

Öldruckleitung Getriebeöl Kühler

Beitrag von „Mathias292“ vom 12. Februar 2024 um 15:57

Hallo zusammen,

gestern hab ich Ölflecken unter meinem Auto entdeckt. Nach Abschrauben des Unterbodenschutz, hab ich 2 Schläuche entdeckt die sehr nass waren.

Habe dann mal im Internet gesucht - müsste die Öldruckleitung vom Getriebe zum Getriebekühler sein.

Hatte jemand schonmal das Problem? Erfahrungen zwecks Reparatur und Kosten?

Müssen evtl nur die beiden O-Ringe getauscht werden?

Die Leitung ist zwar stark korodiert, aber denke nicht, dass dort die Undichtigkeit herkommt.

Gruß Mathias

Beitrag von „Goka“ vom 12. Februar 2024 um 18:25

Hallo Mathias,

schau doch mal von vorn in den Kühler.

Bei mir war es der Servoölkühler, der undicht war. Es lief auch auf die von Dir gezeigten Anschlüsse.

Allerdings war auch das Servoöl start weniger im Behälter.

Gruß Volker

Beitrag von „Mathias292“ vom 12. Februar 2024 um 18:41

Hallo Volker,

dann werde ich dort mal schauen.

Sah aber wirklich danach aus, dass es von den beiden gezeigten Schläuchen kam.
Vielleicht finden sich ja noch mehr mit den Problemen.

Danke schonmal.

Gruß

Beitrag von „Mathias292“ vom 12. Februar 2024 um 20:19

Hallo Volker,

habe den Servokühler kontrolliert. Ist alles trocken.

Gruß

Beitrag von „macko“ vom 12. Februar 2024 um 20:53

Servus Mathias,

also die rote Flüssigkeit deutet auf jeden Fall auf das Automatikgetriebeöl hin, nicht auf die Servo!!

Ich hatte vor vier Jahren das Problem, dass ich am ATM Kühler einen Steinschlag abging und daraufhin das Öl auslief. Bei Dir schaut es allerdings wirklich so aus, als ob der Anschlussstutzen undicht wäre.

Gruß

Marco

Beitrag von „Mathias292“ vom 12. Februar 2024 um 21:13

Hallo Marco,

hab den Übeltäter gefunden.

Das Stück Rohr an dem Schlauch ist doch so korrodiert, das es dort undicht ist.

Anbei zwei Bilder wo man erkennen kann wie es mehr wird.

Bei wie viel Verlust wird es kritisch?

Hatte jemand schonmal solch ein Problem und musste Leitung komplett tauschen?

Gruß Mathias

Beitrag von „macko“ vom 12. Februar 2024 um 21:27

Hi,

dass die Leitung bei jemanden so ausgeschaut hat und undicht war, kann ich mich nicht erinnern.

Ich würde das schon zeitnah reparieren, wenn das Loch komplett aufgeht, kann es schnell zum Liegenbleiber werden.

Gruß

Marco

Beitrag von „Mathias292“ vom 12. Februar 2024 um 23:16

Hi,

danke für die Rückmeldung. Werde morgen direkt die Leitung mal anfragen.

Und auch bis zum Austausch nicht mehr fahren.

Gruß

Beitrag von „Camperfreund“ vom 21. Oktober 2024 um 20:44

Hallo,

hast Du es inzwischen repariert? Musste das Komplette Rohr getauscht werden oder nur das im vorderen Bereich?

Gruß

Camperfreund