. Nur Grundstellung 08367 gewährt zugriff aber ansteuern der Bälge entlüftet auch nicht. . Kann das neue Magnetventil hängen?

Gerald