

# Bilder Unterfahrschutz

## Beitrag von „Gladiator79“ vom 10. Mai 2005 um 11:14

Hallo,

hat jemand Bilder von den Original Unterfahrschutz-Anbauteilen von VW im angebauten Zustand?

Wäre klassen, wenn ich das mal sehen könnte bevor ich mir einen zulege.

Danke...:)

---

## Beitrag von „andreas“ vom 10. Mai 2005 um 11:24

Zitat von Gladiator79

hat jemand Bilder von den Original Unterfahrschutz-Anbauteilen von VW im angebauten Zustand?

Zu den unterschiedlichen UFS (original VW-Plaste, Individual-Expedition-ALU, ANTEC-ALU) gibt es reichlich Bilder im Forum. Hilfreich ist hierbei die Funktion "Suchen". 🤖

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „nachbar“ vom 10. Mai 2005 um 11:27

Hallo Andreas, wenn wir gerade beim UFS sind,

war der, den Ihr in Marokko in Verwendung hatte eigentlich der Original VW oder war der stabiler...?

---

## **Beitrag von „andreas“ vom 10. Mai 2005 um 11:39**

Zitat von nachbar

Hallo Andreas, wenn wir gerade beim UFS sind,

war der, den Ihr in Marokko in Verwendung hatte eigentlich der Original VW oder war der stabiler...?

In Marokko hatten wir den Expedition-UFS (8mm-ALU) dran, mit Schwellerschutz. der ist zwar kaltverform- aber nahezu unkaputtbar. Für Hardcore-Offroader ein MUSS.

Das VW-Plaste Teil ist m.E. nur für die Optik und der Antec-UFS reicht für normalen Geländeeinsatz bei umsichtiger Fahrweise völlig aus.

Gruß  
andreas

---

## **Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Mai 2005 um 11:52**

Hier Bilder davon wie er aussehen kann , -)

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...1&postcount=362>

Grüße  
Eric

---

## **Beitrag von „Kalli“ vom 10. Mai 2005 um 11:53**

selbst das 8mm Alu hielt einen mit dem Reifen ausgegraben Stein nicht stand

Gruß Andreas

---

## **Beitrag von „andreas“ vom 10. Mai 2005 um 12:30**

Zitat von Kalli

selbst das 8mm Alu hielt einen mit dem Reifen ausgegraben Stein nicht stand

War ja nur ein Bolzen abgerissen, nach der Notreparatur mit einem gespendeten Mofabolzen hielt das Teil die restlichen 900 km doch durch. :trinken

Ohne diesen UFS hätten wir bestimmt die doppelte Zeit für die Route gebraucht oder wären nur noch mit 3 Fahrzeugen zurück gekommen. 😊

Gruß  
andreas

---

## **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 11. Mai 2005 um 00:31**

Hallo,

Hatten wir letztes Jahr in den Alpen leider auch , Schrauben ( 2) verloren , wir hatten leider keine Möglichkeiten in den Bergen , aber es gab im Auto passenden Ersatz ( Befestigung der Rücksitzbank ) und wir mußten kurzfristig unseren Touri auf Granini aufbocken , aber bis auf diese Befestigungsproblematik finde ich dieses Teil auch als sehr gut konstruiert und verarbeitet .

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter

---

## **Beitrag von „Schlorenz“ vom 11. Mai 2005 um 11:33**

sagt mal, Ihr erfahrenen Touareg Fahrer, habt Ihr für mich vielleicht ein paar Links auf Herstellerseiten von passenden Unterfahrschutz-Teilen? Bei Antec habe ich schon reingeschaut, das ist nicht so das, was ich mir vorstelle. Gibt es evtl. Hersteller, die nur diesen UFS in z.B. mattem Edelstahl für hinten und vorne?

Ich suche überhaupt diverse Seiten von Zubehör-Anbietern und freue mich über jeden Link.

Vielen Dank im voraus

---

### **Beitrag von „noti“ vom 11. Mai 2005 um 19:58**

Habe schon mal über eine möglich Alternative geschrieben:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...9&postcount=133>

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 11. Mai 2005 um 20:02**

Seikel bietet auch einen UFS für den Dicken an:

<http://www.seikel.de>

Für meinen nächsten Dicken gibt's aber den Vollschutz von VW.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „noti“ vom 11. Mai 2005 um 20:06**

Zitat von andreas

Für meinen nächsten Dicken gibt's aber den Vollschutz von VW.

