

Steuerkette wechseln beim 3.0 TDI 262ps

Beitrag von „Tammes“ vom 28. Dezember 2023 um 00:35

Guten Abend.

Leider bin ich jetzt auch dran.

Bei meinem dicken klappert die Kette. Egal ob warm oder kalt. Bj 10/2015 und 162000km gelaufen.

Wollte mich demnächst mal an den Tausch der Kette machen. Gibt es zufällig jemanden, der dies schon gemacht hat und mir eine Auflistung der Teile nennen kann?

Am besten mit Teilenummern.

Mkb CVVA

Vielen Dank,

Gruß Tammes

Ps: Hab ich einen Fehler beim Team gemacht, verzeiht es mir bitte, weil ich erst seit 2 Wochen richtig aktiv hier bin

Beitrag von „Mrosx“ vom 13. Januar 2024 um 21:00

Ein Freund von mir hat das schon öfters gemacht. Frage den mal am Montag wieviel Arbeit das ist. Auf jeden Fall kommt dafür der Motor raus.

Kostet bei einer kleinen Werkstatt zwischen 1500 und 2000 Euro.

LG

Beitrag von „Mr.Breacher“ vom 9. Februar 2024 um 20:03

Hi, was kostet es jetzt?

Beitrag von „GüntherK“ vom 10. Februar 2024 um 01:58

Habe es vor Kurzem bei meinem V8 machen lassen. 2k Arbeit und etwa 1,5k Teile VW. Fand das einen fairen Preis. Waren 3 Tage Arbeit am Stück.

Beitrag von „pe7e“ vom 10. Februar 2024 um 06:15

[Zitat von Mrosx](#)

Auf jeden Fall kommt dafür der Motor raus.

LG

Hi, das ist Quatsch. Geht auch im eingebauten Zustand.

Gruß

Beitrag von „Bergheimer“ vom 10. Februar 2024 um 09:23

[Zitat von Tammes](#)

Bei meinem dicken klappert die Kette. Egal ob warm oder kalt. Bj 10/2015 und 162000km gelaufen.

Wollte mich demnächst mal an den Tausch der Kette machen.

Moin ,

wie konntest Du, oder allgemein gefragt, wie kann man den Kettenspanner als Ursache ausschließen ?

VG

Didi

Beitrag von „Mrosx“ vom 12. Februar 2024 um 16:22

Rasseln was vom Kettenspanner kommt verschwindet in der Regel kurz nach dem Start. Habe bei mir ein anderes Motor Öl (Ravenol NDT 5w40) eingefüllt. Seit da an kein Problem mehr mit dem Kettenspanner und Motor läuft wesentlich ruhiger als mit einem 5w40.

Mit gut 160000 km schon die Kette fällig ist eigentlich unüblich.

LG

Beitrag von „mxpanda“ vom 16. April 2024 um 14:09

[Zitat von pe7e](#)

Hi, das ist Quatsch. Geht auch im eingebauten Zustand.

Gruß

Moin,

ich würde bei mir (CRCA) auch gerne langsam die Kettenspanner (insbesondere den einen über Kopf...) bzw. am liebsten gleich auch die Kette wechseln.

Wie bewerkstelligt man das, ohne den Motor auszubauen?

Gruß!

Beitrag von „kluuug“ vom 22. April 2024 um 22:20

Hi, bei meinem V6 3.0 TDI CVVA 262PS mit rund 160000 km rasselt die Kette beim Start nun auch sehr laut.

Ist im Mai fällig, da habe Ich endlich Zeit dafür.

Der Motor muss nicht raus, aber dafür das Getriebe um den Kettendeckel abzubauen.

Dafür muss aber erstmal die Abgasanlage, beide Kardanwellen, Verteilergetriebe ausgebaut werden.

Kardanwellen markieren um die gleiche Einbau Position zuhaben, damit eventuelle Unwucht ausgeschlossen werden kann.

