

Weißer Rauch aus Öleinfüllstutzen

Beitrag von „Rayman82“ vom 3. Februar 2024 um 22:43

Hallo zusammen,

bin neu hier im Forum. Hab mir vor ein paar Tagen einen 7L v6 Ez 2005 gekauft mit 260.000km

Nachdem ich jetzt ein wenig mit dem Auto gefahren bin (ca 600km gesamt) dachte ich mir mal, ich schau mir alles nochmal genauer an

Dabei viel mir auf, dass es aus dem Öleinfüllstutzen qualmt (siehe Foto)

Sonst ist nirgends Qualm oder Rauchentwicklung zu sehen.

Sobald der Motor auf ca 3000 U/min kommt, ist nichts mehr davon zu sehen

Was könnte das sein?

Beitrag von „Tyler_durden“ vom 8. Februar 2024 um 19:56

ist bei mir auch wenn ich den deckel abmache...

Beitrag von „Baetge10“ vom 9. Februar 2024 um 19:39

kann ja nur Wasserdampf sein. Öl befreit sich vom Wasser indem es bei Hitze verdampft.

Zuviel Kurzstrecke gefahren

Beitrag von „Rayman82“ vom 11. Februar 2024 um 09:19

[Zitat von Baetge10](#)

kann ja nur Wasserdampf sein. Öl befreit sich vom Wasser indem es bei Hitze verdampft.

Zuviel Kurzstrecke gefahren

Fahrzeug hat einen Ölwechsel bekommen. Habe das Fahrzeug jetzt knapp 1000km gefahren, keine Kurzstrecke. Nach wie vor qualmt es

Beitrag von „Linx“ vom 11. Februar 2024 um 09:39

Hallo,

beobachtest du den Ölstand mit dem Peilstab engmaschig auf eventuelle Veränderung?

Beitrag von „Rayman82“ vom 11. Februar 2024 um 13:18

[Zitat von Linx](#)

Hallo,

beobachtest du den Ölstand mit dem Peilstab engmaschig auf eventuelle Veränderung?

Ja mache ich. Leider sieht man sehr nicht viel da der Motor mit 0w30 arbeitet. Werde die Tage das Öl gegen 5w40 wechseln.

Beitrag von „Baetge10“ vom 13. Februar 2024 um 15:11

schmeißt dieses Öl, das so dünn wie Wasser ist runter !!!!

Dann kann der Wasserdampf nur noch vom eindringenden Kühlwasser kommen

Obacht

Beitrag von „Rayman82“ vom 14. Februar 2024 um 22:29

[Zitat von Baetge10](#)

schmeißt dieses Öl, das so dünn wie Wasser ist runter !!!!

Dann kann der Wasserdampf nur noch vom eindringenden Kühlwasser kommen

Obacht

Kühlwasser ist ohne Verlust. Bin jetzt knapp 2000km gefahren m. Kühlwasser ist konstant

Beitrag von „Baetge10“ vom 18. Februar 2024 um 18:21

weißer Dampf ist Wasser.

Kann aus dem Öl kommen oder es ist Kühlwasser.

Was anderes geht nicht

Beitrag von „donadi“ vom 26. Februar 2024 um 12:30

Ich habe das gleiche. Habe mal bei laufendem Motor den Deckel geöffnet und dann so:

<https://youtu.be/grZOoPuTZdQ>

Auch aus dem Rohr vom Ölmeßstab kommt der Rauch, wenn ich den Stab rausziehe.

Bin noch unsicher ob ich das schlimm finden soll oder nicht. Wie ist es bei euch so?

Beitrag von „Baetge10“ vom 26. Februar 2024 um 14:00

hab das nicht

Beitrag von „donadi“ vom 26. Februar 2024 um 14:04

Motor kalt oder warm? Ich habe das bei Betriebstemperatur gemacht. Probiere das auch nochmal bei kalt.

Riecht auch eigentlich nicht nach Abgas, eher nach, ja, warmem Motoröl halt. Der Deckel ist sauber, hat kein Belag, Schlamm oder sonstiges. Wenn man ihn offen einfach nur auflegt, tänzelt er leicht durch die Vibration vom Motor, also Druck ist da nicht drauf, ist eher so ein "ausdampfen". .

Habe (wie immer im Internet) schon alles zwischen "kapitaler Motorschaden" und "ist völlig normal" gelesen.

Beitrag von „Baetge10“ vom 26. Februar 2024 um 14:11

das kann nur Wasserdampf sein

Beitrag von „Treg623“ vom 26. Februar 2024 um 14:12

Hallo,

bei meinem 7P (CRCA Motor, Laufleistung aktuell 301.000km) sieht es genau so aus, wenn man den Deckel öffnet (habs erst gestern bei betriebswarmem Motor probiert).

Auch meine Recherchen haben alles von "völlig normal" bis "kapitaler Motorschaden" ergeben. Ich habe aber ansonsten keine Probleme. Das Fahrzeug springt normal an, hat Leistung und ich habe weder Kühlmittelverlust noch nennenswerten Ölverbrauch.

Grüße Paul

Beitrag von „Eriks Fuhrpark“ vom 8. März 2024 um 00:03

Nach heutiger Autobahnfahrt, Motoröl lag zwischenzeitlich bei 110 Grad, habe ich nach dem abkühlen auch mal geschaut, weil es mich interessiert hat.

Motoröltemperatur 90 Grad und auch ein deutiges Qualmen, etwa wie bei donadi.

Kilometerstand: 320.000km

Beitrag von „Rayman82“ vom 9. März 2024 um 15:33

Danke Jungs für die Rückmeldung. Ich verbuche das erstmal unter "normal"

Beitrag von „Hollowman“ vom 9. März 2024 um 20:08

Meine Laienhafte Meinung dazu wäre dass er bei langer Strecke die durch Kurzstrecken verursachten ins Öl eingetragenen Diesel/Kondenswasser- Reste verbrennt bzw dass es ausgast. Ist das bei euch nach jeder Fahrt oder nur nach Langstrecken der Fall?

Gruß, Michael