

# Heizung Inneraum ohne Funktion

**Beitrag von „denko31“ vom 1. Januar 2024 um 21:55**

Hallo miteinander

Kurzer Post, evtl. hilf es jemandem.

Heizung Innenraum plötzlich ohne Funktion. Gebläse etc. läuft alles, doch die Luft bleibt kalt.

Fehler auslesen mit einem OBD Adapter brachte folgendes: *00279 Absperrventil für Kühlmittel: Kurzschluss nach Masse.*

Nach ein wenig herumgoogeln, scheint es folgendes Ventil zu sein: 7PP819810A

Befindet sich im Radkasten auf der Fahrerseite. War ca. 70€ bei Ebay.

Tausch war recht einfach. Rad ab, die paar Schrauben der Radverkleidung raus und alles auf die Seite.

Das Ventil sitzt bei mir oben hinter dem Seitenteil. Unten die Mutter für die Rohrhalterung lösen und oben die zwei Schrauben für das Halteblech. Alles nach unten ziehen und Ventil tauschen. Am besten einen Eimer drunter legen. Meine Abkneifzangen waren nicht ganz Ideal. Sind dennoch 2, 3dl rausgeloffen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

---

**Beitrag von „Bergheimer“ vom 2. Januar 2024 um 11:24**

Moin,

wie einfach oder schwer war das Entlüften des Kühlkreislaufes ?

VG

didi

---

### **Beitrag von „denko31“ vom 2. Januar 2024 um 11:36**

Gar nicht 😞 Hab 2dl nachgefüllt und gut ist. Meiner Meinung nach ist das alles nicht so heikel und nicht mit einer Kompletentleerung zu vergleichen. 80Km rum, alles gut bisher.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2024 um 11:58**

[Zitat von denko31](#)

[...] Hab 2dl nachgefüllt [...]

Servus,

ich übersetze mal sicherheitshalber für die deutsche Klientel: 2 Deziliter (dl) sind 200 ml oder 0,2 Liter 😊

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Bergheimer“ vom 2. Januar 2024 um 12:59**

Ah, ok....

Dann hatten die Abkneifzangen ja doch was getaugt....

VG

didi