

# VW Toureg V6 3,0 für Anhängerbetrieb

**Beitrag von „Mailo12“ vom 2. Januar 2024 um 14:59**

Servus Zusammen, ich überlege mir schon länger einen VW Toureg II oder I mit der Motisierung 3.0L V6 TDI zu kaufen.

Benutzt werden soll der Toureg im Sommer fast jedes Wochenende zum Ziehen unserer Bierwägen.

Die Bierwägen haben jeweils 2,7 to und 125kg Stützlast.

Würdet ihr auf einen Toureg mit oder ohne Luftfahrwerk setzen zwecks Anfälligkeiten der Federung?

Schadet der Anhängerbetrieb dem Automatikgetriebe?

Hat jemand Erfahrung und kann mir darüber berichten.

Schon mal vielen Dank im Voraus.

Aktuell werden die Anhänger noch mit einem Nissan NV400 gezogen Höhe Anhängerkugel 45cm. Will das Auto aber weiterhaben da leider sehr billige Ausstattung/Bauweise 😊

LG Max

---

**Beitrag von „dogfather“ vom 2. Januar 2024 um 16:04**

Der Anhängerbetrieb macht dem Wagen nichts, dafür ist er gemacht. Luftfeder würde ich immer wieder nehmen und hatte bisher (in 2 Toureg) keine Probleme damit

LG

Mike

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Januar 2024 um 10:27**

Ich habe sehr oft 3500kg am Haken, das hat beim T1 gut funktioniert und nun beim T2 ebenso. Auf Grund des hohen Alters und der mittlerweile nicht mehr vollständigen Ersatzteilverfügbarkeit des T1 würde ich aber zum T2 raten. Damit machst du nicht wirklich was falsch!

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Flops“ vom 6. Januar 2024 um 17:30**

Meinereiner fährt 2-3 mal im Jahr mit einem relativ schweren Hänger (Ca.2 ,5t) nach Spanien. Der Touareg zieht ihn vollkommen Problemlos und entspannt über die Ardennen und über die Pyrenäen. Nie Probleme gehabt. Tolles Zugfahrzeug. Meine Blaubeere ist die 262 PS Version.