Ja, ja, es gibt immer Menschen mit viel Kohle..... 😊

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 11. Mai 2005 um 20:12**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/2823-bilder-unterfahrerschutz/>

Zitat von noti

Ja, ja, es gibt immer Menschen mit viel Kohle..... 😊

Na ja, nenn mir mal eine Bank, die nicht genug Kohle hat, die sie gerne verleiht. 😊

Nach Marokko bin ich von dem UFS absolut begeistert, nicht jede Unaufmerksamkeit im Gelände, z.B. ein übersehener größerer Stein/Finding löst gleich eine teure Rep. der Ölwanne, etc. aus. 😊

Gruß

andreas

(der derzeit auch mit dem ANTEC-UFS recht zufrieden ist 😊 )

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 11. Mai 2005 um 20:13**

Was kostet eigentlich die ganze Lösung von VW?

---

### **Beitrag von „noti“ vom 11. Mai 2005 um 20:16**

Na ja für dich wird sich das Ding schon lohnen. Soweit ich mitbekommen habe, bewegst du dich ja recht häufig auf unebenen Terrain.

Für mich 2, vielleicht 3x im Jahr-Offroader würde ja mein Vorschlag wahrscheinlich reichen.

---

### **Beitrag von „Schlorenz“ vom 11. Mai 2005 um 20:18**



danke, danke, meine Linksammlung wächst und gedeiht, kann aber noch mehr vertragen

---

## Beitrag von „noti“ vom 11. Mai 2005 um 20:20

Zitat von nachbar

Was kostet eigentlich die ganze Lösung von VW?

3200 der hart verdienten Euronen !!! 😞

---

## Beitrag von „nachbar“ vom 11. Mai 2005 um 20:22

Die ist doch aus Alu und nicht aus Titan oder?

---

## Beitrag von „andreas“ vom 11. Mai 2005 um 20:23

Zitat von nachbar

Was kostet eigentlich die ganze Lösung von VW?

Hallo Thomas,

wenn ich das richtig in Erinnerung habe, kostet der komplette UFS mit Schwellerschutz von dem Expedition so um die 3000 €, ist er aber meines Erachtens wirklich wert.. 😊

Ich werde dafür lieber auf 4 - 5 Zylinder verzichten und die Höherlegung der Stahlfedern auch noch mitordern. Ist aber wohl noch etwas hin, muss mich vorerst noch mit dem Ganzen begnügen und ein paar X5, ML, XC 90, etc. frustrieren. 😞

Gruß  
andreas

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Mai 2005 um 20:23**

Zitat von nachbar

Die ist doch aus Alu und nicht aus Titan oder?

Ja aber 50kg Alu kosten schon was...

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 11. Mai 2005 um 20:25**

Na für gut 3000 muss ich aber oft ins Gemüse fahren!

---

### **Beitrag von „noti“ vom 11. Mai 2005 um 20:27**

Zitat von agroetsch

Ja aber 50kg Alu kosten schon was...

Eventuell sollten wir beginnen Dosen zu sammeln und dann: Recycling

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 11. Mai 2005 um 20:30**

Zitat von agroetsch

Ja aber 50kg Alu kosten schon was...

Preis auf der Alubörse in London ist 1827 US\$ je Tonne! Und das ist ein 8 Jahres Hoch!

D.H. die Materialkosten belaufen sich auf gerade mal 80€!

---

## Beitrag von „edrue“ vom 15. Mai 2005 um 20:32

Ich glaube man muss immer seine eigenen Prioritäten beim Zubehör setzen. Für Andreas, der fast jede Woche im Gelände unterwegs ist, ist der UFS von VW schon fast ein Muss.

Ich fahre 80 % meiner Kilometer auf der Autobahn und halte die Luftfederung und Automatic für unverzichtbar.

---

## Beitrag von „andreas“ vom 15. Mai 2005 um 21:47

Zitat von edrue

..... Für Andreas, der fast jede Woche im Gelände unterwegs ist, ist der UFS von VW schon fast ein Muss.

Ich fahre 80 % meiner Kilometer auf der Autobahn und halte die Luftfederung und Automatic für unverzichtbar.

Ich bin auch nur 10 - 20 % im Gelände unterwegs, den Rest überwiegend auf der BAB aber mein UFS ist von ANTEC, noch zumindest, an diesem Dicken. 😏

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „nachbar“ vom 16. Mai 2005 um 09:10

Wollte hier keinem zu nahe treten, nur wir sind von den Materialkosten her gekommen und dann habe ich eben mal schnell bei den Börsenpreisen (Weltweit gültig, da einzige Börse dafür) nachgesehen - hatte bei meiner Ex-Firma am Rande was damit zu tun.

Aber wenn einer einen UFS kaufen möchte, so ist dass jedem seine Entscheidung und wird von mir bestimmt nicht verhindert, ...

