

255 18 Zoll vs. 285 20 Zoll Beschleunigung

Beitrag von „Paso“ vom 1. März 2024 um 07:30

Moin und sicher eine alte Frage...ich hatte bisher die 255 18 Zoll und habe nun auf 20 Zoll 285 umgestellt...was soll ich sagen, vom aussehen her gefällt es mir super, aber meine Frage....

Kann es sein, dass man diese Verbreiterung deutlich in der Beschleunigung merkt? Habe irgendwie das Gefühl er ist Träger geworden....vielleicht hat ja jemand auch diese Erfahrung oder mal gemessen...Wünsche euch was...VG

Beitrag von „coala“ vom 1. März 2024 um 07:40

Guten Morgen,

ja, das macht schon ein bisschen was aus. Das Gewicht der Räder erhöht sich, damit ist auch die erforderliche Leistung um deren rotierende Massen zu beschleunigen höher. Ebenso bedeuten breitere Reifen in aller Regel mehr Abroll- und Luftwiderstand und damit auch einen gewissen Mehrverbrauch. Von nix kommt halt nix 🤖.

Bei der 231-PS-Maschine fällt das natürlich ein bisschen mehr auf, als mit der 286-PS-Motorisierung.

Grüße

Robert