Die Lenkung am Lenkgetriebe trennen, aber vorher auch markieren und Lenkrad gegebenenfalls mit Klebeband am Armaturenbrett fixieren, um ein verdrehen zu verhindern (Beschädigung der Wickelfeder).

Abgaskrümmmer und Turbolader müssen dann auch noch raus, man muss sich halt Platz schaffen.

Einspritzdüsen müssen auch raus um die Ventildeckel ausbauen zu können.

Wasserrohr und Ladeluftleitung werden dann auch noch ausgebaut.

Da das Herz einmal offen ist werde Ich aber auch noch die Nockenwellen ausbauen und die Ventilschaftdichtungen tauschen und mit Wahnussgranulat die Ein-und Auslässe strahlen.

Man benötigt aber auch einiges an Werkzeug dafür um die Arbeiten ausführen zu können.

In der Bucht kann man diese bekommen, nur für die Nockenwellen wieder zu fixieren gibt es dieses zurzeit nur in den USA, oder man kennt einen beim freundlichen Händler der es einen leihen kann. 😊

VG

Dietmar

Beitrag von „Dirk_Balve“ vom 10. Juli 2024 um 17:25

Hallo zusammen,

Kann die Titan Motorenwerke in Beckum nur empfehlen.

Kompletter Wechsel aller Ketten und Spanner, Öl und Filter, Kühlflüssigkeit und Klima neu befüllt, sowie Innen und Außenreinigung des Fahrzeugs incl. einem Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung für 2400 Euro.

Beitrag von „macko“ vom 10. Juli 2024 um 20:55

Servus,

scheint aber ein sehr fairer Preis zu sein.

Gruß

Marco

Beitrag von „Dirk_Balve“ vom 11. Juli 2024 um 12:16

Das ist in der Tat so.

Super freundlicher Service, alles mit Fotos dokumentiert und über jeden Schritt in Kenntnis gesetzt.

VG Dirk

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Juli 2024 um 12:33

[Dirk:](#)

Finde ich mehr als günstig, um das Geld wurde auch der Motor ausgebaut, oder hat man den Tausch im eingebauten Zustand machen können?

MfG

Hannes

Beitrag von „Dirk_Balve“ vom 11. Juli 2024 um 13:35

Wurde ausgebaut, allerdings nach Oben und Getriebe verblieb im Auto.

Anbei ein Foto von den abgerechneten Leistungen.

Bitte nicht von dem Betreff Audi irritieren lassen, oben im Briefkopf stehen mein Name plus Fahrgestell und Motornummer.

Möchte ich hier nur nicht öffentlich posten.

Wer Interesse hat, kann mich aber gerne privat anschreiben.

Beitrag von „macko“ vom 11. Juli 2024 um 15:55

Servus Dirk,

top!

Audi passt schon, ist ja ein Audi Motor...☐☐

Gruß

Marco

Beitrag von „Eddy-65“ vom 15. Juli 2024 um 12:55

Hallo Nachbar aus dem Sauerland,

danke für`s Teilen deiner Erfahrungen.

Ich hoffe zwar, dass es mir an meinem erspart bleibt, aber gute Adresse für seriöse Arbeit sind immer gerne willkommen.

Bisher höre ich das Rasseln der Kette nur, wenn der Motor warm abgestellt und nach ca. 2-3 Std. Standzeit wieder gestartet wird für weniger als 1sec.

Ansonsten gib t es bisher keinerlei Geräusche und lt. den vielen Usern mit ähnlichen Geräuschen ist dieses wohl relativ oft vorkommend und bedarf keiner sofortigen Maßnahme.

Wenn man die anderen Preise von 4500-6500€ hört, vergeht einem der Spaß am Auto generell. Schlimm, was sich die deutschen Autobauer mit dieser Technologie geleitet haben. Jeder Fahrzeugtyp hat irgendwelche Schwachstellen, aber in der Höhe der Investitionen schon deutlich über ein akzeptables Maß.

Gruß

Andreas