Ich spiele auch mit dem Gedanke mir einen UFS zu zu legen, aber meiner Meinung nach sind gut 3000 Steine doch einige zu viel. (Ist aber meine Meinung)

Also scheidet die "Große Lösung von VW" für mich aus.

---

### **Beitrag von „noti“ vom 16. Mai 2005 um 10:16**

Zitat von noti

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...9&postcount=133>

Ich würde mich. wie bereits erwähnt, für diesen interessieren.

Eventuell kommen ja 2,3,... zusammen und wir könnten bei dieser Firma mit einer kleinen Sammelbestellung preislich was reduzieren.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Mai 2005 um 11:45**

Zitat von noti

Ich würde mich. wie bereits erwähnt, für diesen interessieren.

Eventuell kommen ja 2,3,... zusammen und wir könnten bei dieser Firma mit einer kleinen Sammelbestellung preislich was reduzieren.

Hallo Gernot,

das ist sicher eine interessante Sache. Der UFS ist zwar 2 mm dünner als der von Antec, dafür reicht er m.E. aber weiter unter das Fahrzeug.

Die Frage stellt sich noch nach den Befestigungspunkten. Ich meine ob es hier Verwindungen geben könnte.

@holger\_ihle und Andreas: Könnt ihr hier etwas zu sagen

Ein Frontfoto wäre sicher auch interessant.

Da ich die Empfehlung eines leitenden Mitarbeiters von Volkswagen-Motorsport habe für die Sizilientour auf den Etna einen UFS zu montieren, könnte das für die Teilnehmer auch interessant sein.

[Eric](#): kein Auftrag, sondern nur eine Idee:

Die Firma präsentiert sich in Bad Kissingen. Da ich gelesen habe, dass Du dort wohl hinfährst; besteht evtl. die Möglichkeit, dass Du Kontakt aufnimmst?

Gruß

.

---

### **Beitrag von „noti“ vom 16. Mai 2005 um 14:39**

Zitat von dreyer-bande

[Eric](#): kein Auftrag, sondern nur eine Idee:

Die Firma präsentiert sich in Bad Kissingen. Da ich gelesen habe, dass Du dort wohl hinfährst; besteht evtl. die Möglichkeit, dass Du Kontakt aufnimmst?

Ja, das wäre nett!!

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Mai 2005 um 14:56**

Ja sicher mache ich das gerne.... Werde mir alles ganz genau ansehen und Bilder machen...

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „mike“ vom 19. Mai 2005 um 22:31**

Hier mal zwei UFS Bilder nach "Gebrauch" desselben. Ich bin auf einer Baustelle herumgefahren und irgendwann waren die Spurrinnen so tief, dass ich vorne aufgesessen bin. Nix passiert, ausser dass ich etwas Dreck eingesammelt habe. Bin aber trotzdem froh, dass ich das Ding dranhabe.

Quellennachweis: UFS von Antec über holger.ihle hier im Forum bezogen. Montage ebenfalls durch Holger (nochmals Danke... ist mein Päckle angekommen?).

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 20. Mai 2005 um 08:21**

zack und wech

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Mai 2005 um 10:06**

Zitat von Touareg V

Ich holte mir in Bauschheim schon am USF die ersten Kratzer. 😞

Gruss Ruedi

Hallo Ruedi,

das kam nur weil du versucht hast deutsche Muttererde nach Spanien zu schmuggeln 😄



---

### **Beitrag von „mike“ vom 20. Mai 2005 um 10:14**

Zum Reinigen des UFS empfehle ich:

[http://homepage.mac.com/pit.hostettler...areg\\_Wasser.wmv](http://homepage.mac.com/pit.hostettler...areg_Wasser.wmv)

Pit war so nett (Danke, Mann! 😄 ) mein kleines Video auf seiner Site abzulegen.

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 22. Mai 2005 um 08:06**

zack und wech

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Mai 2005 um 19:47**

Hallo zusammen,

habe ich gerade bei ebay gesehen. Mein Geschmack ist es nicht unbedingt.

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...7976220783&rd=1>

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...7976220877&rd=1>

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Mai 2005 um 20:17**

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

habe ich gerade bei ebay gesehen. Mein Geschmack ist es nicht unbedingt.

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...7976220783&rd=1>

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...7976220877&rd=1>

Grüße von Stephan 🤖

Naja besser als so ein Kuhfänger, aber auch nicht viel schöner 😞

---

**Beitrag von „Frösche“ vom 22. Mai 2005 um 20:33**

0 Gebote....na das sagt dann wohl alles.

Grüße  
Jenny

---

**Beitrag von „Schlorenz“ vom 23. Mai 2005 um 07:32**

ohne diese seitlich angebrachten Rohre würde mir das sehr gut gefallen. Gibt es so etwas irgendwo?