

CRCA Kühlmitteltemperatur

Beitrag von „Ahmetasan43“ vom 18. Februar 2024 um 19:46

Hallo Gruppe

Habe einen aus 2012 CRCA

Wenn ich den motor morgens starte

Kommt nur Kalte luft im innenraum.

Heizung fällt aus

Kühlmitteltemperatur kommt sehr schnell ca. Nach 2 km auf 90*Grad

Trotzdem kalt im innenraum.

Sobald Öltemperatur auch so über 90*Grad geht kommt minimal die heizung im innenraum lauwarm an.

Weiter fahrt wenn die undrehung über 2000rpm läuft wird die heizung immer besser.

Ab und zu mal geht die öltemperatur bei 120-130kmh auf der Autobahn auf 120*Grad hoch und dann auch langsam wieder in einem Normbereich.

Kühlmitteltemperatur fliegt auch ab und zu mal kurz auf 120*Grad.

Finde keine Lösung

Freie Werkstätte haben derzeit keine ahnung in der umgebung .

Wollen immer Den Motor direkt zerlegen und die Kopfdichtungen überprüfen

Beitrag von „Treg623“ vom 18. Februar 2024 um 21:57

Servus Ahmet,

Es gab hier mal ein ähnliches Thema:

Beitrag

RE: Kühlwasserproblem und Heizung bleibt kalt -Problem gelöst!

Super Sache, gut gemacht!

Ich hätte einen Tipp für die Reinigung der alten Leitung:

Füll die alte Leitung mit guten puren Kaffemaschinenentkalker (z.B. Durgol) voll. Stopfen auf beiden Enden drauf und ein paar Tage liegen lassen. Dann müsste sich der Kalk aufgelöst haben.

Es gibt auch Spezialreiniger für Aluminiumwärmetauscher von Gasthermen. Die haben auch oft Kalkverkrustungen.

Müsste damit auch gut gehen.

Gruß, Ingo



IngoM

5. Oktober 2022 um 11:48

Wäre vielleicht mal ein Hinweis.

Grüße Paul